FEITCODE	OPTIE	VOLGNUMMER	OVERTREDINGSTEKST	MULDERFEIT
A902	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Ik, verbalisant, heb de verdachte als bestuurder in het vermelde voertuig op de vermelde locatie zien rijden. Naar aanleiding van [Aanleiding] heb ik onderzoek ingesteld naar bovengenoemd voertuig. Bij controle in het register van de Dienst wegverkeer (RDW) bleek dat op de in dit proces-verbaal genoemde pleegdatum geen verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid was gesloten en in stand gehouden. Uit het register blijkt dat de verzekering na [EindeVerzekeringDatum] niet meer in stand gehouden is. Uit het onderzoek bleek de genoemde verdachte [DeKentekenhouderDeBezitterHouderBestuurder] te zijn.	J
A902	2Voertuig afgemeld	2	Zie bijlage(n) Ik, verbalisant, heb de verdachte als bestuurder in het vermelde voertuig op de vermelde locatie zien rijden. Naar aanleiding van [Aanleiding] heb ik onderzoek ingesteld naar bovengenoemd voertuig. Bij controle in het register van de Dienst wegverkeer (RDW) bleek dat op de in dit proces-verbaal genoemde datum geen verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid was gesloten. Uit het onderzoek bleek de genoemde verdachte [DeKentekenhouderDeBezitterHouderBestuurder] te zijn.	J
A902	3Voertuig niet aangemeld	3	Zie bijlage(n) Ik, verbalisant, heb de verdachte als bestuurder in het vermelde voertuig op de vermelde locatie zien rijden. Naar aanleiding van [Aanleiding] heb ik onderzoek ingesteld naar bovengenoemd voertuig.Bij controle in het register van de Dienst wegverkeer (RDW) bleek dat het voertuig niet als verzekerd tegen wettelijke aansprakelijkheid stond geregistreerd. Ik vorderde derhalve van de tenaamstellinghouder mij voor [GelegenheidTotDdMmJj](waarbij rekening is gehouden met een termijn van ten minste 14 dagen) schriftelijk aan te tonen dat het motorrijtuig tegen wettelijke aansprakelijkheid was verzekerd.	J
A902	4Vordering ex art 34 WAM	4	Tot op heden werd nog geen reactie hierop ontvangen. Zie bijlage(n)	J
A915	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Ik, verbalisant, heb de verdachte als bestuurder in het vermelde voertuig op de vermelde locatie zien rijden. Naar aanleiding van [Aanleiding] heb ik onderzoek ingesteld naar bovengenoemd voertuig. Bij controle in het register van de Dienst wegverkeer (RDW) bleek dat op de in dit proces-verbaal genoemde pleegdatum geen verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid was gesloten en in stand gehouden. Uit het register blijkt dat de verzekering na [EindeVerzekeringDatum] niet meer in stand gehouden is. Uit het onderzoek bleek de genoemde verdachte [DeKentekenhouderDeBezitterHouderBestuurder] te zijn.	J
A915	2Voertuig afgemeld	2	Zie bijlage(n) Ik, verbalisant, heb de verdachte als bestuurder in het vermelde voertuig op de vermelde locatie zien rijden. Naar aanleiding van [Aanleiding] heb ik onderzoek ingesteld naar bovengenoemd voertuig. Bij controle in het register van de Dienst wegverkeer (RDW) bleek dat op de in dit proces-verbaal genoemde datum geen verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid was gesloten. Uit het onderzoek bleek de genoemde verdachte [DeKentekenhouderDeBezitterHouderBestuurder] te zijn.	J
A915	3Voertuig niet aangemeld	3	Zie bijlage(n) Ik, verbalisant, heb de verdachte als bestuurder in het vermelde voertuig op de vermelde locatie zien rijden. Naar aanleiding van [Aanleiding] heb ik onderzoek ingesteld naar bovengenoemd voertuig.Bij controle in het register van de Dienst wegverkeer (RDW) bleek dat het voertuig niet als verzekerd tegen wettelijke aansprakelijkheid stond geregistreerd. Ik vorderde derhalve van de tenaamstellinghouder mij voor [GelegenheidTotDdMmJj](waarbij rekening is gehouden met een termijn van ten minste 14 dagen) schriftelijk aan te tonen dat het motorrijtuig tegen wettelijke aansprakelijkheid was verzekerd.	J
A915	4Vordering ex art 34 WAM	4	Tot op heden werd nog geen reactie hierop ontvangen. Zie bijlage(n)	J
K025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K030A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
K030A	Kentekenplaat Voorzijde of Achterzijde ontbreekt	2	Ik zag dat de kentekenplaat ontbrak aan de [VoorzijdeAchterzijde]. Kentekenplaat aan de [VoorzijdeAchterzijde] was niet duidelijk zichtbaar.	J
K030A	Kentekenplaat niet zichtbaar	3		J
K030B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Ik zag dat aan de achterzijde van de aanhangwagen in het geheel geen kentekenplaat was aangebracht	J
K030B	Geen Kenteken Op Ahw	2		J
K035	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

K045A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Bij onderzoek is gebleken dat voor dit voertuig geen geldig keuringsbewijs was afgegeven. Toelatingsdatum op de weg: [ToelatingsDatum].	J
K045A	Geen Keuringsbewijs	2	Het voertuig diende gekeurd te zijn op: [KeuringsDatum].	J
K045B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Bij het raadplegen van het kentekenregister bleek mij dat het voor dit voertuig afgegeven keuringsbewijs zijn geldigheid had verloren. Toelatingsdatum op de weg : [ToelatingsDatum] Het voertuig diende gekeurd te zijn op: [KeuringsDatum]	J
K045B	Ongeldig Keuringsbewijs	2	[Toevoeging]	J
K046A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Bij onderzoek is gebleken dat voor dit voertuig geen geldig keuringsbewijs was afgegeven. Toelatingsdatum op de weg: [ToelatingsDatum].	J
K046A	Geen Keuringsbewijs	2	Het voertuig diende gekeurd te zijn op: [KeuringsDatum].	J
K046B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K060A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K060C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K060E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Ik, verbalisant, heb betrokkene in het vermelde voertuig op de vermelde locatie zien rijden. Mede ter controle op de naleving van de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde bepalingen stelde ik nader onderzoek in. Het betreffende rijbewijs had zijn geldigheid verloren omdat het niet tijdig vernieuwd was. Het rijbewijs was afgegeven op: [Afgegeven]. Het rijbewijs moest vernieuwd worden voor: [VernieuwenVoor].	J
K060E	Rijbewijs Verlopen	2	Voor het besturen van dit motorrijtuig was vereist een rijbewijs [VereistRijbewijsCategorie].	J
K060H	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K065CC	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K090A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K090AA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K090B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K090BB	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K090C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K090CC	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K090DD	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K145A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K150A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Ik, verbalisant, heb de betrokkene gevorderd om het kentekenbewijs behoorlijke ter inzage af te geven. De betrokkene heeft geen gehoor gegeven aan deze vordering. Bij controle bleek voor het motorrijtuig een geldig kentekenbewijs afgegeven.	J
K150A	Geldig Ktb Motorrijtui	2	Kenteken motorvoertuig: [KentekenMotorvoertuig]. Ik, verbalisant, heb de betrokkene gevorderd om het kentekenbewijs voor de aanhangwagen behoorlijke ter inzage af te geven. De betrokkene heeft geen gehoor gegeven aan deze vordering. Bij controle bleek voor de aanhangwagen een geldig kentekenbewijs afgegeven.	J
K150A	Geldig Ktb Aanhangwagen	3	Kenteken aanhangwagen: [KentekenAanhangwagen].	J
K150AA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K150C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

			Ik, verbalisant, heb de betrokkene gevorderd om het rijbewijs ter inzage af te geven. De betrokkene gaf geen gehoor gegeven aan deze vordering. Betrokkene verklaarde [RedenNietTonen]. Vervolgens heb ik betrokkene in de gelegenheid gesteld om het rijbewijs binnen [AantalDagen] dagen te laten zien. Betrokkene maakte geen gebruik van de geboden gelegenheid om binnen een gestelde termijn alsnog aan te tonen in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. Voor het besturen van dit motorrijtuig was vereist een rijbewijs [VereistRijbewijsCategorie].	
K150C	Niet Tonen rijbewijs binnen gestelde termijn	2	Bij onderzoek is gebleken dat aan betrokkene een geldig rijbewijs voor de onderhavige categorie(en) was afgegeven. Voor het besturen van dit motorrijtuig was vereist een rijbewijs [VereistRijbewijsCategorie].	J
K150C	Niet Tonen rijbewijs	3	Ik, verbalisant, heb de betrokkene gevorderd om het rijbewijs ter inzage af te geven. De betrokkene heeft geen gehoor gegeven aan deze vordering. Bij onderzoek is gebleken dat aan betrokkene een geldig rijbewijs voor de onderhavige categorie(en) was afgegeven.	J
K150E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K150F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K150G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K150H	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K155A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K155B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K155C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K405	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Het betrof de kentekenplaat aan de [VoorzijdeAchterzijde] .	J
K405	Kentekenplaat Voor-/Achterzijde	2	Kentekenplaat voldeed niet aan de eisen omdat [OmschrijvingOnjuisteKentekenplaat] . Het betrof de kentekenplaat aan de [VoorzijdeAchterzijde]. De gemonteerde kentekenplaat voldeed niet aan het bepaalde in de Regeling kentekens en kentekenplaten. De kentekenplaat was niet voorzien van een merk en was [WelNiet] volgens het betreffende model van bedoelde regeling. De afmetingen van de gemonteerde kentekenplaat bedroegen: [AfmetingenPlaat] centimeter.	J
K405	Ander model voor/achter niet gekeurd	4		J
K420	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K485	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K526	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
K527	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap] Ik zag dat het voertuig gebruik maakte van de openbare weg. Ik zag dat het voertuig was voorzien van een handelaarskenteken. Het handelaarskenteken was [Handelaarskenteken]. Het originele kenteken van het voertuig was: [OrigineelKenteken]. De kentekenhouder gebruikte het handelaarskenteken niet op de juiste wijze, omdat [OmschrijvingOnjuistGebruikKentekenplaat]. De bestuurder (getuige) van het voertuig is [VoorAchternaamBestuurderVoertuig]. [Toevoeging]	J
K535	Bestuurder staandeh. en ktkhouder als betrok.invoe	1	[RedenenVanWetenschap]	J
K535	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99		J
K540	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N010A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N010B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N010C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap] Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Ik zag dat het kenteken aan de [KtkVoorzijdeAchterzijdeVrtg] van het voertuig niet goed leesbaar was op een afstand van ongeveer [AfstandVerbalisantTotVoertuig] meter. Ik zag namelijk dat: [OmschrKentekenNietLeesbaar]. [Toevoeging].	J
N010D	Trekhaak voor kentekenplaat	1		J

			De aan de achterzijde van het voertuig aangebrachte kentekenplaat was onvoldoende leesbaar. Dit werd veroorzaakt door een gemonteerde trekhaak. Van de kentekencombinatie was op de voorgeschreven afstand op 20 m midden achter het voertuig alleen [LeesbareTekens] leesbaar.	
N010D	Trekhaak voor kentekenplaat	2		J
N010D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N010E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N010O	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N010P	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N020B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N030A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Het motorvoertuig was voorzien van een zelfdragende carrosserie. Hierbij waren de carrosserie en de bodemplaat tot een geheel samengelast en diende zo een zelfdragend geheel te vormen. Ter versteviging van deze constructie waren de drempels kokervormig uitgevoerd en was de bodemplaat geprofileerd. Delen van de constructie waren dermate door roestvorming aangetast dat de carrosserie op deze plaats niet meer de nodige stijfheid had die door de constructeur is berekend om veilig met het voertuig over de weg te kunnen rijden. Omschrijving aangetaste delen: [Omschrijving].	J
N030A	Roest Delen Zelfdragende Carrosserie	2		J
N030B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Het motorvoertuig was voorzien van een zelfdragende carrosserie. Hierbij waren de carrosserie en de bodemplaat tot een geheel samengelast en diende zo een zelfdragend geheel te vormen. Ter versteviging van deze constructie waren de drempels kokervormig uitgevoerd en was de bodemplaat geprofileerd. Delen van de constructie waren dermate door roestvorming aangetast dat de carrosserie op deze plaats niet meer de nodige stijfheid had die door de constructeur is berekend om veilig met het voertuig over de weg te kunnen rijden. Omschrijving aangetaste delen: [Omschrijving].	J
N030B	Roest Delen Zelfdragende Carrosserie	2		J
N030C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N030D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N030E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N030F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N030G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N030H	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N030I	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N030J	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N040A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N040B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N040C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N050	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N060A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N060AA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N060AB	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N060AC	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N060B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N060D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N060G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N060HA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N060HB	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N060HC	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N060P	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N060Q	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N060QA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

N060R	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]		J
N060RR	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]		J
N060S	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]		J
N060U	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]		J
N060VA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]		J
N060VV	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]		J
N060W	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]		J
N061E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]		J
N061FA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]		J
N061G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]		J
N070A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]		J
N070A	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.		J
N070A	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.		J

N070A	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
N070A	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
N072A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

N072A	Wiellastmeters Zonder Maatregel	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
N072A	Wiellastmeters Met Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
N073A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

N073A	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
N073A	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

N073A	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
N073A	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J

			Ik(Wij), 1e, 2e, 3e verbalisant(en) heb(ben) de betrokkene op het voertuig op de genoemde pleeglocatie zien rijden. De maximumconstructiesnelheid stelde ik vast met behulp van een goedgekeurde bromfietsrollentestbank. Merk rollentestbank: [Merk] Serienummer rollentestbank: [SerienummerRollentestbank] Goedkeuring geldig tot: [EinddatumGoedkeuring] Maximumconstructiesnelheid kenteken : [ConstructiessnhKenteken] kilometer per uur Toegestane maximumconstructiesnelheid: [ToegestaneMaxConstrSnelheid] + 5 kilometer per uur = [GecorrigeerdeWaarde] kilometer per uur Meetcorrectie: [Meetcorrectie] kilometer per uur Gemeten (afgelezen) maximumconstructiesnelheid : [AfgelezenSnelheid] kilometer per uur Werkelijke (gecorr.) maximumconstructiesnelheid: [WerkelijkeSnelheid] kilometer per uur Overschrijding maximumconstructiesnelheid : [Overschrijding] kilometer per uur De werkelijke maximumconstructiesnelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting maximumconstructiesnelheid van het college van procureurs-generaal uitgevoerde correctie op de van het meetmiddel afgelezen maximumconstructiesnelheid.	
N083A	Bromfietsrollentestbank	1		J
			Ik(Wij), 1e, 2e, 3e verbalisant(en) heb(ben) de betrokkene op het voertuig op de genoemde pleeglocatie zien rijden. De maximumconstructiesnelheid stelde ik vast met een rijproef conform de, in de geldende Instructie meting maximumconstructiesnelheid van het college van procureurs-generaal, voorgeschreven werkwijze. Soort Voertuig : [SoortVoertuig] Merk en type voertuig : [MerkEnType] Maximumconstructiesnelheid kenteken : [ConstructiessnhKenteken] kilometer per uur Toegestane maximumconstructiesnelheid: [ToegestaneMaxConstrSnelheid] + 5 kilometer per uur = [GecorrigeerdeWaarde] kilometer per uur Meetmiddel: [Meetmiddel] NB =toelichting dus lasergun, rader of snelheid volgen met boordsnelheidsmeter Goedkeuring geldig tot: [EinddatumGoedkeuring] Gemeten (afgelezen) snelheid rijproef 1 : [AfgelezenSnelheidPR1] kilometer per uur Gemeten (afgelezen) snelheid rijproef 2 : [AfgelezenSnelheidPR2] kilometer per uur Meetcorrectie : [Meetcorrectie] kilometer per uur Werkelijke (gecorr.) gemiddelde maximumconstructiesnelheid : [WerkelijkeSnelheid] kilometer per uur Overschrijding maximumconstructiesnelheid: [Overschrijding] kilometer per uur De werkelijke maximumconstructiesnelheid is het resultaat van, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting maximumconstructiesnelheid van het college van procureurs-generaal, uitgevoerde correcties op de van het meetmiddel afgelezen snelheden.	
N083A	Rijproef	2		J
N083A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik(Wij), 1e, 2e, 3e verbalisant(en) heb(ben) de betrokkene op het voertuig op de genoemde pleeglocatie zien rijden. De maximumconstructiesnelheid stelde ik vast met behulp van een goedgekeurde bromfietsrollentestbank. Merk rollentestbank: [Merk] Serienummer rollentestbank: [SerienummerRollentestbank] Goedkeuring geldig tot: [EinddatumGoedkeuring] Maximumconstructiesnelheid kenteken : [ConstructiessnhKenteken] kilometer per uur Toegestane maximumconstructiesnelheid: [ToegestaneMaxConstrSnelheid] + 5 kilometer per uur = [GecorrigeerdeWaarde] kilometer per uur Meetcorrectie: [Meetcorrectie] kilometer per uur Gemeten (afgelezen) maximumconstructiesnelheid : [AfgelezenSnelheid] kilometer per uur Werkelijke (gecorr.) maximumconstructiesnelheid: [WerkelijkeSnelheid] kilometer per uur Overschrijding maximumconstructiesnelheid : [Overschrijding] kilometer per uur De werkelijke maximumconstructiesnelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting maximumconstructiesnelheid van het college van procureurs-generaal uitgevoerde correctie op de van het meetmiddel afgelezen maximumconstructiesnelheid.	
N083B	Bromfietsrollentestbank	1		J

N083B	Rijproef	2	Ik(Wij), 1e, 2e, 3e verbalisant(en) heb(ben) de betrokkene op het voertuig op de genoemde pleeglocatie zien rijden. De maximumconstructiesnelheid stelde ik vast met een rijproef conform de, in de geldende Instructie meting maximumconstructiesnelheid van het college van procureurs-generaal, voorgeschreven werkwijze. Soort Voertuig : [SoortVoertuig] Merk en type voertuig : [MerkEnType] Maximumconstructiesnelheid kenteken : [ConstructiessnhKenteken] kilometer per uur Toegestane maximumconstructiesnelheid: [ToegestaneMaxConstrSnelheid] + 5 kilometer per uur = [GecorrigeerdeWaarde] kilometer per uur Meetmiddel: [Meetmiddel] NB =toelichting dus lasergun, rader of snelheid volgen met boordsnelheidsmeter Goedkeuring geldig tot: [EinddatumGoedkeuring] Gemeten (afgelezen) snelheid rijproef 1 : [AfgelezenSnelheidPR1] kilometer per uur Gemeten (afgelezen) snelheid rijproef 2 : [AfgelezenSnelheidPR2] kilometer per uur Meetcorrectie : [Meetcorrectie] kilometer per uur Werkelijke (gecorr.) gemiddelde maximumconstructiesnelheid : [WerkelijkeSnelheid] kilometer per uur Overschrijding maximumconstructiesnelheid: [Overschrijding] kilometer per uur De werkelijke maximumconstructiesnelheid is het resultaat van, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting maximumconstructiesnelheid van het college van procureurs-generaal, uitgevoerde correcties op de van het meetmiddel afgelezen snelheden.	J
N083B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N085A	Rijproef	1	Ik(Wij), 1e, 2e, 3e verbalisant(en) heb(ben) de betrokkene in/op het voertuig zien rijden. De maximumconstructiesnelheid stelde ik vast met een rijproef conform de, in de geldende Instructie meting maximumconstructiesnelheid van het college van procureurs-generaal, voorgeschreven werkwijze. Soort voertuig: [SoortVoertuig] Merk en type voertuig: [MerkEnType] Maximumconstructiesnelheid kenteken : [ConstructiessnhKenteken] kilometer per uur Toegestane maximumconstructiesnelheid: [ToegestaneMaxConstrSnelheid] + 5 kilometer per uur = [GecorrigeerdeWaarde] kilometer per uur Meetmiddel: [Meetmiddel] Goedkeuring geldig tot: [EinddatumGoedkeuring] Gemeten (afgelezen) snelheid rijproef 1 : [AfgelezenSnelheidPR1] kilometer per uur Gemeten (afgelezen) snelheid rijproef 2 : [AfgelezenSnelheidPR2] kilometer per uur Meetcorrectie : [Meetcorrectie] kilometer per uur Werkelijke (gecorr.) gemiddelde maximumconstructiesnelheid : [WerkelijkeSnelheid] kilometer per uur Overschrijding maximumconstructiesnelheid: [Overschrijding] kilometer per uur De werkelijke maximumconstructiesnelheid is het resultaat van, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting maximumconstructiesnelheid van het college van procureurs-generaal, uitgevoerde correcties op de van het meetmiddel afgelezen snelheden.	J
N085A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

N085B	Rijproef	1	Ik(Wij), 1e, 2e, 3e verbalisant(en) heb(ben) de betrokkene in/op het voertuig zien rijden. De maximumconstructiesnelheid stelde ik vast met een rijproef conform de, in de geldende Instructie meting maximumconstructiesnelheid van het college van procureurs-generaal, voorgeschreven werkwijze. Soort voertuig: [SoortVoertuig] Merk en type voertuig: [MerkEnType] Maximumconstructiesnelheid kenteken : [ConstructiessnhKenteken] kilometer per uur Toegestane maximumconstructiesnelheid: [ToegestaneMaxConstrSnelheid] + 5 kilometer per uur = [GecorrigeerdeWaarde] kilometer per uur Meetmiddel: [Meetmiddel] Goedkeuring geldig tot: [EinddatumGoedkeuring] Gemeten (afgelezen) snelheid rijproef 1 : [AfgelezenSnelheidPR1] kilometer per uur Gemeten (afgelezen) snelheid rijproef 2 : [AfgelezenSnelheidPR2] kilometer per uur Meetcorrectie : [Meetcorrectie] kilometer per uur Werkelijke (gecorr.) gemiddelde maximumconstructiesnelheid : [WerkelijkeSnelheid] kilometer per uur Overschrijding maximumconstructiesnelheid: [Overschrijding] kilometer per uur De werkelijke maximumconstructiesnelheid is het resultaat van, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting maximumconstructiesnelheid van het college van procureurs-generaal, uitgevoerde correcties op de van het meetmiddel afgelezen snelheden.	J
N085B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap] Ik(Wij), 1e, 2e, 3e verbalisant(en) heb(ben) de betrokkene op het voertuig zien rijden. De pleeglocatie zoals in de overtredingsgegevens opgenomen, betreft de locatie waar betrokkene vóór de staandehouding rijdend is aangetroffen. De maximumconstructiesnelheid stelde ik vast met behulp van een goedgekeurde bromfietsrollentestbank. Merk rollentestbank: [Merk] Serienummer rollentestbank: [SerienummerRollentestbank] Goedkeuring geldig tot:[EinddatumGoedkeuring] Maximumconstructiesnelheid kenteken: [ConstructiessnhKenteken] kilometer per uur Toegestane maximumconstructiesnelheid: [ToegestaneMaxConstrSnelheid] + 4 kilometer per uur = [GecorrigeerdeWaarde] kilometer per uur Meetcorrectie: [Meetcorrectie] kilometer per uur Gemeten (afgelezen) maximumconstructiesnelheid: [AfgelezenSnelheid] kilometer per uur Werkelijke (gecorr.) maximumconstructiesnelheid : [WerkelijkeSnelheid] kilometer per uur Overschrijding maximumconstructiesnelheid : [Overschrijding] kilometer per uur De werkelijke maximumconstructiesnelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting maximumconstructiesnelheid van het college van procureurs-generaal uitgevoerde correctie op de van het meetmiddel afgelezen maximumconstructiesnelheid.	J
N086A	Bromfietsrollentestbank	1		J

			Ik(Wij), 1e, 2e, 3e verbalisant(en) heb(ben) de betrokkene op het voertuig zien rijden. De pleeglocatie zoals in de overtredingsgegevens opgenomen, betreft de locatie waar betrokkene vóór de staandehouding rijdend is aangetroffen. De maximumconstructiesnelheid stelde ik vast met een rijproef conform de, in de geldende Instructie meting maximumconstructiesnelheid van het college van procureurs-generaal, voorgeschreven werkwijze. Soort voertuig: [SoortVoertuig] Merk en type voertuig: [MerkEnType] Maximumconstructiesnelheid kenteken: [ConstructiessnhKenteken] kilometer per uur Toegestane maximumconstructiesnelheid: [ToegestaneMaxConstrSnelheid] + 4 kilometer per uur = [GecorrigeerdeWaarde] kilometer per uur Meetmiddel: [Meetmiddel] Goedkeuring geldig tot: [EinddatumGoedkeuring] Gemeten (afgelezen) snelheid rijproef 1: [AfgelezenSnelheidPR1] kilometer per uur Gemeten (afgelezen) snelheid rijproef 2: [AfgelezenSnelheidPR2] kilometer per uur Meetcorrectie: [Meetcorrectie] kilometer per uur Werkelijke (gecorr.) gemiddelde maximumconstructiesnelheid: [WerkelijkeSnelheid] kilometer per uur Overschrijding maximumconstructiesnelheid: [Overschrijding] kilometer per uur De werkelijke maximumconstructiesnelheid is het resultaat van, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting maximumconstructiesnelheid van het college van procureurs-generaal, uitgevoerde correcties op de van het meetmiddel afgelezen	
N086A	Rijproef	2	snelheden.	J
N086A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap] Ik(Wij), 1e, 2e, 3e verbalisant(en) heb(ben) de betrokkene op het voertuig zien rijden. De pleeglocatie zoals in de overtredingsgegevens opgenomen, betreft de locatie waar betrokkene vóór de staandehouding rijdend is aangetroffen. De maximumconstructiesnelheid stelde ik vast met behulp van een goedgekeurde bromfietsrollentestbank. Merk rollentestbank: [Merk] Serienummer rollentestbank: [SerienummerRollentestbank] Goedkeuring geldig tot:[EinddatumGoedkeuring] Maximumconstructiesnelheid kenteken: [ConstructiessnhKenteken] kilometer per uur Toegestane maximumconstructiesnelheid: [ToegestaneMaxConstrSnelheid] + 4 kilometer per uur = [GecorrigeerdeWaarde] kilometer per uur Meetcorrectie: [Meetcorrectie] kilometer per uur Gemeten (afgelezen) maximumconstructiesnelheid: [AfgelezenSnelheid] kilometer per uur Werkelijke (gecorr.) maximumconstructiesnelheid : [WerkelijkeSnelheid] kilometer per uur Overschrijding maximumconstructiesnelheid : [Overschrijding] kilometer per uur De werkelijke maximumconstructiesnelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting maximumconstructiesnelheid van het college van procureurs-generaal uitgevoerde correctie op de van het meetmiddel afgelezen maximumconstructiesnelheid.	J
N086B	Bromfietsrollentestbank	1		J

			Ik(Wij), 1e, 2e, 3e verbalisant(en) heb(ben) de betrokkene op het voertuig zien rijden. De pleeglocatie zoals in de overtredingsgegevens opgenomen, betreft de locatie waar betrokkene vóór de staandehouding rijdend is aangetroffen. De maximumconstructiesnelheid stelde ik vast met een rijproef conform de, in de geldende Instructie meting maximumconstructiesnelheid van het college van procureurs-generaal, voorgeschreven werkwijze. Soort voertuig: [SoortVoertuig] Merk en type voertuig: [MerkEnType] Maximumconstructiesnelheid kenteken: [ConstructiessnhKenteken] kilometer per uur Toegestane maximumconstructiesnelheid: [ToegestaneMaxConstrSnelheid] + 4 kilometer per uur = [GecorrigeerdeWaarde] kilometer per uur Meetmiddel: [Meetmiddel] Goedkeuring geldig tot: [EinddatumGoedkeuring] Gemeten (afgelezen) snelheid rijproef 1: [AfgelezenSnelheidPR1] kilometer per uur Gemeten (afgelezen) snelheid rijproef 2: [AfgelezenSnelheidPR2] kilometer per uur Meetcorrectie: [Meetcorrectie] kilometer per uur Werkelijke (gecorr.) gemiddelde maximumconstructiesnelheid: [WerkelijkeSnelheid] kilometer per uur Overschrijding maximumconstructiesnelheid: [Overschrijding] kilometer per uur De werkelijke maximumconstructiesnelheid is het resultaat van, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting maximumconstructiesnelheid van het college van procureurs-generaal, uitgevoerde correcties op de van het meetmiddel afgelezen	
N086B	Rijproef	2	snelheden.	J
N086B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N090A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N090B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N090C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N090D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N090H	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N100	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N101	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N102	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij de staandehouding zag ik dat het voertuig niet voorzien was van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat. Ik zag namelijk dat [UitgebreidWaarnemingenVermelden]. [Toevoeging].	
N110A	Geen gasdichte uitlaat over de gehele lengte	1		J
N110A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N110B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N110E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N110N	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik heb de bestuurder van het voertuig zien rijden. Het maximale geluidsniveau stelde ik vast met behulp van een goedgekeurde geluidsmeter en de meting heb ik verricht conform de in de bijlage VIII van de Regeling voertuigen opgenomen voorschriften. Merk geluidsmeter: [MerkGeluidsmeter]. Datum herkeuring geluidsmeter: [KeuringsDatum]. 1 jaar geldig Chassisnummer/framenummer : [ChassisnummerFramenummer]. Cilinderinhoud: [Cilinderinhoud] cc. In Nederland in gebruik genomen op: [DatumIngebruikname]. Grenswaarde: [GrenswaardeDB] db(a). Geconstateerd geluidsniveau: [HoogsteMeetwaardeDB] db(a).	
N110N	Meer Dan 2 dba	2		J

			Ik heb de bestuurder van het voertuig zien rijden. Het maximale geluidsniveau stelde ik vast met behulp van een goedgekeurde geluidsmeter en de meting heb ik verricht conform de in de bijlage VIII van de Regeling voertuigen opgenomen voorschriften. Merk geluidsmeter: [MerkGeluidsmeter]. Datum herkeuring geluidsmeter: [KeuringsDatum]. 1 jaar geldig NL goedkeuringsnummer : [goedkeuringsnummer]. Constructiesnelheid: [constructiesnelheid] kilometer per uur. Toegestaan max.geluidsniveau: [GrenswaardeDB] db(a). Geconstateerd geluidsniveau : [HoogsteMeetwaardeDB] db(a).	
N110N	NL goedkeuringsnummer bf/bs	3	Ik heb de bestuurder van het voertuig zien rijden. Het maximale geluidsniveau stelde ik vast met behulp van een goedgekeurde geluidsmeter en de meting heb ik verricht conform de in de bijlage VIII van de Regeling voertuigen opgenomen voorschriften. Merk geluidsmeter: [MerkGeluidsmeter]. Datum herkeuring geluidsmeter: [KeuringsDatum]. 1 jaar geldig Europees goedkeuringsnummer : [goedkeuringsnummer]. Constructiesnelheid: [constructiesnelheid] kilometer per uur. Toegestaan max.geluidsniveau (Meetwaarde op constructieplaat; cq kentekenregister): [GrenswaardeDB] db(a) bij [rpm] rpm. Geconstateerd geluidsniveau : [HoogsteMeetwaardeDB] db(a).	J
N110N	EU goedkeuringsnummer bs/bf	4		J
N110P	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik heb de bestuurder van het voertuig zien rijden. Het maximale geluidsniveau stelde ik vast met behulp van een goedgekeurde geluidsmeter en de meting heb ik verricht conform de in de bijlage VIII van de Regeling voertuigen opgenomen voorschriften. Merk geluidsmeter: [MerkGeluidsmeter]. Datum herkeuring geluidsmeter: [KeuringsDatum]. 1 jaar geldig Chassisnummer/framenummer : [ChassisnummerFramenummer]. Cilinderinhoud: [Cilinderinhoud] cc. In Nederland in gebruik genomen op: [DatumIngebruikname]. Grenswaarde: [GrenswaardeDB] db(a). Geconstateerd geluidsniveau: [HoogsteMeetwaardeDB] db(a).	
N110P	Meer Dan 2 dba	2	Ik heb de bestuurder van het voertuig zien rijden. Het maximale geluidsniveau stelde ik vast met behulp van een goedgekeurde geluidsmeter en de meting heb ik verricht conform de in de bijlage VIII van de Regeling voertuigen opgenomen voorschriften. Merk geluidsmeter: [MerkGeluidsmeter]. Datum herkeuring geluidsmeter: [KeuringsDatum]. 1 jaar geldig NL goedkeuringsnummer : [goedkeuringsnummer]. Constructiesnelheid: [constructiesnelheid] kilometer per uur. Toegestaan max.geluidsniveau: [GrenswaardeDB] db(a). Geconstateerd geluidsniveau : [HoogsteMeetwaardeDB] db(a).	J
N110P	NL goedkeuringsnummer bf/bs	3	Ik heb de bestuurder van het voertuig zien rijden. Het maximale geluidsniveau stelde ik vast met behulp van een goedgekeurde geluidsmeter en de meting heb ik verricht conform de in de bijlage VIII van de Regeling voertuigen opgenomen voorschriften. Merk geluidsmeter: [MerkGeluidsmeter]. Datum herkeuring geluidsmeter: [KeuringsDatum]. 1 jaar geldig Europees goedkeuringsnummer : [goedkeuringsnummer]. Constructiesnelheid: [constructiesnelheid] kilometer per uur. Toegestaan max.geluidsniveau (Meetwaarde op constructieplaat; cq kentekenregister): [GrenswaardeDB] db(a) bij [rpm] rpm. Geconstateerd geluidsniveau : [HoogsteMeetwaardeDB] db(a).	J
N110P	EU goedkeuringsnummer bs/bf	4		J

N111	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N120A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N120B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N120C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N120D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N130A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N130B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N130C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N150A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N150E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N150F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N160A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N170A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N170B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N180	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N190	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N200	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N210	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N220	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N230	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N240A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N240B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N240C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N240D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap] Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat het [BetrofWiel] niet voorzien was van een luchtband. Dit wiel was voorzien van [SoortMateriaalBanden]. [Toevoeging]	J
N270A	Omschrijving Band	1	[RedenenVanWetenschap]	J
N270A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat twee wielen niet voorzien waren van luchtbanden. Het betrof [BetrofWiel1] en [BetrofWiel2]. Dit deze wielen waren voorzien van [SoortMateriaalBanden]. [Toevoeging]	J
N270B	Omschrijving banden 2	1	[RedenenVanWetenschap]	J
N270B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat drie wielen niet voorzien waren van luchtbanden. Het betrof [BetrofWiel1] en [BetrofWiel2] en [BetrofWiel3]. Deze wielen waren voorzien van [SoortMateriaalBanden]. [Toevoeging]	J
N270C	Omschrijving banden 3	1	[RedenenVanWetenschap]	J
N270C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand] zodanig was beschadigd dat het karkas zichtbaar was geworden. [Toevoeging].	J
N270E	Beschadigd Karkas 1 band	1	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand] zodanig was beschadigd dat de band uitstulpingen vertoonde. [Toevoeging].	J
N270E	Beschadigd uitstulping	2	[RedenenVanWetenschap]	J
N270E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99		J

N270F	Beschadigd Karkas twee banden	1	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] zodanig waren beschadigd dat het karkas zichtbaar was geworden. [Toevoeging].	J
N270F	Beschadigd uitstulping twee banden	2	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] zodanig waren beschadigd dat de banden uitstulpingen vertoonden. [Toevoeging].	J
N270F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N270G	Beschadigd Karkas drie banden	1	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] en [BetreffendeBand3] zodanig waren beschadigd dat het karkas zichtbaar was geworden. [Toevoeging].	J
N270G	Beschadigd uitstulping drie banden	1	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] en [BetreffendeBand3] zodanig waren beschadigd dat de banden uitstulpingen vertoonden. [Toevoeging].	J
N270G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
N270G	Omschrijving Band(en)	2	Ik zag dat het [BetrofWiel] niet voorzien was van een luchtband. Dit wiel/deze wielen was/waren voorzien van [SoortMateriaalBanden].	J
N270G	Binnenzijde Glad	3	Ik zag dat het loopvlak van de band [BetreffendeBand] over de gehele omtrek aan de [BinnenBuitenMiddenZijde] glad was. Op dit gedeelte waren geen hoofdgroeven meer zichtbaar. Het gladde gedeelte bedroeg ongeveer [GladdeGedeelteInPerc] % van het totale loopvlak.	J
N270G	Te weinig profiel	4	Bij meting met een daarvoor geschikte bandenprofielmeter zag ik dat het profiel van de hoofdgroeven van de band [BetreffendeBand] minder dan de voorschreven profieldiepte, zijnde [VoorgeschrProfieldpte] bedroeg. De gemeten profieldiepte bedroeg [GemProfiel] .	J
N270G	Beschadigd Karkas	5	Ik zag bij onderzoek dat de band [BetreffendeBand], zodanig was beschadigd dat het karkas van band zichtbaar was geworden danwel dat de daarop vermelde loadindex kleiner was dan toegestaan. Omschrijving van de beschadiging/loadindex:[OmschrijvingBeschadigingLoadindex]	J
N270G	Uitstekende metalen elementen	6	Ik zag bij onderzoek dat de band [BetreffendeBand] , uitstekende metalen elementen bevatte. Omschrijving uitstekende metalen elementen: [OmschrijvingMetalenElem] .	J
N270G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N270I	Uitstekende metalen elementen	1	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat het loopvlak van de [BetreffendeBand1], uitstekende metalen elementen bevatte. Omschrijving uitstekende metalen elementen: [OmschrijvingMetalenElemBand1]. [Toevoeging].	J
N270I	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N270J	Uitstekende metalen elementen 2 banden	1	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de loopvlakken van de [BetreffendeBand1] en de [BetreffendeBand2] uitstekende metalen elementen bevatten. Omschrijving uitstekende metalen elementen [BetreffendeBand1]: [OmschrijvingMetalenElemBand1]. Omschrijving uitstekende metalen elementen [BetreffendeBand2]: [OmschrijvingMetalenElemBand2]. [Toevoeging].	J
N270J	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N270K	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
N270K	Uitstekende metalen elementen 3 banden	1	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de loopvlakken van de [BetreffendeBand1] en de [BetreffendeBand2] en de [BetreffendeBand3] uitstekende metalen elementen bevatten. Omschrijving uitstekende metalen elementen [BetreffendeBand1]: [OmschrijvingMetalenElemBand1]. Omschrijving uitstekende metalen elementen [BetreffendeBand2]: [OmschrijvingMetalenElemBand2]. Omschrijving uitstekende metalen elementen [BetreffendeBand3]: [OmschrijvingMetalenElemBand3]. [Toevoeging].	J

N270K	Omschrijving Band(en)	2	Ik zag dat het [BetrofWiel] niet voorzien was van een luchtband. Dit wiel/deze wielen was/waren voorzien van [SoortMateriaalBanden].	J
N270K	Binnenzijde Glad	3	Ik zag dat het loopvlak van de band [BetreffendeBand] over de gehele omtrek aan de [BinnenBuitenMiddenZijde] glad was. Op dit gedeelte waren geen hoofdgroeven meer zichtbaar. Het gladde gedeelte bedroeg ongeveer [GladdeGedeelteInPerc] % van het totale loopvlak.	J
N270K	Te weinig profiel	4	Bij meting met een daarvoor geschikte bandenprofielmeter zag ik dat het profiel van de hoofdgroeven van de band [BetreffendeBand] minder dan de voorschreven profieldiepte, zijnde [VoorgeschrProfieldpte] bedroeg. De gemeten profieldiepte bedroeg [GemProfiel] .	J
N270K	Beschadigd Karkas	5	Ik zag bij onderzoek dat de band [BetreffendeBand], zodanig was beschadigd dat het karkas van band zichtbaar was geworden danwel dat de daarop vermelde loadindex kleiner was dan toegestaan. Omschrijving van de beschadiging/loadindex:[OmschrijvingBeschadigingLoadindex]	J
N270K	Uitstekende metalen elementen	6	Ik zag bij onderzoek dat de band [BetreffendeBand] , uitstekende metalen elementen bevatte. Omschrijving uitstekende metalen elementen: [OmschrijvingMetalenElem] . [RedenenVanWetenschap]	J
N270K	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99		J
N270M	Beschadigd karkas 1 band	1	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand1] zodanig was beschadigd dat het karkas zichtbaar was geworden. [Toevoeging].	J
N270M	Beschadigd uitstulping 1 band	2	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand1] zodanig was beschadigd dat de band uitstulpingen vertoonde. [Toevoeging].	J
N270M	Beschadigd loadindex 1 band	3	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de vermelde loadindex op de [BetreffendeBand1] kleiner was dan toegestaan. De op de band vermelde loadindex was: [VermeldeLoadIndexOpBand]. De toegestane loadindex voor dit voertuig was [ToegestaneLoadIndexBand]. [Toevoeging]. [RedenenVanWetenschap]	J
N270M	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99		J
N270N	Beschadigd karkas 2 banden	1	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] zodanig waren beschadigd dat het karkas zichtbaar was geworden. [Toevoeging].	J
N270N	Beschadigd uitstulping 2 banden	2	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] zodanig waren beschadigd dat de banden uitstulpingen vertoonden. [Toevoeging].	J
N270N	Beschadigd loadindex 2 banden	3	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de vermelde loadindex op de [BetreffendeBand1] en de [BetreffendeBand2] kleiner was dan toegestaan. De op de banden vermelde loadindex was: [VermeldeLoadIndexOpBand]. De toegestane loadindex voor dit voertuig was [ToegestaneLoadIndexBand]. [Toevoeging]. [RedenenVanWetenschap]	J
N270N	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99		J
N270O	Beschadigd karkas 3 banden	1	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] en [BetreffendeBand3] zodanig waren beschadigd dat het karkas zichtbaar was geworden. [Toevoeging].	J
N270O	Beschadigd uitstulping 3 banden	2	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] en [BetreffendeBand3] zodanig waren beschadigd dat de banden uitstulpingen vertoonden. [Toevoeging].	J

			Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de vermelde loadindex op de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] en [BetreffendeBand3] kleiner was dan toegestaan. De op de banden vermelde loadindex was: [VermeldeLoadIndexOpBand]. De toegestane loadindex voor dit voertuig was [ToegestaneLoadIndexBand]. [Toevoeging].	
N270O	Beschadigd loadindex 3 banden	3		J
			[RedenenVanWetenschap]	
N270O	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99		J
			Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat het loopvlak van de band [BetreffendeBand] over de gehele omtrek aan de [BinnenBuitenMiddenZijde] glad was. Op dit gedeelte waren geen hoofdgroeven meer zichtbaar. Het gladde gedeelte bedroeg ongeveer [GladdeGedeelteInPerc] % van het totale loopvlak. [Toevoeging]	
N270R	Gladde band	1		J
			Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding heb ik met een daarvoor geschikte profieldieptementer het profiel van de hoofdgroeven van de [BetreffendeBand] gemeten. Ik zag dat het profiel van de hoofdgroeven van de band minder was dan de voorgeschreven profieldiepte. De voorgeschreven profieldiepte bedroeg [VoorgeschrProfieldpte] mm. De gemeten profieldiepte bedroeg [GemProfiel] mm. [Toevoeging].	
N270R	Te weinig profiel	2		J
			Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand] was nageprofileerd. Ik zag dat de slijtageindicatoren waren weggesneden. De band was niet voorzien van de tekst ‘regroovable’ of het 'regroovable' symbool, waardoor naprofileren bij de betreffende band niet is toegestaan. [Toevoeging].	
N270R	Naprofilering slijtageindicator weggesneden	3		J
			Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand] was nageprofileerd. Ik zag dat de profielvorm van de groef afweek van de originele profielvorm. De band was niet voorzien van de tekst ‘regroovable’ of het ‘regroovable’ symbool, waardoor naprofileren bij de betreffende band niet is toegestaan. [Toevoeging].	
N270R	Naprofilering Profielvorm groef wijkt af	4		J
			Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand] was nageprofileerd. Ik zag dat in de bodem van de groef het karkas van de band zichtbaar was. De band was niet voorzien van de tekst ‘regroovable’ of het ‘regroovable’ symbool, waardoor naprofileren bij de betreffende band niet is toegestaan. [Toevoeging].	
N270R	Naprofilering Karkas zichtbaar	5		J
N270R	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat twee banden glad waren. Ik zag dat het loopvlak van de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] over de gehele omtrek aan de [BinnenBuitenMiddenZijde] glad was. Op dit gedeelte waren geen hoofdgroeven meer zichtbaar. Het gladde gedeelte van [BetreffendeBand1] bedroeg ongeveer [GladdeGedeelteInPercBand1] % van het totale loopvlak. Het gladde gedeelte van [BetreffendeBand2] bedroeg ongeveer [GladdeGedeelteInPercBand2] % van het totale loopvlak. [Toevoeging]	
N270S	Gladde band 2 banden	1		J
			Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding heb ik met een daarvoor geschikte profieldieptementer het profiel van de hoofdgroeven van de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] gemeten. Ik zag dat het profiel van de hoofdgroeven van de banden minder was dan de voorgeschreven profieldiepte. De voorgeschreven profieldiepte bedroeg [VoorgeschrProfieldpte] mm. De gemeten profieldiepte bedroeg [GemProfielBand1] mm bij [BetreffendeBand1] en [GemProfielBand2] mm bij [BetreffendeBand2]. [Toevoeging].	
N270S	Te weinig profiel 2 banden	2		J
			Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] waren nageprofileerd. Ik zag dat de slijtageindicatoren waren weggesneden. De banden waren niet voorzien van de tekst ‘regroovable’ of het 'regroovable' symbool, waardoor naprofileren bij de betreffende banden niet is toegestaan. [Toevoeging].	
N270S	Naprofilering slijtageindictor weggesneden 2banden	3		J

N270S	Naprofilering Profielvorm groef wijkt af 2 banden	4	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] waren nageprofileerd. Ik zag dat de profielvorm van de groef afweek van de originele profielvorm. De banden waren niet voorzien van de tekst ‘regroovable’ of het 'regroovable’ symbool, waardoor naprofileren bij de betreffende banden niet is toegestaan. [Toevoeging].	J
N270S	Naprofilering Karkas zichtbaar	5	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] waren nageprofileerd. Ik zag dat in de bodem van de groef het karkas van de banden zichtbaar waren. De banden waren niet voorzien van de tekst ‘regroovable’ of het 'regroovable’ symbool, waardoor naprofileren bij de betreffende banden niet is toegestaan. [Toevoeging].	J
N270S	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N270T	Gladde band 3 banden	1	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat drie banden glad waren. Ik zag dat het loopvlak van de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] en [BetreffendeBand3] over de gehele omtrek aan de [BinnenBuitenMiddenZijde] glad was. Op dit gedeelte waren geen hoofdgroeven meer zichtbaar. Het gladde gedeelte van [BetreffendeBand1] bedroeg ongeveer [GladdeGedeelteInPercBand1] % van het totale loopvlak. Het gladde gedeelte van [BetreffendeBand2] bedroeg ongeveer [GladdeGedeelteInPercBand2] % van het totale loopvlak. Het gladde gedeelte van [BetreffendeBand3] bedroeg ongeveer [GladdeGedeelteInPercBand3] % van het totale loopvlak. [Toevoeging]	J
N270T	Te weinig profiel 3 banden	2	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding heb ik met een daarvoor geschikte profieldieptementer het profiel van de hoofdgroeven van de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] en [BetreffendeBand3] gemeten. Ik zag dat het profiel van de hoofdgroeven van de banden minder waren dan de voorgeschreven profieldiepte. De voorgeschreven profieldiepte bedroeg [VoorgeschrProfieldpte] mm. De gemeten profieldiepte bedroeg [GemProfielBand1] mm bij [BetreffendeBand1]. De gemeten profieldiepte bedroeg [GemProfielBand2] mm bij [BetreffendeBand2]. De gemeten profieldiepte bedroeg [GemProfielBand3] mm bij [BetreffendeBand3]. [Toevoeging].	J
N270T	Naprofilering slijtageindicator weggesneden3 band	3	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] en [BetreffendeBand3] waren nageprofileerd. Ik zag dat de slijtageindicatoren waren weggesneden. De banden waren niet voorzien van de tekst ‘regroovable’ of het 'regroovable' symbool, waardoor naprofileren bij de betreffende banden niet is toegestaan. [Toevoeging].	J
N270T	Naprofilering Profielvorm groef wijkt af 3 banden	4	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] en [BetreffendeBand3] waren nageprofileerd. Ik zag dat de profielvorm van de groef afweek van de originele profielvorm. De banden waren niet voorzien van de tekst ‘regroovable’ of het 'regroovable’ symbool, waardoor naprofileren bij de betreffende banden niet is toegestaan. [Toevoeging].	J
N270T	Naprofilering Karkas zichtbaar 3 banden	5	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij staandehouding zag ik dat de [BetreffendeBand1] en [BetreffendeBand2] en [BetreffendeBand3] waren nageprofileerd. Ik zag dat in de bodem van de groef het karkas van de banden zichtbaar waren. De banden waren niet voorzien van de tekst ‘regroovable’ of het 'regroovable’ symbool, waardoor naprofileren bij de betreffende banden niet is toegestaan. [Toevoeging].	J
N270T	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N270V	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N270W	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N271E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N271F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N271G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N271M	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N280	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N290	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N291	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

N292	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap] Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij de staandehouding zag ik dat (de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk is /zijn bevestigd. Ik zag namelijk dat [UitgebreidWaarnemingenVermelden]. [Toevoeging].	J
N310A	Reminrichting niet deugdelijk bevestigd	1	Ik zag betrokkene als bestuurder van het voertuig rijden. Bij de staandehouding zag ik dat (de onderdelen van) de reminrichting niet aan de eisen voldeed of voldeden. Ik zag namelijk dat [UitgebreidWaarnemingenVermelden]. [Toevoeging].	J
N310A	Reminrichting voldoet niet aan eisen	2		J
N310A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N320A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N320AA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N340	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N350A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N350B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N350C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N350D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N350E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N360	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Het voertuig was voorzien van een druklucht/mechanisch bediend remsysteem met trommelremmen. Hiertoe waren bij alle wielen drukluchtremcilinders geplaatst. Ik zag dat de maximale slag van het type cilinder bij het [WelkWiel] wiel van de [WelkeAs] as [MaximaleMillimeter] kon bedragen. Na meting zag ik dat de gemaakte slag van die cilinder [GemetenSlagCilinder] millimeter bedroeg, derhalve meer dan de toegestane 2/3 van de maximale slag. De oorzaak hiervan was een onjuiste afstelling van het remmechanisme.	J
N360	Slag drukluchtremcilinders onjuist afgesteld	2		J
N370A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N370B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N370C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N380M	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Het voertuig was voorzien van een [SoortRem] bedrijfsrem, die constructief was ingericht om alle wielen te beremmen. Een wiel werd van het wegdek vrijgemaakt en in draaiende beweging gebracht. Vervolgens werd de bedrijfsrem bij koude remmen en maximum te bereiken werkdruk in het remsysteem, zo krachtig mogelijk in werking gesteld en gehouden. Ik zag dat dit wiel bleef ronddraaien en niet werd geremd. De overige wielen van het voertuig werden wel beremd. Het betrof het [WelkWiel]. Het ongeremde wiel was te wijten aan onjuiste afstelling van het bij het wiel gemonteerde wielremmechanisme. Hierdoor werden de remsegmenten met remvoering, bij gebruik van de bedrijfsrem, niet tegen de binnenzijde van de remtrommel gedrukt en ontstond er geen wrijving tussen remvoeringen en remtrommel.	J
N380M	Ongeremd Wiel-Afstellen	2	Het voertuig was voorzien van een [SoortRem] bedrijfsrem, die constructief was ingericht om alle wielen te beremmen. Een wiel werd van het wegdek vrijgemaakt en in draaiende beweging gebracht. Vervolgens werd de bedrijfsrem bij koude remmen en maximum te bereiken werkdruk in het remsysteem, zo krachtig mogelijk in werking gesteld en gehouden. Ik zag dat dit wiel bleef ronddraaien en niet werd geremd. De overige wielen van het voertuig werden wel beremd. Het betrof het [WelkWiel]. Het ongeremde wiel was te wijten aan het versleten zijn van de remvoeringen. Hierdoor kon bij gebruik van de bedrijfsrem, de s-nok van het wielremmechanisme de remsegmenten met remvoeringen niet tegen de binnenzijde van de remtrommel drukken en ontstond er geen wrijving tussen remvoeringen en remtrommel. De remvoeringen dienden te worden vervangen.	J
N380M	Ongeremd Wiel-Versleten	3		J

N380M	Ongeremd Wiel+Eigen Tekst	4	Het voertuig was voorzien van een [SoortRem] bedrijfsrem, die constructief was ingericht om alle wielen te beremmen. Een wiel werd van het wegdek vrijgemaakt en in draaiende beweging gebracht. Vervolgens werd de bedrijfsrem bij koude remmen en maximum te bereiken werkdruk in het remsysteem, zo krachtig mogelijk in werking gesteld en gehouden. Ik zag dat dit wiel bleef ronddraaien en niet werd geremd. De overige wielen van het voertuig werden wel beremd. Het betrof het [WelkWiel]. Omschrijving oorzaak: [OmschrijvingOorzaak].	J
N380M	Oplooprem - Afstelling	5	De aanhangwagen was voorzien van een geheel mechanisch werkende oploopreminrichting, die constructief gezien was ingericht om alle wielen van het voertuig te beremmen. Door middel van een schuifstuk in de trekboom van de aanhangwagen diende de reminrichting in werking te worden gesteld. De oplooprem werd met behulp van een spanband in de maximale remstand gedrukt en gehouden. De kracht waarmee deze spanband kan worden aangetrokken is ongeveer 400 kg welke kracht ruim voldoende moet zijn om de oplooprem in werking te laten treden. Nadat de wielen van de aanhangwagen van het wegdek waren vrijgemaakt, konden de volgende wielen zonder voelbare remweerstand worden rondgedraaid. [HoeveelWielenOnberemd] wiel(en) van de aanhangwagen werden niet beremd. De oorzaak van het niet geremd worden van de wielen van de aanhangwagen was te wijten aan een onvoldoende afstelling van de remkabels.	J
N380M	Oplooprem+Eigen Tekst	6	De aanhangwagen was voorzien van een geheel mechanisch werkende oploopreminrichting, die constructief gezien was ingericht om alle wielen van het voertuig te beremmen. Door middel van een schuifstuk in de trekboom van de aanhangwagen diende de reminrichting in werking te worden gesteld. De oplooprem werd met behulp van een spanband in de maximale remstand gedrukt en gehouden. De kracht waarmee deze spanband kan worden aangetrokken is ongeveer 400 kg welke kracht ruim voldoende moet zijn om de oplooprem in werking te laten treden. Nadat de wielen van de aanhangwagen van het wegdek waren vrijgemaakt, konden de volgende wielen zonder voelbare remweerstand worden rondgedraaid. [HoeveelWielenOnberemd] wiel(en) van de aanhangwagen werden niet beremd. Omschrijving oorzaak: [OmschrijvingOorzaak].	J
N380N	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N380P	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N380R	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N380S	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N380T	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N381A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N381B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N381F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N390A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N390B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N390E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N400C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N400D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N410A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N410B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N410C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N410D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N410E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

N410F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N410G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N410H	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N410I	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N410J	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N420A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N420B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N420C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N420D	Voorruit folie	1	Ik, verbalisant, zag betrokkene als bestuurder in het voertuig rijden. Ik zag dat op de voorruit van het voertuig een folie was aangebracht waardoor deze ruit er aanmerkelijk donkerder uitzag dan gebruikelijk voor dit merk en type voertuig. Ik zag dat vanaf de bestuurderszitplaats het zicht door deze ruit naar buiten ook beduidend minder was dan het zicht dat bij soortgelijke voertuigen gebruikelijk is. Het aanbrengen van een folie op een autoruit zal de lichtdoorlaatbaarheid van een ruit verminderen waardoor het zicht van de bestuurder naar buiten wordt belemmerd en daarnaast zal het zicht op de bestuurder voor andere weggebruikers worden belemmerd. Daarnaast is in de artikelen 5.2.42,5.3(a).42, 5.5.42 en 5.6.42 alle derde lid van de Regeling voertuigen bepaald dat de lichtdoorlatendheid van de voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten niet minder dan 55% mag bedragen. Vervolgens heb ik, met een voor de meting gekalibreerd, NMi gecertificeerd en op de voorgeschreven wijze gebruikt meetmiddel, merk Tintman, de lichtdoorlatendheid van de voorruit gemeten. Conform de in de geldende Instructie meting lichtdoorlatendheid van het College van procureurs-generaal voorgeschreven werkwijze heb ik drie metingen verricht. Voor aanvang van de meting heb ik de 0% en 100% transmittantie waarden gesimuleerd en zag ik dat het apparaat goed werkte. Gemeten waarden voorruit: Waarde 1: [voorruitwaarde1] Waarde 2: [voorruitwaarde2] Waarde 3: [voorruitwaarde3] Gemiddelde waarde voorruit: [voorruitgemwaarde] De gemiddelde waarde gemeten waarde van deze drie metingen bedroeg [percentage] % transmittantie. De gemiddelde gemeten waarde heb ik vervolgens gecorrigeerd met de maximale fout van 5% transmittantie. De gemiddelde gecorrigeerde waarde bedroeg derhalve: [percentagegecorr] % transmittantie, zijnde een waarde die lager is dan de in de Regeling voertuigen opgenomen lichtdoorlatendheidseis voor deze ruit. [Toevoeging]	J

N420D	Voorruit coating	2	Ik, verbalisant, zag betrokkene als bestuurder in het voertuig rijden. Ik zag dat op de voorruit van het voertuig een coating was aangebracht waardoor deze ruit er aanmerkelijk donkerder uitzag dan gebruikelijk voor dit merk en type voertuig. Ik zag dat vanaf de bestuurderszitplaats het zicht door deze ruit naar buiten ook beduidend minder was dan het zicht dat bij soortgelijke voertuigen gebruikelijk is. Het aanbrengen van een coating op een autoruit zal de lichtdoorlaatbaarheid van een ruit verminderen waardoor het zicht van de bestuurder naar buiten wordt belemmerd en daarnaast zal het zicht op de bestuurder voor andere weggebruikers worden belemmerd. Daarnaast is in de artikelen 5.2.42,5.3(a).42, 5.5.42 en 5.6.42 alle derde lid van de Regeling voertuigen bepaald dat de lichtdoorlatendheid van de voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten niet minder dan 55% mag bedragen. Vervolgens heb ik, met een voor de meting gekalibreerd, NMi gecertificeerd en op de voorgeschreven wijze gebruikt meetmiddel, merk Tintman, de lichtdoorlatendheid van de voorruit gemeten. Conform de in de geldende Instructie meting lichtdoorlatendheid van het College van procureurs-generaal voorgeschreven werkwijze heb ik drie metingen verricht. Voor aanvang van de meting heb ik de 0% en 100% transmittantie waarden gesimuleerd en zag ik dat het apparaat goed werkte. Gemeten waarden voorruit: Waarde 1: [voorruitwaarde1] Waarde 2: [voorruitwaarde2] Waarde 3: [voorruitwaarde3] Gemiddelde waarde voorruit: [voorruitgemwaarde] De gemiddelde waarde gemeten waarde van deze drie metingen bedroeg [percentage] % transmittantie. De gemiddelde gemeten waarde heb ik vervolgens gecorrigeerd met de maximale fout van 5% transmittantie. De gemiddelde gecorrigeerde waarde bedroeg derhalve: [percentagegecorr] % transmittantie, zijnde een waarde die lager is dan de in de Regeling voertuigen opgenomen lichtdoorlatendheidseis voor deze ruit. [Toevoeging]	J

			Ik, verbalisant, zag betrokkene als bestuurder in het voertuig rijden. Ik zag dat op de naast de bestuurder aanwezige zijruiten van het voertuig een folie was aangebracht waardoor deze ruiten er aanmerkelijk donkerder uitzagen dan gebruikelijk voor dit merk en type voertuig. Ik zag dat vanaf de bestuurderszitplaats het zicht door deze ruiten naar buiten ook beduidend minder was dan het zicht dat bij soortgelijke voertuigen gebruikelijk is. Daarnaast is in de artikelen 5.2.42,5.3(a).42, 5.5.42 en 5.6.42 alle derde lid van de Regeling voertuigen bepaald dat de lichtdoorlatendheid van de voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten niet minder dan 55% mag bedragen. Vervolgens heb ik, met een voor de meting gekalibreerd, NMi gecertificeerd en op de voorgeschreven wijze gebruikt meetmiddel, merk Tintman, de lichtdoorlatendheid van de zijruiten gemeten. Conform de in de geldende Instructie meting lichtdoorlatendheid van het College van procureurs-generaal voorgeschreven werkwijze heb ik per zijruit drie metingen verricht. Voor aanvang van de meting heb ik de 0% en 100% transmittantie waarden gesimuleerd en zag ik dat het apparaat goed werkte. Gemeten waarden zijruit 1: Waarde 1: [waarde1Zijruit1] Waarde 2: [waarde2Zijruit1] Waarde 3: [waarde3Zijruit1] Gemiddelde waarde zijruit 1: [GemWaardeZijruit1] Gemeten waarden zijruit 2: Waarde 1: [waarde1Zijruit2] Waarde 2: [waarde2Zijruit2] Waarde 3: [waarde3Zijruit2] Gemiddelde waarde zijruit 2: [GemWaardeZijruit2] Beide zijruiten voldeden niet aan de gestelde eis en de laagste gemiddelde gemeten waarde van deze drie metingen bedroeg [percentage] % transmittantie. De gemiddelde gemeten waarde heb ik vervolgens gecorrigeerd met de maximale fout van 5% transmittantie. De gemiddelde gecorrigeerde waarde bedroeg derhalve: [percentagegecorr] % transmittantie, zijnde een waarde die lager is dan de in de	
N420D	Zijruiten folie	3	Regeling voertuigen opgenomen lichtdoorlatendheidseis voor deze ruiten. [Toevoeging]	J

			Ik, verbalisant, zag betrokkene als bestuurder in het vermelde voertuig rijden. Ik zag dat op de naast de bestuurder aanwezige zijruiten van het voertuig een coating was aangebracht waardoor deze ruiten er aanmerkelijk donkerder uitzagen dan gebruikelijk voor dit merk en type voertuig. Ik zag dat vanaf de bestuurderszitplaats het zicht door deze ruiten naar buiten ook beduidend minder was dan het zicht dat bij soortgelijke voertuigen gebruikelijk is. Daarnaast is in de artikelen 5.2.42,5.3(a).42, 5.5.42 en 5.6.42 alle derde lid van de Regeling voertuigen bepaald dat de lichtdoorlatendheid van de voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten niet minder dan 55% mag bedragen. Vervolgens heb ik, met een voor de meting gekalibreerd, NMi gecertificeerd en op de voorgeschreven wijze gebruikt meetmiddel,merk Tintman, de lichtdoorlatendheid van de zijruiten gemeten. Conform de in de geldende Instructie meting lichtdoorlatendheid van het College van procureurs-generaal voorgeschreven werkwijze heb ik per zijruit drie metingen verricht. Voor aanvang van de meting heb ik de 0% en 100% transmittantie waarden gesimuleerd en zag ik dat het apparaat goed werkte. Gemeten waarden zijruit 1: Waarde 1: [waarde1Zijruit1] Waarde 2: [waarde2Zijruit1] Waarde 3: [waarde3Zijruit1] Gemiddelde waarde zijruit 1: [GemWaardeZijruit1] Gemeten waarden zijruit 2: Waarde 1: [waarde1Zijruit2] Waarde 2: [waarde2Zijruit2] Waarde 3: [waarde3Zijruit2] Gemiddelde waarde zijruit 2: [GemWaardeZijruit2] Beide zijruiten voldeden niet aan de gestelde eis en de laagste gemiddelde gemeten waarde van deze drie metingen bedroeg [percentage] % transmittantie. De gemiddelde gemeten waarde heb ik vervolgens gecorrigeerd met de maximale fout van 5% transmittantie. De gemiddelde gecorrigeerde waarde bedroeg derhalve: [percentagegecorr] % transmittantie, zijnde een waarde die lager is dan de in de Regeling voertuigen opgenomen lichtdoorlatendheidseis voor deze ruiten. [Toevoeging]	
N420D	Zijruiten coating	4		J

			Ik zag dat op de voorruit en de naast de bestuurder aanwezige zijruiten van het voertuig een folie was aangebracht waardoor deze ruiten er aanmerkelijk donkerder uitzagen dan gebruikelijk voor dit merk en type voertuig. Ik zag dat vanaf de bestuurderszitplaats het zicht door deze ruiten naar buiten ook beduidend minder was dan het zicht dat bij soortgelijke voertuigen gebruikelijk is. Daarnaast is in de artikelen 5.2.42,5.3(a).42, 5.5.42 en 5.6.42 alle derde lid van de Regeling voertuigen bepaald dat de lichtdoorlatendheid van de voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten niet minder dan 55% mag bedragen. Vervolgens heb ik, met een voor de meting gekalibreerd, NMi gecertificeerd en op de voorgeschreven wijze gebruikt meetmiddel, merk Tintman, de lichtdoorlatendheid van de voorruit en de zijruiten gemeten. Conform de in de geldende Instructie meting lichtdoorlatendheid van het College van procureurs-generaal voorgeschreven werkwijze heb ik per ruit drie metingen verricht. Voor aanvang van de meting heb ik de 0% en 100% transmittantie waarden gesimuleerd en zag ik dat het apparaat goed werkte. Gemeten waarden voorruit: Waarde 1: [voorruitwaarde1] Waarde 2: [voorruitwaarde2] Waarde 3: [voorruitwaarde3] Gemiddelde waarde voorruit: [voorruitgemwaarde] Gemeten waarden zijruit 1: Waarde 1: [waarde1Zijruit1] Waarde 2: [waarde2Zijruit1] Waarde 3: [waarde3Zijruit1] Gemiddelde waarde zijruit 1: [GemWaardeZijruit1] Gemeten waarden zijruit 2: Waarde 1: [waarde1Zijruit2] Waarde 2: [waarde2Zijruit2] Waarde 3: [waarde3Zijruit2]	
N420D	Voor- en zijruiten folie	5	Gemiddelde waarde zijruit 2: [GemWaardeZijruit2]	J

Ik zag dat op de voorruit en de voorste zijruiten van het voertuig een coating was aangebracht waardoor deze ruiten er aanmerkelijk donkerder uitzagen dan gebruikelijk voor dit merk en type voertuig.
Ik zag dat vanaf de bestuurderszitplaats het zicht door deze ruiten naar buiten ook beduidend minder was dan het zicht dat bij soortgelijke voertuigen gebruikelijk is.
Daarnaast is in de artikelen 5.2.42,5.3(a).42, 5.5.42 en 5.6.42 alle derde lid van de Regeling voertuigen bepaald dat de lichtdoorlatendheid van de voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten niet minder dan 55% mag bedragen.
Vervolgens heb ik, met een voor de meting gekalibreerd, NMi gecertificeerd en op de voorgeschreven wijze gebruikt meetmiddel, merk Tintman, de lichtdoorlatendheid van de voorruit en de zijruiten gemeten.
Conform de in de geldende Instructie meting lichtdoorlatendheid van het College van procureurs-generaal voorgeschreven werkwijze heb ik per ruit drie metingen verricht. Voor aanvang van de meting heb ik de 0% en 100% transmittantie waarden gesimuleerd en zag ik dat het apparaat goed werkte.
Gemeten waarden voorruit:
Waarde 1: [voorruitwaarde1]
Waarde 2: [voorruitwaarde2]
Waarde 3: [voorruitwaarde3]
Gemiddelde waarde voorruit: [voorruitgemwaarde]

Gemeten waarden zijruit 1:
Waarde 1: [waarde1Zijruit1]
Waarde 2: [waarde2Zijruit1]
Waarde 3: [waarde3Zijruit1]
Gemiddelde waarde zijruit 1: [GemWaardeZijruit1]

Gemeten waarden zijruit 2:
Waarde 1: [waarde1Zijruit2]
Waarde 2: [waarde2Zijruit2]
Waarde 3: [waarde3Zijruit2]
Gemiddelde waarde zijruit 2: [GemWaardeZijruit2]

N420D	Voor- en zijruiten coating	6		J
N420D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N430A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N430D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N440A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N450A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N450B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N450C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N450D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N450E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N450F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N450G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N460A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N460AA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N460B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N460C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N460D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N460G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N470A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N470B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N470C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N470D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N470G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

N470H	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N470I	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N470J	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N470K	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N470L	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N480A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N480B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N480C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N480E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N480F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N480G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N480H	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N490	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N500	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N501	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N514A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N514B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N514C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat betrokkene als bestuurder in het voertuig reed, terwijl het niet is voorzien van goed werkende remlichten. Ik zag dat [OmschrijvingGebrek]. [Toevoeging]	
N514D	Constatering geen goed werkende remlichten	1		J
N514D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N514F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N514G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N514H	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N514I	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N514J	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N514K	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N514L	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N514M	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
			Het voertuig was voorzien van zijreflectie die echter niet aan de eisen voldeed, namelijk: [OmschrijvingOnjuisteReflectie]. De toegestande maximummassa bedroeg: [ToegestaneMaxMassa] kilo.	
N514M	Vrachtauto	2		J
N514O	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N514P	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N514R	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N514S	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat betrokkene als bestuurder van het voertuig reed terwijl het [WelkeVerlichting] niet de vereiste kleur had. Ik zag dat de verlichting [WelkeKleurWaargenomen] uitstraalde, terwijl de vereiste kleur [VereisteKleurLicht] is. [Toevoeging].	
N515	Verlichting niet vereiste kleur	1		J
			Ik zag dat betrokkene als bestuurder van het voertuig reed terwijl de retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hadden. Ik zag dat de retroreflecterende voorzieningen [WelkeKleurWaargenomen] van kleur waren. De vereiste kleur is [VereisteKleurLicht]. [Toevoeging].	
N515	Retroflecterende voorziening niet de juiste kleur	2		J
N515	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N517	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N518	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N519	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N550	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

N551	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N552	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N559	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N560	Constatering zonder meetmiddel	1	Ik zag dat betrokkene als bestuurder in het voertuig reed terwijl de dimlichten niet aan de gestelde eisen voldeden. Ik zag dat [OmschrijvingGebrek]. [Toevoeging]	J
N560	Koplamptester Rechts	2	Ik zag dat betrokkene als bestuurder in het voertuig reed terwijl de dimlichten niet aan de gestelde eisen voldeden. Ik zag dat de gerichte lichtbundel van de gedempte verlichting van de koplamp werd geprojecteerd in een voor het motorvoertuig geplaatst koplamptestapparaat. De controle vond plaats volgens de in de artikelen 113 en 114 van de Bijlage VIII van de Regeling voertuigen voorgeschreven wijze. De lichtdonkerscheiding van de rechter koplamp bevond zich [AantalCentimeterHoger] centimeter hoger dan de door de fabrikant op het projectievlak aangebrachte markering. [Toevoeging]	J
N560	Koplamptester Links	3	Ik zag dat betrokkene als bestuurder in het voertuig reed terwijl de dimlichten niet aan de gestelde eisen voldeden. Ik zag dat de dimlichten niet juist waren afgesteld.De gerichte lichtbundel van de gedempte verlichting van de koplamp werd geprojecteerd in een voor het motorvoertuig geplaatst koplamptestapparaat en de controle vond plaats volgens de in de artikelen 113 en 114 van de Bijlage VIII van de Regeling voertuigen voorgeschreven wijze. De lichtdonkerscheiding van de linker koplamp bevond zich [AantalCentimeterHoger] centimeter hoger dan de door de fabrikant op het projectievlak aangebrachte markering. [Toevoeging]	J
N560	Koplamptester Beiden	4	Ik zag dat betrokkene als bestuurder in het voertuig reed terwijl de dimlichten niet aan de gestelde eisen voldeden. De gerichte lichtbundel van de gedempte verlichting van de koplamp werd geprojecteerd in een voor het motorvoertuig geplaatst koplamptestapparaat en de controle vond plaats volgens de in de artikelen 113 en 114 van de Bijlage VIII van de Regeling voertuigen voorgeschreven wijze. De lichtdonkerscheiding van de rechter koplamp bevond zich [CentimeterHogerRechts] centimeter en van de linker koplamp [CentimeterHogerLinks] centimeter hoger dan de door de fabrikant op het projectievlak aangebrachte markering. [Toevoeging]	J
N560	Gloeilamp Gedraaid	6	Ik zag dat betrokkene als bestuurder in het voertuig reed terwijl de dimlichten niet aan de gestelde eisen voldeden. Bij onderzoek bleek dat de gloeilamp van de [RechterLinker] koplamp onjuist was gemonteerd. De gloeilamp was [AantalGraden] graden gedraaid ten opzichte van de horizontale licht-donker scheiding. [Toevoeging]	J
N560	Goeilampen Gedraaid	7	Ik zag dat betrokkene als bestuurder in het voertuig reed terwijl de dimlichten niet aan de gestelde eisen voldeden. Bij onderzoek bleek dat de gloeilampen van beide koplampen onjuist waren gemonteerd. De gloeilamp van de linker koplamp was [AantalGradenLinker] graden en de gloeilamp van de rechter koplamp was [AantalGradenRechter] graden gedraaid ten opzichte van de horizontale licht-donker scheiding. [Toevoeging]	J
N560	Reflect Ernst Aangetast	8	Ik zag dat betrokkene als bestuurder in het voertuig reed terwijl de dimlichten niet aan de gestelde eisen voldeden. Door roestvorming was de oorspronkelijke reflecterende werking in ernstige mate verloren gegaan. Het betrof [WelkeReflectoren] reflector(en). [Toevoeging]	J
N560	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N620	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N640	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N650	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N651	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N660A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
N660A	Pendiameter	2	De koppelingspen van de vangmuilkoppeling voldeed niet meer aan de vereiste diameter. Nominale pendiameter: [NominalePendiameter] millimeter. Toegestane pendiameter: [ToegestanePendiameter] millimeter. Gemeten pendiameter: [GemetenPendiameter] millimeter.	J
N660A	Bevestigingsbouten	3	De verbinding van de schotelkoppeling op het chassis of het subframe was niet deugdelijk. Een aantal bevestigingsbouten zat los. Aantal bevestigingsbouten: [TotaalBevestigingsBouten]. Aantal loszittende bouten: [AantalLosseBouten].	J

N660A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N660B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Het kogelhuis diende onwrikbaar aan de trekboom van de aanhangwagen te zijn bevestigd met [TotaalAantalBouten] bouten. Er zaten [AantalLosseBouten] bouten los. Er was geen sprake meer van een onwrikbare verbinding. Door de tijdens het rijden optredende krachten konden de bouten nu inslijten en op den duur afbreken waardoor de verbinding tussen de aanhangwagen en het motorvoertuig zou zijn verbroken.	J
N660B	Losse bevest.kogelhuis kogelkoppeling	2	De inwendige diameter van het trekoog voldeed niet meer aan de vereiste afmeting. Nominale inwendige diameter: [Nominale] millimeter. Toegestane inwendige diameter: [Toegestane] millimeter.	J
N660B	Versleten trekoog vangmuilkoppeling	3	Gemeten inwendige diameter: [Gemeten] millimeter. De aanhangwagen was d.m.v. een v-vormige trekdriehoek aan de bedrijfsauto gekoppeld. De beide benen en tussenliggende verstevigingsbalken waren vervaardigd van u-vormige metalen balken. De trekdriehoek vormt de enige verbinding tussen de bedrijfsauto en de aanhangwagen en hierdoor moeten alle rem- en acceleratiekrachten worden opgenomen. In een trekdriehoek mogen daarom geen scheuren voorkomen, omdat de kans op afbreken op den duur aanwezig is.	J
N660B	Gescheurde trekdriehoek	4	Omschrijving scheuren: [Omschrijving] . De trekdriehoek was zodanig vervormd dat een langsbeen, gemeten over een afstand van 0,90 cm, een uitwijking had van meer dan 18 millimeter ten opzichte van de rechte lijn.	J
N660B	Langsbeen uitwijking	5	Het [RechterLinker] langsbeen had een uitwijking van [Uitwijk] millimeter. De aanhangwagen was niet voorzien van een hulpkoppeling.	J
N660B	Geen hulpkoppeling aanwezig	6	Het betrof een middenasaanhangwagen waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedroeg dan 1500 kg en die niet was voorzien van een losbreekreminrichting. De aanhangwagen was wel voorzien van een hulpkoppeling, maar er werd niet aan de wettelijk gestelde eisen voldaan.	J
N660B	Wel hulpkoppeling, voldoet niet	7	Het betrof een middenasaanhangwagen waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedroeg dan 1500 kg en die niet was voorzien van een losbreekreminrichting. De aanhangwagen was door middel van een kogelkoppeling aan de trekhaak van het motorvoertuig gekoppeld. Het kogelhuis diende door middel van 2 bouten met moeren onwrikbaar aan de trekboom van de aanhangwagen te zijn bevestigd. Een van die twee bevestigingsbouten zat zodanig los dat deze met handkracht kon worden bewogen, dan wel vaster kon worden aangedraaid. Er was geen sprake meer van een onwrikbare verbinding. Door de tijdens het rijden optredende krachten konden de bouten nu inslijten en op den duur afbreken waardoor de verbinding tussen de	J
N660B	Een losse bout	8	aanhangwagen en het motorvoertuig zou zijn verbroken.	J
N660B	Beide bouten los	9	De aanhangwagen was door middel van een kogelkoppeling aan de trekhaak van het motorvoertuig gekoppeld. Het kogelhuis diende door middel van 2 bouten met moeren onwrikbaar aan de trekboom van de aanhangwagen te zijn bevestigd. Beide bevestigingsbouten zaten zodanig los dat zij met handkracht konden worden bewogen, dan wel vaster konden worden aangedraaid. Er was geen sprake meer van een onwrikbare verbinding. Door de tijdens het rijden optredende krachten konden de bouten nu inslijten en op den duur afbreken waardoor de verbinding tussen de aanhangwagen en het motorvoertuig zou zijn verbroken.	J
N660B	Speling driehoek bev DAF	10	De aanhangwagen was voorzien van een bestuurbare vooras die was verbonden met een onder het chassis draaibaar raamwerk van metalen balken. Door middel van metalen flenzen waren aan de voorste dwarsbalk van dit raamwerk met behulp van door rubber gelagerde strippen de beide benen van de trekdriehoek bevestigd. Genoemde bevestigingen, die spelingvrij dienden te zijn, vertoonden een grotere dan toelaatbare speling. Op elk der verbindingen was een mogelijkheid aanwezig de spanning op de rubbers af te stellen. Hiervan was kennelijk niet tijdig genoeg gebruik gemaakt. Door de tijdens het rijden optredende krachten kon er een hamerende werking op de verbinding optreden, waardoor het metaal zou kunnen scheuren en de verbinding tussen de bedrijfsauto en de aanhangwagen in gevaar zou worden gebracht. Omschrijving speling: [Omschrijving] .	J

			De aanhangwagen was voorzien van een bestuurbare vooras die was verbonden met een onder het chassis draaibaar raamwerk van metalen balken. Door middel van metalen flenzen waren aan de voorste dwarsbalk van dit raamwerk met behulp van metalen pennen de beide benen van de trekdriehoek bevestigd, genoemde bevestigingen die spelingsvrij dienen te zijn, vertoonden een grotere dan toelaatbare speling. Door de tijdens het rijden optredende krachten kon er een hamerende werking op de verbinding optreden, waardoor het metaal zou kunnen scheuren en de verbinding tussen de bedrijfsauto en de aanhangwagen in gevaar zou worden gebracht.	
N660B	Speling driehoeksbevestiging	11	Omschrijving speling: [Omschrijving] .	J
			De aanhangwagen was d.m.v. een v-vormige trekdriehoek aan de bedrijfsauto gekoppeld. De beide benen en tussenliggende verstevigingsbalken waren vervaardigd van u-vormige metalen balken. De trekdriehoek was in ernstige mate naar links verbogen met als gevolg dat de vuist met trekoog naar die zijde was doorgebogen. Kennelijk was de rekgrens in het materiaal overschreden, waardoor een blijvende vormverandering was ontstaan als gevolg van de structuurwijziging in het materiaal.	
N660B	Verbuiging naar links	13	Op deze plaats zou de trekdriehoek kunnen breken.	J
			De aanhangwagen was d.m.v. een v-vormige trekdriehoek aan de bedrijfsauto gekoppeld. De beide benen en tussenliggende verstevigingsbalken waren vervaardigd van u-vormige metalen balken. De trekdriehoek was in ernstige mate naar rechts verbogen met als gevolg dat de vuist met trekoog naar die zijde was doorgebogen. Kennelijk was de rekgrens in het materiaal overschreden, waardoor een blijvende vormverandering was ontstaan als gevolg van de structuurwijziging in het materiaal. Op deze plaats zou de trekdriehoek kunnen breken.	
N660B	Verbuiging naar rechts	14		J
N660C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N660D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N661	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N710A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
N710A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N710B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N710C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
N711	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P001	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P010A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P010B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P010C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P010D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P010DA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P010E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P010F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P020A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P020B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P020C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P020DA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P020E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P020F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P020G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P030	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
			Het zicht door de voorruit van het voertuig was onvoldoende. Het zicht werd belemmerd door [OnvoldoendeZichtDoor] op die ruit. De voorruit was voor een gedeelte van [AfmDoorkijkVoorruitCM] centimeter schoongemaakt.	
P030	Onvoldoende zicht voorruit	2		J

			Het zicht door de achterruit van het voertuig was onvoldoende. Het zicht werd belemmerd door [OnvoldoendeZichtDoor] op die ruit. De achterruit was voor een gedeelte van [AfmDoorkijkVoorruitCM] centimeter schoongemaakt. Het voertuig was [WelNiet] voorzien van een rechterbuitenspiegel.	
P030	Onvoldoende zicht achterruit	3		J
			Het zicht door de achterruit van het voertuig was geheel belemmerd. Het zicht werd belemmerd door [OnvoldoendeZichtDoor] op die ruit. Het voertuig was [WelNiet] voorzien van een rechterbuitenspiegel.	
P030	Geen Zicht Achterruit	4		J
			Het zicht door de voor- en achterruit van het voertuig was onvoldoende. Het zicht werd belemmerd door [OnvoldoendeZichtDoor] op die ruiten. De voorruit was voor een gedeelte van [AfmDoorkijkVoorruitCM] centimeter schoongemaakt. De achterruit was voor een gedeelte van [AfmDoorkijkAchterrCM] cm schoongemaakt. Het voertuig was [WelNiet] voorzien van een rechterbuitenspiegel.	
P030	Geen Zicht Voor + Achterruit	5		J
			Het zicht door de voor- en achterruit en de zijruiten van het voertuig was onvoldoende. Het zicht werd belemmerd door [OnvoldoendeZichtDoor] op die ruiten. De voorruit was voor een gedeelte van [AfmDoorkijkVoorruitCM] centimeter schoongemaakt. De achterruit was voor een gedeelte van [AfmDoorkijkAchterrCM] centimeter schoongemaakt. De zijruiten waren op enkele plaatsen deels schoongemaakt. Het voertuig was [WelNiet] voorzien van een rechterbuitenspiegel.	
P030	Onvoldoende zicht rondom	6		J
P030	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P031	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P041A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P041B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P041C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P050	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P051	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P060A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P061	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P062	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat het voertuig was beladen met een afneembare boven bouw, uitgevoerd als afzetbak. De afzetbak zelf was [LeegOfBeladen] (indien beladen: De massa van de afzetbak bedroeg volgens [WegingOfVrachtbrief] kilogram. Het dragende voertuig was voorzien van een inrichting waarmee een te vervoeren afzetbak vastgezet kon worden. Deze inrichting bestond uit een [HaakarmOfKatrol] waarmee de afzetbak op het dragende voertuig geplaatst kon worden en [BorgSysteem]. Dergelijke afzetbakken dienen onwrikbaar op het onderstel te zijn bevestigd omdat anders het gevaar bestaat dat de al of niet beladen bak bij optredende krachten als rem- en centrifugaalkrachten gaat verschuiven of kan gaan kantelen. Een dergelijke constructie vereist dat de afzetbak in alle richtingen is gezekerd.	
P062	afzetbak (afneembare bovenbouw)	2		J

P062	zeecontainer (gestandaardiseerde laads	3	Ik zag dat het betrokken voertuig was beladen met een gestandaardiseerde laadstructuur uitgevoerd als [GrootteZeecontainer] foot zeecontainer die [WelNiet] beladen was. (indien wel: De massa van de container bedroeg volgens [WegingOfVrachtbrief] kilogram. Bij een dergelijk systeem zijn op alle hoeken van de containers ovale openingen aangebracht en is het voertuig voorzien van zogenaamde twist-locks. Een twist-lock valt in een opening van de container (corner casting) en door deze twist-lock een kwartslag te draaien en vervolgens te borgen, wordt een onwrikbare verbinding tussen het voertuig en de container verkregen. Deze borging wordt wereldwijd gebruikt als gestandaardiseerde DIN-norm nr. 1590. Ik zag en voelde dat [AantalLocks] twist-locks, namelijk [PlaatsWaarLocksNietVastgezet] niet waren vastgezet. De krachten welke op de container worden uitgeoefend worden verdeeld over de vier punten waarop ook de sterkte van deze bevestigingspunten is berekend. Indien twee van deze punten niet zijn gezekerd, bestaat een reëel gevaar dat bij optredende krachten als rem- en centrifugaalkrachten, de twee twist-locks welke nog vastzitten, zullen afbreken. Wanneer aan één zijde van het voertuig de twee twist-locks niet vastzitten, zou de container bovendien aan die zijde omhoog kunnen komen en daardoor kunnen kantelen.	J
P062	verwisselbaar uitrustingsstuk	4	Ik zag dat het voertuig was voorzien van een verwisselbaar uitrustingsstuk gemonteerd aan de [Zijde] Het diende om [FunctieUitrustingsstuk]. Dergelijke uitrustingsstukken dienen onwrikbaar aan het frame of chassis van het dragende voertuig te zijn bevestigd omdat anders het gevaar bestaat dat de uitrustingsstukken bij optredende krachten als rem- en centrifugaalkrachten los kunnen raken van het voertuig en op de weg kunnen vallen. Ik zag dat het uitrustingsstuk niet deugdelijk was bevestigd want [Waarom].	J
P062	meeneemheftruck	5	Ik zag dat achter aan het voertuig een zogenoemde meeneemheftruck bevestigd was. Deze kunnen worden gebruikt bij het laden en lossen van het voertuig. Lading zoals meeneemheftrucks dienen onwrikbaar aan de achterzijde of chassis van het dragende voertuig te zijn bevestigd omdat anders het gevaar bestaat dat ze bij optredende krachten als rem- en centrifugaalkrachten los kunnen raken van het voertuig en op de weg kunnen vallen. Ik zag dat de meeneemheftruck niet deugdelijk was bevestigd want [Waarom].	J
P062	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P063	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P070A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P070B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P070C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P070D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P070E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P070F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P070G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P070H	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P070I	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P070J	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P070K	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P070L	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P070M	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P071A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P071B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P071C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P071D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P071E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

P080	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P081	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P082	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P083	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P090	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P091	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P100A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Aan de achterzijde van de aanhangwagen was een kentekenplaat aangebracht, waarvan de letter/cijfercombinatie niet overeenkwam met het kenteken dat voor het trekkend voertuig was afgegeven. Het kenteken dat werd gevoerd luidde: [HetKentekenLuidde]	J
P100A	Onjuist Kenteken Op Ahw	2		J
P100A	Geen Kenteken Op Ahw	3	Aan de achterzijde van de aanhangwagen was in het geheel geen kentekenplaat aangebracht.	J
P100B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
P100B	Ander Model, Niet Gekeurd	2	De op de aanhangwagen gemonteerde kentekenplaat voldeed niet aan het bepaalde in het besluit kentekens en kentekenplaten. De kentekenplaat was niet voorzien van een goedkeuringskeurmerk en was niet volgens het betreffende model van de bijlage van dat besluit. De op de aanhangwagen gemonteerde kentekenplaat voldeed niet aan het bepaalde in de Regeling kentekens en kentekenplaten. De kentekenplaat was wel voorzien van een goedkeuringsmerk, maar had niet de afmetingen volgens het betreffende model van de bijlage van dat besluit.	J
P100B	Wel goedgekeurd maar verkeerde afm	3	De afmetingen van de gemonteerde kentekenplaat bedroegen: [AfmetingenLengteMaalBreedteInCm] centimeter.	J
P100C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P100D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap] [RedenenVanWetenschap]	J
P111A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure. De lengte van de trekker met oplegger, gemeten in de stand van rechtuitrijden, bedroeg [GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter. Kenteken oplegger: [KentekenOplegger]. De lengte van het voertuig werd vastgesteld door meting tussen de uiteinden van de vaste voertuigdelen. De lading werd hierbij buiten beschouwing gelaten.	J
P111A	Lengte Trekker Oplegger	2	Ter plaatse werden [WelGeen] maatregelen genomen, om te voorkomen dat er werd verder gereden met deze lengte.	J
P111A	Lengte Vrachtauto + Ahw	3	De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure. De lengte van de bedrijfsauto met aanhangwagen, gemeten in de stand van rechtuitrijden, bedroeg [GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter. Kenteken aanhangwagen: [KentekenAanhangwagen]. De lengte van het voertuig werd vastgesteld door meting tussen de uiteinden van de vaste voertuigdelen. De lading werd hierbij buiten beschouwing gelaten. Ter plaatse werden [WelGeenMaatregel] maatregelen genomen, om te voorkomen dat er werd verder gereden met deze lengte.	J

			De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure. Het samenstel van bedrijfsvoertuig met aanhangwagen voldeed niet aan de vereiste afmetingen als bedoeld in artikel 5.18.11 lid 2 onder b/c van de Regeling voertuigen. [GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] .	
P111A	lengte laadruimte vrachtauto + aanhw	4	Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter.	J
P111A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P111F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P120AA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P121A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
			De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure. Het motorvoertuig was beladen met [SoortBelading]. Bij meting zag ik dat de lading achter de achterzijde van dit voertuig uitstak. Gemeten lengte: [GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] meter. Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter.	
P121A	Lading Achterzijde Vrtg	2		J
			De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure. Het motorvoertuig was beladen met [SoortBelading] . Bij meting zag ik dat de lading achter de achterzijde van dit voertuig uitstak. Gemeten lengte: [GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] meter. Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter. Terplaatse zijn zodanige maatregelen genomen, dat niet verder werd gereden, met deze wijze van belading.	
P121A	Lading Acht.Vrtg+Maatr	3		J
			De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure. De aanhangwagen was beladen met [SoortBelading]. Bij meting zag ik dat de lading achter de achterzijde van de aanhangwagen uitstak. Gemeten lengte:[GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] meter. Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter.	
P121A	Lading Achterzijde Ahw	4		J

			De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure De aanhangwagen was beladen met [SoortBelading] . Bij meting zag ik dat de lading achter de achterzijde van de aanhangwagen uitstak. Gemeten lengte: [GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] meter. Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter. Terplaatse zijn zodanige maatregelen genomen, dat niet verder werd gereden, met deze wijze van belading	
P121A	Lading Acht.Ahw+Maatr	5		J
P121G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
			De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure. Het motorvoertuig was beladen met [SoortBelading]. Bij meting zag ik dat de lading achter de achterzijde van dit voertuig uitstak. Gemeten lengte: [GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] meter. Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter.	
P121G	Lading Achterzijde Vrtg	2		J
			De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure. Het motorvoertuig was beladen met [SoortBelading] . Bij meting zag ik dat de lading achter de achterzijde van dit voertuig uitstak. Gemeten lengte: [GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] meter. Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter. Terplaatse zijn zodanige maatregelen genomen, dat niet verder werd gereden, met deze wijze van belading.	
P121G	Lading Acht.Vrtg+Maatr	3		J
			De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure. De aanhangwagen was beladen met [SoortBelading]. Bij meting zag ik dat de lading achter de achterzijde van de aanhangwagen uitstak. Gemeten lengte:[GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] meter. Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter.	
P121G	Lading Achterzijde Ahw	4		J

			De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure De aanhangwagen was beladen met [SoortBelading] . Bij meting zag ik dat de lading achter de achterzijde van de aanhangwagen uitstak. Gemeten lengte: [GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] meter. Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter. Terplaatse zijn zodanige maatregelen genomen, dat niet verder werd gereden, met deze wijze van belading	
P121G	Lading Acht.Ahw+Maatr	5		J
P121G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P121H	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P121J	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
			De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure. Het motorvoertuig was beladen met [SoortBelading]. Bij meting zag ik dat de lading achter de achterzijde van dit voertuig uitstak. Gemeten lengte: [GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] meter. Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter.	
P121J	Lading Achterzijde Vrtg	2		J
			De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure. Het motorvoertuig was beladen met [SoortBelading] . Bij meting zag ik dat de lading achter de achterzijde van dit voertuig uitstak. Gemeten lengte: [GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] meter. Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter. Terplaatse zijn zodanige maatregelen genomen, dat niet verder werd gereden, met deze wijze van belading.	
P121J	Lading Acht.Vrtg+Maatr	3		J
			De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure. De aanhangwagen was beladen met [SoortBelading]. Bij meting zag ik dat de lading achter de achterzijde van de aanhangwagen uitstak. Gemeten lengte:[GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] meter. Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter.	
P121J	Lading Achterzijde Ahw	4		J

			De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure De aanhangwagen was beladen met [SoortBelading] . Bij meting zag ik dat de lading achter de achterzijde van de aanhangwagen uitstak. Gemeten lengte: [GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] meter. Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter. Terplaatse zijn zodanige maatregelen genomen, dat niet verder werd gereden, met deze wijze van belading	
P121J	Lading Acht.Ahw+Maatr	5		J
P121J	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P121K	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
			De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure. Het motorvoertuig was beladen met [SoortBelading]. Bij meting zag ik dat de lading achter de achterzijde van dit voertuig uitstak. Gemeten lengte: [GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] meter. Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter.	
P121K	Lading Achterzijde Vrtg	2		J
			De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure. Het motorvoertuig was beladen met [SoortBelading] . Bij meting zag ik dat de lading achter de achterzijde van dit voertuig uitstak. Gemeten lengte: [GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] meter. Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter. Terplaatse zijn zodanige maatregelen genomen, dat niet verder werd gereden, met deze wijze van belading.	
P121K	Lading Acht.Vrtg+Maatr	3		J
			De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure. De aanhangwagen was beladen met [SoortBelading]. Bij meting zag ik dat de lading achter de achterzijde van de aanhangwagen uitstak. Gemeten lengte:[GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] meter. Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter.	
P121K	Lading Achterzijde Ahw	4		J

			De lengte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure De aanhangwagen was beladen met [SoortBelading] . Bij meting zag ik dat de lading achter de achterzijde van de aanhangwagen uitstak. Gemeten lengte: [GemetenLengte] meter. Gecorrigeerde lengte: [GecorrigeerdeLengte] meter. Toegestane lengte: [ToegestaneLengte] meter. Terplaatse zijn zodanige maatregelen genomen, dat niet verder werd gereden, met deze wijze van belading	
P121K	Lading Acht.Ahw+Maatr	5		J
P121K	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P121L	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P121N	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P121O	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P123A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P124A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P124B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P124C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P124D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P124E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P124F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P124G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P130C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P130D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P130EA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P130F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P130G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P130H	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P130I	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P130N	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P131A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P131F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P131I	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P140D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P140E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P141A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] De breedte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure. De toegestane breedte inclusief lading bedroeg: [ToegestaneBreedte] meter. De gemeten breedte inclusief lading bedroeg: [GemetenBreedte] meter. Gecorrigeerde breedte: [GecorrigeerdeBreedte]. Het voertuig was beladen met: [SoortLading].	J
P141A	Breder dan toegestaan	2		J

			De breedte is gemeten conform de volgens de geldende Instructie voertuigafmetingen van het College van procureurs-generaal voorgeschreven procedure. De meting is verricht met een meetband die aan de in artikel 5.1b.3, zesde lid Regeling voertuigen gestelde eis voldoet, conform de in de geldende Instructie voertuigafmetingen opgenomen procedure. De toegestane breedte inclusief lading bedroeg: [ToegestaneBreedte] meter. De gemeten breedte inclusief lading bedroeg: [GemetenBreedte] meter. Gecorrigeerde breedte: [GecorrigeerdeBreedte]. Het voertuig was beladen met: [SoortLading]. Ter plaatse zijn zodanige maatregelen genomen, dat niet verder werd gereden met deze breedte.	
P141A	Breder met maatregel	3		J
P141A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P171A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
			De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	
P171A	Weegapparatuur	2		J
			De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	
P171A	Weegapparatuur+Maatregel	3		J

P171A	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P171A	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P171B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P171B	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P171B	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P171B	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P171B	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P171C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P171C	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P171C	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P171C	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P171C	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P171E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P171E	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P171E	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P171E	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P171E	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P171F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P171F	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P171F	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P171F	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P171F	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P171G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P171G	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P171G	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P171G	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P171G	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P171J	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P171J	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P171J	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P171J	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P171J	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P171K	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P171K	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P171K	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P171K	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P171K	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P171L	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P171L	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P171L	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P171L	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P171L	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P171N	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P171N	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P171N	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P171N	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P171N	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P171O	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P171O	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P171O	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P171O	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P171O	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P171P	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P171P	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P171P	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P171P	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P171P	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P171S	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P171S	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P171S	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P171S	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P171S	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P171T	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P171T	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P171T	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P171T	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P171T	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P171V	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P171V	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P171V	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P171V	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P171V	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P172A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P172A	Wiellastmeters Zonder Maatregel	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P172A	Wiellastmeters Met Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P172B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P172B	Wiellastmeters Zonder Maatregel	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P172B	Wiellastmeters Met Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P172C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P172C	Wiellastmeters Zonder Maatregel	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P172C	Wiellastmeters Met Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P172E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P172E	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P172E	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P172E	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P172E	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P172F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P172F	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P172F	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P172F	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P172F	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P172G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P172G	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P172G	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P172G	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P172G	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P172J	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P172J	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P172J	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P172J	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P172J	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P172K	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P172K	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P172K	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P172K	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P172K	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P172L	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P172L	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P172L	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P172L	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P172L	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P172N	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P172N	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P172N	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P172N	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P172N	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P172O	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P172O	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P172O	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P172O	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P172O	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P172P	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P172P	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P172P	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P172P	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P172P	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P173A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P173A	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P173A	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P173A	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P173A	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P173B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P173B	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P173B	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P173B	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P173B	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P173C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P173C	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P173C	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P173C	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P173C	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P173E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P173E	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P173E	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P173E	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P173E	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P173F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P173F	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P173F	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P173F	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P173F	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P173G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P173G	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P173G	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P173G	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P173G	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P174	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P180E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P180E	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P180E	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P180E	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P180E	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P180F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P180F	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P180F	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P180F	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P180F	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P180G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P180G	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P180G	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P180G	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P180G	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P181A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P181A	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P181A	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P181A	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P181A	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P181A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P181B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P181C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P181D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P185A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P185A	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P185A	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P185A	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P185A	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P185B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P185B	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P185B	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P185B	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P185B	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P185C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P185C	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P185C	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P185C	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P185C	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P186A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P186A	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P186A	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P186A	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P186A	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P186B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P186B	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P186B	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P186B	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P186B	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P186C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P186C	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P186C	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P186C	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P186C	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P190B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P190B	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P190B	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P190B	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P190B	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P190C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P210E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P210F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P210G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P211A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P211B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P211C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P211D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P211E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P211F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P211G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P250AA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P250AA	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P250AA	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P250AA	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P250AA	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P250AB	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P250AB	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P250AB	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P250AB	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P250AB	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P250AC	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P250AC	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P250AC	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P250AC	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P250AC	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P251AA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P251AA	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P251AA	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P251AA	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P251AA	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P251AB	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P251AB	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P251AB	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P251AB	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P251AB	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P251AC	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P251AC	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P251AC	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P251AC	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P251AC	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P252AA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P252AA	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P252AA	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P252AA	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P252AA	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P252AB	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P252AB	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P252AB	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P252AB	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P252AB	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P252AC	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P252AC	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P252AC	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P252AC	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P252AC	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P253AA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P253AA	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P253AA	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P253AA	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P253AA	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P253AB	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P253AB	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P253AB	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P253AB	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P253AB	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P253AC	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P253AC	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P253AC	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P253AC	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P253AC	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P254AA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P254AA	Wiellastmeters Zonder Maatregel	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P254AA	Wiellastmeters Met Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P254AB	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P254AB	Wiellastmeters Zonder Maatregel	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P254AB	Wiellastmeters Met Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P254AC	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P254AC	Wiellastmeters Zonder Maatregel	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P254AC	Wiellastmeters Met Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P255AA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P255AA	Wiellastmeters Zonder Maatregel	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P255AA	Wiellastmeters Met Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P255AB	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P255AB	Wiellastmeters Zonder Maatregel	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P255AB	Wiellastmeters Met Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P255AC	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P255AC	Wiellastmeters Zonder Maatregel	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P255AC	Wiellastmeters Met Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P260A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P260B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P260C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P260D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P260E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P270A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P270B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P280A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P280B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P300A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P300B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P300C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P300D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P300E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P310A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P310A	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P310A	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P310A	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P310A	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P310B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P310B	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P310B	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P310B	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P310B	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P310E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P310E	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P310E	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P310E	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P310E	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P310F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

P310F	Weegapparatuur	2	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd.	J
P310F	Weegapparatuur+Maatregel	3	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massa's werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen door middel van weging op een goedgekeurde weegbrug. Tevens werden de gewogen waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Voorafgaand aan de weging werd de nulstelling en de goedkeuring van de weegbrug gecontroleerd. Volgens het op de weegbrug aangebrachte certificaat was deze op [Kalibratiedatum] gekalibreerd. Tijdens de weging werd ervoor zorg gedragen dat alle wielen van het te wegen voertuig of samenstel van voertuigen op het weegplatform tot stilstand waren gebracht, er geen remwerking op deze wielen werd uitgeoefend en het voertuig of samenstel van voertuigen volledig in rust was. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa.	J

P310F	Wiellastmeters	4	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was.	J
P310F	Wiellastmaatr + Maatregel	5	De controle werd uitgevoerd op basis van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, tenzij in dit proces-verbaal anders is aangegeven. De in het proces-verbaal en in de rekenstaat genoemde massas/som(men) van de aslasten en aslasten werden vastgesteld conform de geldende Instructie wegingen en wiellastmetingen en de door de fabrikant van de wiellastmeters afgegeven handleiding. Tevens werden de gemeten waarden gecorrigeerd met de in de Instructie wegingen en wiellastmetingen opgenomen maximale fout. Zie voor de vastgestelde en toegestane massa’s en aslasten de van dit proces-verbaal deel uitmakende rekenstaat. De in de rekenstaat genoemde toegestane massa's en aslasten zijn de waarden welke waren vermeld in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister dan wel de waarden welke in het overtreden artikel waren vermeld omdat in het betrokken kentekenbewijs/kentekencard/kentekenregister de toegestane maximummassa niet was vermeld dan wel het betrokken voertuig niet in Nederland was geregistreerd. Voorafgaand aan de meting werd de nulstelling en de geldigheidsduur van de goedkeuring van de wiellastmeters gecontroleerd. Deze goedkeuring is geldig tot: [IJkingsdatum]. Tijdens de meting werd zorggedragen dat elk wiel centraal op het actieve meetgedeelte van het meetplatform was geplaatst waarbij voorts geen remwerking op de wielen van het voertuig of het samenstel van voertuigen werd uitgeoefend, terwijl het voertuig volledig in rust was. Ter plaatse werd een zodanige maatregel genomen dat niet verder werd gereden met deze overschrijding van de toegestane massa / aslast.	J
P320	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P321	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P330A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P340A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P340B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P340C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P340D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P340E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P350A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P350B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P350F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P351A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P351B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P352	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

P360	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P370	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P380	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P382	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P540	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P541	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P550	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P560A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P560C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P570	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P590	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P600	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P601	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
P602	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R301	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R301	Niet Rechts Rijden	2	Ik zag dat de bestuurder de [GevolgdeRijstrook] rijstrook volgde, over een afstand van ten minste [AfstandWaaroverInM] meter. De rijstrook, welke rechts naast de gevolgde rijstrook was gelegen, was over die afstand geheel vrij van verkeer. Er waren geen omstandigheden die het niet zoveel mogelijk rechts houden noodzaakten.	J
R303A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R305	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R305	Voetpad	2	Een [VoetpadTrottoir] was aanwezig. Ik zag dat betrokkene gebruikt maakte van [OmschrijvingWeggedeelte] .	J
R306	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R306	Fietspad	2	Een [FietspadFietsstrook] was aanwezig. Ik zag dat betrokkene gebruikt maakte van [OmschrijvingWeggedeelte] .	J
R306	Voetgangersgebied	3	Ik zag dat betrokkene met het voertuig reed in een middels zonebord G7 RVV 1990 aangeduid voetgangersgebied.	J
R306	Voetgangersgebied + onderbord	4	Ik zag dat betrokkene met het voertuig reed in een middels zonebord G7 RVV 1990 aangeduid voetgangersgebied. Dit bord was voorzien van een onderbord. Volgens de tekst/symbolen op het onderbord zijn van voornoemd gebod uitgezonderd: [Uitzonderingen] . De uitzondering(en), genoemd op het (onder)bord, was (waren) niet van toepassing.	J
R306	Bromfiets op fietspad binnen beb. kom	5	Ik zag dat betrokkene met bromfiets reed over het fietspad (binnen de bebouwde kom).	J
R307	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R308	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R308	Fietspad	2	Een [FietspadFietsstrook] was aanwezig. Ik zag dat betrokkene gebruikt maakte van [OmschrijvingWeggedeelte] .	J
R308	Voetgangersgebied	3	Ik zag dat betrokkene met het voertuig reed in een middels zonebord G7 RVV 1990 aangeduid voetgangersgebied.	J
R308	Voetgangersgebied + onderbord	4	Ik zag dat betrokkene met het voertuig reed in een middels zonebord G7 RVV 1990 aangeduid voetgangersgebied. Dit bord was voorzien van een onderbord. Volgens de tekst/symbolen op het onderbord zijn van voornoemd gebod uitgezonderd: [Uitzonderingen] . De uitzondering(en), genoemd op het (onder)bord, was (waren) niet van toepassing.	J
R308	Bromfiets op fietspad binnen beb. kom	5	Ik zag dat betrokkene met bromfiets reed over het fietspad (binnen de bebouwde kom).	J
R309	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R309	Fietspad	2	Een [FietspadFietsstrook] was aanwezig. Ik zag dat betrokkene gebruikt maakte van [OmschrijvingWeggedeelte] .	J
R309	Voetgangersgebied	3	Ik zag dat betrokkene met het voertuig reed in een middels zonebord G7 RVV 1990 aangeduid voetgangersgebied.	J
R309	Voetgangersgebied + onderbord	4	Ik zag dat betrokkene met het voertuig reed in een middels zonebord G7 RVV 1990 aangeduid voetgangersgebied. Dit bord was voorzien van een onderbord. Volgens de tekst/symbolen op het onderbord zijn van voornoemd gebod uitgezonderd: [Uitzonderingen] . De uitzondering(en), genoemd op het (onder)bord, was (waren) niet van toepassing.	J
R309	Bromfiets op fietspad binnen beb. kom	5	Ik zag dat betrokkene met bromfiets reed over het fietspad (binnen de bebouwde kom).	J
R310	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R310	Fietspad	2	Een [FietspadFietsstrook] was aanwezig. Ik zag dat betrokkene gebruikt maakte van [OmschrijvingWeggedeelte] .	J
R310	Voetgangersgebied	3	Ik zag dat betrokkene met het voertuig reed in een middels zonebord G7 RVV 1990 aangeduid voetgangersgebied.	J
R310	Voetgangersgebied + onderbord	4	Ik zag dat betrokkene met het voertuig reed in een middels zonebord G7 RVV 1990 aangeduid voetgangersgebied. Dit bord was voorzien van een onderbord. Volgens de tekst/symbolen op het onderbord zijn van voornoemd gebod uitgezonderd: [Uitzonderingen] . De uitzondering(en), genoemd op het (onder)bord, was (waren) niet van toepassing.	J
R310	Bromfiets op fietspad binnen beb. kom	5	Ik zag dat betrokkene met bromfiets reed over het fietspad (binnen de bebouwde kom).	J

R311	Bromfiets op fietspad (geen snorfiets)	1	Ik zag dat de bromfiets gebruik maakte van een fietspad, aangeduid met bord G11. Ik zag dat dit bord [BordG11ZichtbaarAanwezig] duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik bevond mij op [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op de bromfiets. [Toevoeging]	J
R311	Bromfiets op onverplicht fietspad (geen snorfiets)	2	Ik zag dat de bromfiets gebruik maakte van een onverplicht fietspad, aangeduid met bord G13. Ik zag dat dit bord [BordG13ZichtbaarAanwezig] duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik bevond mij op [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op de bromfiets. [Toevoeging].	J
R311	Bromfiets op fietsstrook (geen snorfiets)	3	Ik zag dat de bromfiets gebruik maakte van een fietsstrook. De fietsstrook was [AfbFietsDuidelijkAanwezig] voorzien van een afbeelding van een fiets. Deze afbeelding was duidelijk zichtbaar aanwezig. Ik bevond mij op [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op de bromfiets. [Toevoeging].	J
R311	Bromfiets op trottoir (geen snorfiets)	4	Ik zag dat de bromfiets reed op een weggedeelte dat is bestemd voor voetgangers, zijnde een trottoir. Ik zag dat de bromfiets reed ter hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer]. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op de bromfiets. [Toevoeging].	J
R311	Bromf. op voetpad (bord G7 geen zone) (geen snorf)	5	Ik zag dat de bromfiets reed op een voetpad aangeduid met bord G7. Ik zag dat dit bord [BordG7ZichtbaarAanwezig] duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik zag dat de bromfiets reed ter hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer]. Ik bevond mij op [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op de bromfiets. [Toevoeging].	J
R311	Bromf. op voetpad(bord G7 geen zone)onderbord	6	Ik zag dat de bromfiets reed op een voetpad aangeduid met bord G7. Dit bord was voorzien van een onderbord. De tekst/symbolen op het onderbord luidde: [TekstAanduidingOnderbord]. De uitzondering(en), genoemd op het (onder)bord, was(waren) niet van toepassing. Ik zag dat dit bord [BordG7ZichtbaarAanwezig] duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik zag dat de bromfiets reed ter hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer]. Ik bevond mij op [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op de bromfiets. [Toevoeging].	J
R311	Bromf. in voetgangersgebied (G7 zone) (geen snorf.	7	Ik zag dat de bromfiets reed in een voetgangersgebied aangeduid met zonebord G7. Ik bevond mij op [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op de bromfiets. [Toevoeging].	J
R311	Bromfiets in voetgangersgebied + onderbord	8	Ik zag dat de bromfiets reed in een voetgangersgebied aangeduid met zonebord G7. Dit bord was voorzien van een onderbord. De tekst/symbolen op het onderbord luidde: [TekstAanduidingOnderbord]. De uitzondering(en), genoemd op het (onder)bord, was(waren) niet van toepassing. Ik zag dat dit bord [BordG7ZichtbaarAanwezig] duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik heb het bord waargenomen op de volgende toegangsweg(en): [BordStaatOpToegangsweg] Ik zag dat de bromfiets reed ter hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer]. Ik bevond mij op [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op de bromfiets. [Toevoeging].	J
R311	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R311A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R311A	Fietspad	2	Een [FietspadFietsstrook] was aanwezig. Ik zag dat betrokkene gebruikt maakte van [OmschrijvingWeggedeelte] .	J
R311A	Voetgangersgebied	3	Ik zag dat betrokkene met het voertuig reed in een middels zonebord G7 RVV 1990 aangeduid voetgangersgebied.	J
R311A	Voetgangersgebied + onderbord	4	Ik zag dat betrokkene met het voertuig reed in een middels zonebord G7 RVV 1990 aangeduid voetgangersgebied. Dit bord was voorzien van een onderbord. Volgens de tekst/symbolen op het onderbord zijn van voornoemd gebod uitgezonderd: [Uitzonderingen] . De uitzondering(en), genoemd op het (onder)bord, was (waren) niet van toepassing.	J
R311A	Bromfiets op fietspad binnen beb. kom	5	Ik zag dat betrokkene met bromfiets reed over het fietspad (binnen de bebouwde kom).	J
R312B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R312C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R313	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R314	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

R315A	Rijden op trottoir (geen bord)	1	Ik zag dat het voertuig reed op een weggedeelte dat is bestemd voor voetgangers, zijnde een trottoir. Ik zag dat het voertuig reed ter hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer] . Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig.	J
R315A	Rijden op voetpad (bord G7 geen zone)	2	Ik zag dat het voertuig reed op een weggedeelte dat is bestemd voor voetgangers, zijnde een voetpad aangeduid met bord G7 ter hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer]. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik bevond mij op [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig.	J
R315A	Rijden op voetpad (bord G7 geen zone) + onderbord	3	Ik zag dat het voertuig reed op een weggedeelte dat is bestemd voor voetgangers, zijnde een voetpad aangeduid met bord G7 hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer]. Dit bord was voorzien van een onderbord. De tekst/symbolen op het onderbord luidde: [TekstAanduidingOnderbord] . De uitzondering(en), genoemd op het (onder)bord, was(waren) niet van toepassing. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik bevond mij op [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig.	J
R315A	Rijden op fietspad (bord G11)	4	Ik zag dat het voertuig reed op een door bord G11 aangeduid weggedeelte dat is bestemd voor het verkeer van fietsers, zijnde een fietspad. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik bevond mij op [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig.	J
R315A	Rijden op (brom)fietspad bord G12a	5	Ik zag dat het voertuig reed op een door bord G12a aangeduid weggedeelte dat is bestemd voor het verkeer van fietsers en bromfietsers, zijnde een fiets-/bromfietspad. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik bevond mij op [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig.	J
R315A	Rijden op onverplicht fietspad (bord G13)	6	Ik zag dat het voertuig reed op een door bord G13 aangeduid weggedeelte dat is bestemd voor het verkeer van fietsers, zijnde een onverplicht fietspad. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik bevond mij op [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig.	J
R315A	Voetgangersgebied bord G7 (zone)	7	Ik zag dat het voertuig reed in een door zonebord G7 aangeduid voetgangersgebied. Ik bevond mij op [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Ik heb het bord waargenomen op de volgende toegangsweg(en): [BordStaatOpToegangsweg] .	J
R315A	Voetgangersgebied bord G7 (zone) + onderbord	8	Ik zag dat het voertuig reed in een door zonebord G7 aangeduid voetgangersgebied. Dit bord was voorzien van een onderbord. De tekst/symbolen op het onderbord luidde: [TekstAanduidingOnderbord] . De uitzondering(en), genoemd op het (onder)bord, was(waren) niet van toepassing. Ik bevond mij op [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Ik heb het bord waargenomen op de volgende toegangsweg(en): [BordStaatOpToegangsweg] .	J
R315A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R315B	Parkeren/stilstaan op trottoir	1	Ik zag dat het voertuig stil stond op het trottoir. Het voertuig stond ter hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer] . Ik heb geen voor dat gebied geldige ontheffing waargenomen.	J
R315B	Parkeren/stilstaan op voetpad (bord G7)	2	Ik zag dat het voertuig stil stond op een weggedeelte dat is bestemd voor voetgangers, zijnde een voetpad aangeduid met bord G7. Het voertuig stond ter hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer]. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik heb geen voor dat gebied geldige ontheffing waargenomen.	J
R315B	Parkeren/stilstaan op fietspad (bord G11)	3	Ik zag dat het voertuig stil stond op een weggedeelte dat is bestemd voor het verkeer van fietsers, zijnde een fietspad, aangeduid met bord G11. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Het voertuig stond ter hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer]. Ik heb geen voor dat gebied geldige ontheffing waargenomen.	J

R315B	Parkeren/stilstaan op bromfietspad (bord G12a)	4	Ik zag dat het voertuig stil stond op een weggedeelte dat is bestemd voor het verkeer van fietsers en bromfietsers, zijnde een fiets-/bromfietspad, aangeduid met bord G12a Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Het voertuig stond ter hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer]. Ik heb geen voor dat gebied geldige ontheffing waargenomen.	J
R315B	Parkeren/stilst. op onverplicht fietspad(bord G13)	5	Ik zag dat het voertuig stil stond op een weggedeelte dat is bestemd voor het verkeer van fietsers, zijnde een onverplicht fietspad, aangeduid met bord G13. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Het voertuig stond ter hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer]. Ik heb geen voor dat gebied geldige ontheffing waargenomen.	J
R315B	Parkeren/stilstaan in voetgangersgebied (Zone)	6	Ik zag dat het voertuig stil stond in een door zonebord G7 aangeduid voetgangersgebied. Ik heb het bord waargenomen op de volgende toegangsweg(en): [BordStaatOpToegangsweg].Het voertuig stond ter hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer] . Ik heb geen voor dat gebied geldige ontheffing waargenomen.	J
R315B	Parkeren/stilst. in voetgangers gebied + Onderbord	7	Ik zag dat het voertuig stil stond in een door zonebord G7 aangeduid voetgangersgebied. Dit bord was voorzien van een onderbord. De tekst/symbolen op het onderbord luidde: [TekstAanduidingOnderbord]. De uitzondering(en), genoemd op het (onder)bord, was(waren) niet van toepassing. Ik heb het bord waargenomen op de volgende toegangsweg(en): [BordStaatOpToegangsweg]. Het voertuig stond ter hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer] Ik heb geen voor dat gebied geldige ontheffing waargenomen.	J
R315B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R316	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R317	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R319	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R323	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R324	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R326	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R326	Rechts Inhalen	2	Ik zag dat de bestuurder [EenMeerdere] voertuig(en) rechts inhaalde waar dat niet is toegestaan. Dit vond plaats ter hoogte van Hmp/pandnr. [HectometerpaalPandnummer] . Rijstrook waarop betrokkene aanvankelijk reed: [AanvankRijstrook] . Rijstrook waarop betrokkene inhaalde: [InhaalRijstrook] . Rijstrook waarop het ingehaalde voertuig reed: [RijstrookIngehaaldVoertuig] . Er was [WelGeen] sprake van file. [OmschrijvingVerkeersbeeldEnInhaalsnelheid] Aantal ingehaalde voertuigen: [AantalVoertuigen] .	J
R331	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R336	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R337	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R338	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R340A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R341	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R342	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R346	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R347A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R347B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R347C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R348	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R395	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R395	Gevaar	2	Ik zag dat het voertuig op zodanige wijze op de weg stond waardoor gevaar werd, dan wel kon worden veroorzaakt. De situatie was als volgt: [OmschrijvingSituatie] . Het (mogelijke) gevaar bestond uit: [OmschrijvingGevaar] . De positie van het voertuig op de weg was als volgt: [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg] .	J

R395	Doorgang	3	Ik zag dat het voertuig op zodanige wijze op de weg stond waardoor gevaar en/of hinder werd, dan wel kon worden veroorzaakt. Ik zag dat de doorgang voor het verkeer werd, dan wel kon worden geblokkeerd. De situatie was als volgt: [OmschrijvingSituatie]. De positie van het voertuig op de weg was als volgt: [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg] . [Toevoeging]	J
R395	Zicht	4	Ik zag dat het voertuig op zodanige wijze op de weg stond waardoor gevaar en/of hinder werd, dan wel kon worden veroorzaakt. Het zicht voor het verkeer werd dan wel kon worden geblokkeerd. De situatie was als volgt:[OmschrijvingSituatie]. De positie van het voertuig op de weg was als volgt: [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg] . [Toevoeging]	J
R395	Hinder	5	Ik zag dat het voertuig op zodanige wijze op de weg stond waardoor hinder werd, dan wel kon worden veroorzaakt. De situatie was als volgt: [OmschrijvingSituatie]. De (mogelijke) hinder bestond uit [Hinder]. De positie van het voertuig op de weg was als volgt: [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg] . [Toevoeging]	J
R396A	Stilstaan op kruispunt /kruisingsvlak	1	Ik zag dat het voertuig stilstond op een kruispunt. Het voertuig stond op het kruisingsvlak van de straten: [StraatnaamStilstaanVoertuig] en [StraatnaamWaarPleeglocatieMeeKruist]. [Toevoeging]. [RedenenVanWetenschap]	J
R396A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99		J
R396B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R396C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R396D	Op oversteekplaats	1	Ik zag dat het voertuig stilstond op een oversteekplaats. Ik zag geen bijzondere omstandigheden die het stilstaan op dat moment noodzakelijk maakten. [Toevoeging].	J
R396D	Binnen 5 meter van oversteekplaats	2	Ik zag dat het voertuig stilstond binnen een afstand van 5 meter van een oversteekplaats. Ik heb de afstand vastgesteld door [HoeAfstandTotOversteekplVastgesteld]. Ik zag geen bijzondere omstandigheden die het stilstaan op dat moment noodzakelijk maakten. [Toevoeging].	J
R396D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R396E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R396F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R396F	Geblokte Markering	2	Ik zag dat betrokkene met zijn voertuig op een weggedeelte stond ter hoogte van een geblokte markering.	J
R396G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R396H	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R396I	Gele doorgetrokken streep	2	Ik zag dat het voertuig stilstond langs een gele doorgetrokken streep. Het voertuig stond ter hoogte van pand-/huisnummer [Nummer] . Er was geen sprake van enig obstakel dat de doorgang van het voertuig belemmerde. De bestuurder van het voertuig was [WelNiet] ter plaatse aanwezig.	J
R396I	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R396J	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R397A	Parkeren binnen 5 meter van het kruisingsvlak	1	Ik zag dat het voertuig geparkeerd stond bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter. Het voertuig stond bij het kruispunt met de straten: [StraatnaamStilstaanVoertuig] en [StraatnaamWaarPleeglocatieMeeKruist]. Ik constateerde dat het voertuig op een afstand van [AantalMetersTotKruispunt] meter van het kruispunt ofwel het kruisingsvlak stond. Ik heb de afstand vastgesteld door [HoeAfstandTotKruispuntVastgesteld]. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinutenGeenActiviteit] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaatsvond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. Ik heb geen voor dat gebied geldige ontheffing/vergunning waargenomen. [Toevoeging].	J
R397A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R397B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

R397B	Inrit/uitrit	2	Ik zag dat het voertuig stond geparkeerd voor een inrit en/of uitrit. Het betrof een in- en/of uitrit van/naar: [SoortInUitrit]. De doorgang naar de inrit en/of van de uitrit werd hierdoor gehinderd/geblokkeerd. Deze hinder/blokkade bleek uit: [OmschrHinderBlokkade]. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond.	J
R397C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R397D	Taxistandplaats bord E5 voertuig geen taxi	1	Ik zag dat het voertuig stond geparkeerd op een taxistandplaats aangeduid met bord E5. Het bord E5 was duidelijk zichtbaar aanwezig. De parkeergelegenheid was alleen bestemd voor taxi's. Het voertuig was geen taxi. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinutenGeenActiviteit] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaatsvond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. [Toevoeging].	J
R397D	Taxistandplts bord E5 met onderbord vrtg geen taxi	2	Ik zag dat het voertuig stond geparkeerd op een taxistandplaats aangeduid met bord E5. Dit bord was voorzien van een onderbord. De tekst/symbolen op het onderbord luidde: [TekstAanduidingOnderbord]. De uitzondering(en), genoemd op het (onder)bord, was(waren) niet van toepassing. Het bord was duidelijk zichtbaar aanwezig. De parkeergelegenheid was alleen bestemd voor taxi's. Het voertuig was geen taxi. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinutenGeenActiviteit] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaatsvond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. [Toevoeging].	J
R397D	parkeren vrtg andere cat/groep dan bord E8 aangeef	3	Ik zag dat het voertuig stond geparkeerd op een parkeergelegenheid bestemd voor [VoertuigCategorieOfGroepVoertuigen] aangeduid met bord E8. Het bord was duidelijk zichtbaar aanwezig. Het voertuig behoorde niet tot die groep of categorie. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinutenGeenActiviteit] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaatsvond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. [Toevoeging].	J
R397D	prkren vrtg andere cat/groep bord E8 en onderbord	4	Ik zag dat het voertuig stond geparkeerd op een parkeergelegenheid bestemd voor [VoertuigCategorieOfGroepVoertuigen] aangeduid met bord E8. Het bord was voorzien van een onderbord. De tekst/aanduiding op het (onder)bord luidde: [TekstAanduidingOnderbord]. De uitzondering(en), genoemd op het (onder)bord, was(waren) niet van toepassing. Het voertuig behoorde niet tot die groep of categorie. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinutenGeenActiviteit] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaatsvond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. [Toevoeging].	J
R397D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R397E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R397E	Onderbord	2	Ik zag dat het voertuig stond geparkeerd op een parkeergelegenheid, aangeduid middels bord [E4E13] RVV 1990. Dit bord was ter plaatse voorzien van een onderbord. Volgens de tekst/symbolen op het onderbord was de voorgeschreven wijze van parkeren: [VoorgeschrWijze]. Ik constateerde dat als volgt was geparkeerd: [GeconstWijzePark]. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond.	J
R397E	Bord	3	Ik zag dat het voertuig stond geparkeerd op een parkeergelegenheid, aangeduid middels bord E [E4E13] RVV 1990. Ik constateerde dat als volgt was geparkeerd: [GeconstWijzePark] . Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond.	J
R397EA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R397F	Parkeerverbod Onderbord	1	Ik zag dat het voertuig stond geparkeerd op een middels bord [Parkeerverbodsbord] RVV 1990 aangeduide parkeergelegenheid. Ik zag dat de volgende tijden of dagen op het onderbord stonden: [TekstAanduidingOnderbord]. Ik zag dat het voertuig in strijd met dit onderbord stond geparkeerd. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Er was in het voertuig geen zichtbare geldige ontheffing aanwezig. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinutenGeenActiviteit] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond. [Toevoeging]	J

R397F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap] Ik zag dat het voertuig stond geparkeerd langs een gele onderbroken streep. De onderbroken streep was duidelijk zichtbaar aanwezig. Er was in het voertuig geen zichtbare geldige ontheffing aanwezig. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinutenGeenActiviteit] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond. [Toevoeging]	J
R397G	Parkeren gele onderbroken streep	1		J
R397G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R397H	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Ik heb gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit rond het voertuig waargenomen in de vorm van het laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. [Toevoeging]	J
R397H	Bord laden /lossen	2	Ik heb gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit rond het voertuig waargenomen in de vorm van het laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. Bord E7 RVV 1990 was ter plaatse voorzien van een onderbord met de tekst: [TekstAanduidingOnderbord]. [Toevoeging]	J
R397H	Bord laden / lossen + onderbord	3	Ik zag dat het voertuig stond geparkeerd op een middels bord E9 RVV 1990 aangeduide parkeergelegenheid welke is voorbehouden aan vergunninghouders. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Het voertuig stond geparkeerd ter hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer]. Uit navraag bij het bevoegd gezag is mij gebleken dat voor dit voertuig voor het parkeren op deze parkeergelegenheid geen vergunning was verleend. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinutenGeenActiviteit] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond. [Toevoeging]	J
R397I	Geen vergunning	1	Ik zag dat het voertuig stond geparkeerd op een middels zonebord E9 RVV 1990 aangeduide parkeergelegenheid welke is voorbehouden aan vergunninghouders. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik heb het bord waargenomen op de volgende toegangsweg(en): [BordStaatOpToegangsweg]. Het voertuig stond geparkeerd ter hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer]. Uit navraag bij het bevoegd gezag is mij gebleken dat voor dit voertuig voor het parkeren op deze parkeergelegenheid geen vergunning was verleend. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinutenGeenActiviteit] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond. [Toevoeging]	J
R397I	Geen vergunning, Zonebord E9	2		J
R397I	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R397J	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R397J	Buiten parkeervak	2	Ik zag dat het voertuig stond geparkeerd op een parkeergelegenheid, aangeduid middels bord [E4E13] RVV 1990, buiten de aldaar aangegeven parkeervakken. Ik constateerde dat als volgt was geparkeerd: [GeconstWijzePark].Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond. Ik zag dat het voertuig van betrokkene dubbel stond geparkeerd. Ik zag dat het voertuig van betrokkene parallel stond geparkeerd aan een andere parkeergelegenheid. Het was hierdoor niet mogelijk om deze parkeergelegenheid te verlaten of te bereiken. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaatsvond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. [Toevoeging]	J
R398	Dubbel geparkeerd (niet in twee vakken)	1		J
R398	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

			Ik zag dat het voertuig stond geparkeerd op een parkeergelegenheid welke is voorzien van een blauwe streep, in de zone die door bord E10 RVV1990 is aangegeven. De op het (onder)bord aangegeven maximum parkeertijd was: [MaxParkeertijd]. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik heb het bord waargenomen op de volgende toegangsweg(en): [BordStaatOpToegangsweg]. Het voertuig stond geparkeerd ter hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer]. In het voertuig lag een zichtbare geplaatste parkeerschijf. Op deze parkeerschijf werd het tijdstip [TijdstipSchijf] uur aangegeven. Het voertuig stond langer dan de maximale parkeertijd geparkeerd en daardoor in strijd met het (onder)bord geparkeerd. Er was in het voertuig geen zichtbare geldige ontheffing aanwezig. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinutenGeenActiviteit] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond. [Toevoeging]	
R400AB	Schijf aanwezig, zonebord parkeertijd verstreken	1		J
			[RedenenVanWetenschap]	
R400AB	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99		J
			Ik zag dat het voertuig langs een duidelijk zichtbare blauwe streep stond geparkeerd binnen een parkeerschijfzone, aangeduid met bord E10. Ik heb het bord waargenomen op de volgende toegangsweg(en): [BordStaatOpToegangsweg] . Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaatsvond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. Achter de voorruit van het voertuig was geen duidelijk zichtbare parkeerschijf aanwezig. Ik zag dat er geen geldige ontheffing of invalideparkeerkaart aanwezig was in het voertuig.	
R400AE	Geen parkeerschijf (bord E10)	1		J
			Ik zag dat het voertuig langs een blauwe streep stond geparkeerd binnen een parkeerschijfzone, aangeduid met bord E10. Dit bord was voorzien van een onderbord. De tekst/symbolen op het onderbord luidde: [TekstAanduidingOnderbord] . De uitzondering(en), genoemd op het (onder)bord, was(waren) niet van toepassing. Ik heb het bord waargenomen op de volgende toegangsweg(en): [BordStaatOpToegangsweg] . Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaatsvond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. Achter de voorruit van het voertuig was geen duidelijk zichtbare parkeerschijf aanwezig. Ik zag dat er geen geldige ontheffing of invalideparkeerkaart aanwezig was in het voertuig.	
R400AE	Geen parkeerschijf (bord E10 + onderbord)	2		J
R400AE	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R400AF	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat het voertuig stond geparkeerd in een parkeerschijfzone aangegeven middels het zonebord E10 RVV 1990. Ik zag dat het voertuig niet op een zodanig aangeduide parkeerplaats of langs een blauwe streep stond geparkeerd. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik heb het bord waargenomen op de volgende toegangsweg(en): [BordStaatOpToegangsweg]. Het voertuig stond geparkeerd ter hoogte van huis/pandnummer [HuisPandNummer]. Er was in het voertuig geen zichtbare geldige ontheffing aanwezig. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinutenGeenActiviteit] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond. [Toevoeging]	
R401	Parkeren parkeerschijfzone	1		J
R401	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R402B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat het voertuig geparkeerd stond op een door bord E6 RVV 1990 aangeduide gehandicaptenparkeerplaats. Het bord was duidelijk zichtbaar aanwezig. Ik heb geen geldige gehandicaptenparkeerkaart waargenomen achter de voorruit van het voertuig want er was geen kaart aanwezig. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. [Toevoeging]	
R402B	Gehandicapten parkeerplaats geen kaart aanwezig	2		J

R402B	Gehandicaptenparkeerkaart, niet goed zichtbaar	3	Ik zag dat het voertuig geparkeerd stond op een door bord E6 RVV 1990 aangeduide gehandicaptenparkeerplaats. Het bord was duidelijk zichtbaar aanwezig. Ik heb een gehandicaptenparkeerkaart waargenomen achter de voorruit van het voertuig, maar de kaart was niet goed zichtbaar waardoor ik de geldigheid ervan niet kon controleren. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. [Toevoeging]	J
R402B	Gehandicaptenparkeerkaart, geldigheid verlopen	4	Ik zag dat het voertuig geparkeerd stond op een door bord E6 RVV 1990 aangeduide gehandicaptenparkeerplaats. Het bord was duidelijk zichtbaar aanwezig. Ik heb een gehandicaptenparkeerkaart waargenomen achter de voorruit van het voertuig, maar deze was niet meer geldig. De vervaldatum van de kaart was [VervaldatumGPK] . Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. [Toevoeging]	J
R402B	Gehandicaptenparkeerkaart, kaart betrof een kopie	5	Ik zag dat het voertuig geparkeerd stond op een door bord E6 RVV 1990 aangeduide gehandicaptenparkeerplaats. Het bord was duidelijk zichtbaar aanwezig. Ik heb geen geldige gehandicaptenparkeerkaart waargenomen achter de voorruit van het voertuig. Er lag een kopie van een gehandicaptenparkeerkaart in het voertuig. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. [Toevoeging]	J
R402C	Gehandicaptenparkeerplaats met kenteken	1	Ik zag dat het voertuig stond geparkeerd op een door bord E6 RVV 1990 aangeduide gehandicaptenparkeerplaats. Het bord E6 was voorzien van een onderbord. Blijkens het onderbord is het gebruik van deze gehandicaptenparkeerplaats voorbehouden aan het voertuig met kenteken [Kenteken] . Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. [Toevoeging]	J
R402C	Eigen waarneming,7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R402D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R403A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R403B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R405	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R406	Park, plantsoen,openbare beplanting en groenstrook	1	Ik zag dat het voertuig in een [VoertuigStondIn] stond. Dit is niet toegestaan volgens artikel [ArtikelVerordening] van de Algemene plaatselijke verordening/Verordening fysieke leefomgeving. [Toevoeging].	J
R406	Van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstr	2	Ik zag dat het voertuig in een van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook stond. Dit is niet toegestaan volgens artikel [ArtikelVerordening] van de Algemene plaatselijke verordening/Verordening fysieke leefomgeving. Dat de beplanting of groenstrook van gemeentewege is aangelegd blijkt mij uit:[GroenstrookBlijktUit] [Toevoeging].	J
R406	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R406A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R409A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R409B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R409C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R409D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R412B	Bromfiets plaatsen zonder hinder	1	Ik verbalisant zag dat de bromfiets anders is geplaatst dan op het trottoir, op het voetpad of in de berm dan wel op andere door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen. De bromfiets stond [LocatiePlaatsVoertuigBetrokkene] .	J
R412B	Snorfiets plaatsen zonder hinder	2	Ik verbalisant zag dat de snorfiets anders is geplaatst dan op het trottoir, op het voetpad of in de berm dan wel op andere door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen. De snorfiets stond [LocatiePlaatsVoertuigBetrokkene] .	J
R412B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

			Ik zag dat het voertuig was geparkeerd op een plaats waar dit verboden is volgens artikel [ArtikelVerordening] van de (Algemene) Plaatselijke Verordening. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaatsvond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. Ik heb geen voor dat gebied geldige ontheffing/vergunning waargenomen. Het voertuig was langer dan 6 meter. De lengte van het voertuig was [Lengte] meter. Ik heb de lengte vastgesteld door [HoeLengteVastgesteld]. [Toevoeging]	
R414A	Langer dan 6 meter	1		J
			Ik zag dat het voertuig was geparkeerd op een plaats waar dit verboden is volgens artikel [ArtikelVerordening] van de (Algemene) Plaatselijke Verordening. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaatsvond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. Ik heb geen voor dat gebied geldige ontheffing/vergunning waargenomen. Het voertuig was hoger dan 2,4 meter. De hoogte van het voertuig was [HoogteVoertuigInMeters] meter. Ik heb de hoogte vastgesteld door [HoeHoogteVastgesteld]. [Toevoeging]	
R414A	Hoger dan 2,4 meter	2		J
R414A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat het voertuig was geparkeerd op een plaats en tijdstip waar dit verboden is volgens artikel [ArtikelVerordening] van de (Algemene) Plaatselijke Verordening. Het is verboden een groot voertuig te parkeren buiten de vastgestelde tijden. Het is verboden een groot voertuig te parkeren van [TijdstipVanTot] uur. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaatsvond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. Ik heb geen geldige ontheffing/vergunning waargenomen. Het voertuig was langer dan 6 meter. De lengte van het voertuig was [LengteVoertuig] meter. Ik heb de lengte vastgesteld door [HoeLengteVastgesteld]. [Toevoeging]	
R414B	Langer dan 6 meter	1		J
R414B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R414C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R418	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R419	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R421A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R421B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R421C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R421C	Onvoldoende daglicht	2	Het daglicht was onvoldoende om de aanwezigheid van het voertuig door anderen te doen opmerken als gevolg van [Reden].	J
R421C	Nacht	3	Het tijdstip was gelegen tussen zonsondergang en zonsopgang.	J
R425	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R425	Dag	2	Het daglicht was onvoldoende om de aanwezigheid van het voertuig door anderen te doen opmerken als gevolg van [Reden].	J
R425	Tegenligger	3	Ik, verbalisant, constateerde dat de verdachte een ander weggebruiker tegen kwam, zijnde een: [SoortTegenligger].	J
R425	Voorligger	4	Ik, verbalisant, constateerde dat de verdachte op korte afstand een voertuig volgde, zijnde een: [SoortVoorligger].	J
R426A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R426B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R426C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R426C	Onvoldoende daglicht	2	Het daglicht was onvoldoende om de aanwezigheid van het voertuig door anderen te doen opmerken als gevolg van [Reden].	J
R426C	Nacht	3	Het tijdstip was gelegen tussen zonsondergang en zonsopgang.	J
R428A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R428B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R431D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R431E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R431F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R431F	Onvoldoende daglicht	2	Het daglicht was onvoldoende om de aanwezigheid van het voertuig door anderen te doen opmerken als gevolg van [Reden].	J
R431F	Nacht	3	Het tijdstip was gelegen tussen zonsondergang en zonsopgang.	J
R432D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R432E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R432F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

R434	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Ik, verbalisant, zag dat betrokkene als bestuurder van dit voertuig aan de voorzijde van zijn voertuig mistlichten voerde, anders dan bij mist, sneeuwval of regen die het zicht ernstig belemmerde. Omschrijving weersomstandigheden: [omschrijvingweer]	J
R434	Vaste tekst	2	Ik, verbalisant, zag dat betrokkene als bestuurder van dit voertuig aan de voorzijde van zijn voertuig mistlichten voerde, anders dan bij mist, sneeuwval of regen die het zicht ernstig belemmerde. Door mij werd vastgesteld dat het lampenglas van deze lichten gemerkt was met de letter B (Brouillard = mist) Omschrijving weersomstandigheden: [omschrijvingweer]	J
R434	Vaste tekst + glas gemerkt B	3		J
R436	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R438I	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R438J	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R438K	Nacht/Voorlicht fiets	2	Ik, verbalisant, zag betrokkene fietsen en ik zag dat de fiets(er) aan de voorzijde geen licht voerde op een tijdstip welke was gelegen tussen zonsondergang en zonsopgang. [Toevoeging]	J
R438K	Nacht/Achterlicht fiets	3	Ik, verbalisant, zag betrokkene fietsen en ik zag dat de fiets(er) aan de achterzijde geen licht voerde op een tijdstip welke was gelegen tussen zonsondergang en zonsopgang. [Toevoeging]	J
R438K	Nacht Voor & Achterlicht fiets	4	Ik, verbalisant, zag betrokkene fietsen en ik zag dat de fiets(er) zowel aan de voorzijde als de achterzijde geen licht voerde op een tijdstip welke was gelegen tussen zonsondergang en zonsopgang. [Toevoeging]	J
R438K	Slecht zicht/Voorlicht fiets	5	Ik, verbalisant, zag betrokkene fietsen en ik zag dat de fiets(er) aan de voorzijde geen licht voerde. Dit terwijl het daglicht op dat moment onvoldoende was om de aanwezigheid van het voertuig door anderen te doen opmerken als gevolg van [OnvoldoendeDaglicht]. [Toevoeging]	J
R438K	Slecht Zicht/Achterlicht fiets	6	Ik, verbalisant, zag betrokkene fietsen en ik zag dat de fiets(er) aan de achterzijde geen licht voerde. Dit terwijl het daglicht op dat moment onvoldoende was om de aanwezigheid van het voertuig door anderen te doen opmerken als gevolg van [OnvoldoendeDaglicht]. [Toevoeging]	J
R438K	Slecht Zicht Voor- & Achtlicht fiets	7	Ik, verbalisant, zag betrokkene fietsen en ik zag dat de fiets(er) aan zowel de voorzijde als de achterzijde geen licht voerde. Dit terwijl het daglicht op dat moment onvoldoende was om de aanwezigheid van het voertuig door anderen te doen opmerken als gevolg van [OnvoldoendeDaglicht]. [Toevoeging]	J
R438K	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R438L	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Het tijdstip was gelegen tussen zonsondergang en zonsopgang. Het voorlicht straalde verblindende verlichting uit.	J
R438L	Nacht/Voorlicht	2	Het daglicht was onvoldoende om de aanwezigheid van het voertuig door anderen te doen opmerken als gevolg van	J
R438L	Onvoldoende Daglicht	3	[OnvoldoendeDaglicht].	J
R438M	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R438N	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R438O	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R438P	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R445C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R445C	Onvoldoende daglicht	2	Het daglicht was onvoldoende om de aanwezigheid van het voertuig door anderen te doen opmerken als gevolg van [Reden].	J
R445C	Nacht	3	Het tijdstip was gelegen tussen zonsondergang en zonsopgang.	J
R445D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R445D	Onvoldoende daglicht	2	Het daglicht was onvoldoende om de aanwezigheid van het voertuig door anderen te doen opmerken als gevolg van [Reden].	J
R445D	Nacht	3	Het tijdstip was gelegen tussen zonsondergang en zonsopgang.	J

R451C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R451C	Onvoldoende daglicht	2	Het daglicht was onvoldoende om de aanwezigheid van het voertuig door anderen te doen opmerken als gevolg van [Reden].	J
R451C	Nacht	3	Het tijdstip was gelegen tussen zonsondergang en zonsopgang.	J
R451D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R451D	Onvoldoende daglicht	2	Het daglicht was onvoldoende om de aanwezigheid van het voertuig door anderen te doen opmerken als gevolg van [Reden].	J
R451D	Nacht	3	Het tijdstip was gelegen tussen zonsondergang en zonsopgang.	J
R453	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R453	Onvoldoende daglicht	2	Het daglicht was onvoldoende om de aanwezigheid van het voertuig door anderen te doen opmerken als gevolg van [Reden].	J
R453	Nacht	3	Het tijdstip was gelegen tussen zonsondergang en zonsopgang.	J
R456A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R456B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R458	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R459	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R461A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R465B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Ik zag dat het voertuig in de berm stilstond. In/nabij het voertuig bevond zich een persoon, die mij mededeelde de bestuurder van het voertuig te zijn geweest. Nadat de bestuurder was staande gehouden toonde deze mij de noodzaak van het gebruik van de berm niet aan.	J
R465B	Stilstaan In De Berm	2	Ik zag dat de bestuurder met zijn voertuig door de berm reed. Nadat de bestuurder was staande gehouden toonde deze mij de noodzaak van het gebruik van de berm niet aan.	J
R465B	Rijden Door De Berm	3		J
R465C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Ik zag dat het voertuig stilstond op de [VluchtstrookVluchtHaven]. In/nabij het voertuig bevond zich een persoon die mij mededeelde de bestuurder van het voertuig te zijn geweest. Deze toonde mij de noodzaak van het gebruik van de vluchtstrook niet aan.	J
R465C	Vluchtstrook	2		J
R466	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Aantal rijstroken: [AantalRijstroken]. Rijstrook verdachte: [RijstrookVerdachte]. De gemeten lengte van het samenstel van voertuigen bedroeg: [LengteSamenstel] meter.	J
R466	Samenstel Te Lang	2		J
R467	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Aantal rijstroken: [AantalRijstroken]. Rijstrook verdachte: [RijstrookVerdachte].	J
R467	Aantal en welke rijstroken	2		J
R468A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R472B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Ik zag dat het voertuig in de berm stilstond. In/nabij het voertuig bevond zich een persoon, die mij mededeelde de bestuurder van het voertuig te zijn geweest. Nadat de bestuurder was staande gehouden toonde deze mij de noodzaak van het gebruik van de berm niet aan.	J
R472B	Stilstaan In De Berm	2	Ik zag dat de bestuurder met zijn voertuig door de berm reed. Nadat de bestuurder was staande gehouden toonde deze mij de noodzaak van het gebruik van de berm niet aan.	J
R472B	Rijden Door De Berm	3		J
R472C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R475A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R475B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

			Ik zag dat het voertuig geparkeerd stond binnen een erf aangeduid met bord G5. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik heb het bord waargenomen op de volgende toegangsweg(en): [BordStaatOpToegangsweg]. Ik zag dat het voertuig niet geparkeerd stond op een daarvoor bestemde parkeerplaats. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinutenGeenActiviteit] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaatsvond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. Ik heb geen voor dat gebied geldige ontheffing/vergunning waargenomen. [Toevoeging].	
R478	Buiten vak parkeren erf	1		J
R478	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R491	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R492	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R493	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R494	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat het voertuig geplaatst stond op een door het college of burgemeester aangewezen openbare weg waar dit niet is toegestaan langer dan de vastgestelde termijn. Het betrof een [SoortVoertuig]. De vastgestelde termijn voor het hebben of plaatsen van het voertuig betreft niet langer dan [AantalDagenAPV] dagen. Dit is bepaald in artikel [ArtikelVerordening]] van de APV. Het voertuig stond daar [AantalDagenVoertuig] dagen. Ik heb dit geconstateerd door [HoeAantalDagenVastgesteld]. Ik heb geen voor dit voertuig geldige vergunning of ontheffing waargenomen. [Toevoeging]	
R495	Voertuig plaatsen langer dan vastgestelde termijn	1		J
R495	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R496	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R501	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R505	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R506	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R507	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R508	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R509	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R510	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R511	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R512	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R513	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat het voertuig reed ter hoogte van [HuisPandNummer]. Ik zag dat betrokkene een ander voertuig of meerdere voertuigen inhaalde. Het voertuig gaf geen teken met de richtingaanwijzer (of bij een bromfiets ook geen teken met de arm) voordat het voertuig ging inhalen. [Toevoeging].	
R514	Geen richtingaanwijzer voor inhalen	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R514	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99		J
R515	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R516	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat het voertuig reed ter hoogte van [HuisPandNummer]. Ik zag dat het voertuig van rijstrook wisselde. Het voertuig reed van rijstrook [AanvankRijstrook] naar rijstrook [RijstrookNaWisseling]. Het voertuig gaf geen teken met de richtingaanwijzer (of bij een bromfiets ook geen teken met de arm) voordat het voertuig van rijstrook wisselde.	
R517	Bij het wisselen van rijstrook	1		J
R517	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R518	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R519	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R522	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R526	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R530A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R530B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R533	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J

			Ik zag dat het voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig [KeuzeReedStilstond] [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg] .De [KeuzeBestuurderBijrijderPassagier] droeg geen gordel. Ik zag dat de gordel ongebruikt langs de deurstijl van het voertuig hing. Ik had [WelGeenGoedZicht] goed zicht op de [KeuzeBestuurderBijrijderPassagier] van het voertuig. Ik bevond mij [PositieTenopzichteVanVoertuig] .	
R533	Gordel ongebruikt	2	[Toevoeging]	J
			Ik zag dat het voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig [KeuzeReedStilstond] [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg] . De [KeuzeBestuurderBijrijderPassagier] droeg geen gordel. Ik zag dat de gordel ongebruikt langs de deurstijl van het voertuig hing, de gesp was hierbij zichtbaar. Ik had [WelGeen] goed zicht op de [KeuzeBestuurderBijrijderPassagier] van het voertuig. Ik bevond mij [PositieTenopzichteVanVoertuig]. [Toevoeging]	
R533	Gordel Ongebruikt, gesp zichtbaar	3		J
			Ik zag dat het voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig [KeuzeReedStilstond] [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg] .De [KeuzeBestuurderBijrijderPassagier] droeg geen gordel. Ik zag dat de gordel ongebruikt langs de deurstijl van het voertuig hing. Er was op dat moment geen sprake van vervoer van passagiers tegen vergoeding. Ik had [WelGeen] goed zicht op de [KeuzeBestuurderBijrijderPassagier] van het voertuig. Ik bevond mij [PositieTenopzichteVanVoertuig] .	
R533	Gordel ongebruikt taxichauffeur	4	[Toevoeging]	J
			Ik zag dat het voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig [KeuzeReedStilstond] [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg] .De [KeuzeBestuurderBijrijderPassagier] droeg geen gordel. Ik zag dat de gordel ongebruikt langs de deurstijl van het voertuig hing, de gesp was hierbij zichtbaar. Er was op dat moment geen sprake van vervoer van passagiers tegen vergoeding. Ik had [WelGeen] goed zicht op de [KeuzeBestuurderBijrijderPassagier] van het voertuig. Ik bevond mij [PositieTenopzichteVanVoertuig] .	
R533	Gordel Ongebruikt, gesp zichtbaar taxi chauffeur	5	[Toevoeging]	J
R535E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat het voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig reed. Ik zag dat een passagier geen gebruik maakte van een kinderbeveiligingssysteem terwijl dat wel verplicht is. Ik had goed zicht op de passagier. De passagier was jonger dan 12 jaar, namelijk [LeeftijdAantalJaren] jaar. Ik heb de leeftijd vastgesteld door [OmschrijvingVaststellingLeeftijdKind]. De passagier had een lengte van minder dan 1.35 meter. Ik heb de lengte vastgesteld door [OmschrijvingVaststellingLengteKind]. [Toevoeging].	
R535F	Jonger dan 12/<1.35/geen(gebruik)zitje vrtg reed	1		J
			Ik zag dat het voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig stilstond en deelnam aan het verkeer. Het voertuig stond stil omdat [WaaromStondVoertuigStil]. Ik zag dat een passagier geen gebruik maakte van een kinderbeveiligingssysteem terwijl dat wel verplicht is. Ik had goed zicht op de passagier. De passagier was jonger dan 12 jaar, namelijk [LeeftijdAantalJaren] jaar. Ik heb de leeftijd vastgesteld door [OmschrijvingVaststellingLeeftijdKind]. De passagier had een lengte van minder dan 1.35 meter. Ik heb de lengte vastgesteld door [OmschrijvingVaststellingLengteKind]. [Toevoeging].	
R535F	Jonger dan 12/<1.35/geen(gebruik)zitje vrtg st stl	2		J
R535F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat het voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig reed. Ik zag dat op de voorste zitplaats een passagier werd vervoerd. Ik zag dat er geen kinderbeveiligingssysteem en/of gordel aanwezig was terwijl dat wel verplicht is. Ik had goed zicht op de passagier. De passagier was ouder dan 3 jaar en jonger dan 18 jaar, namelijk [LeeftijdAantalJaren] jaar. Ik heb de leeftijd vastgesteld door [OmschrijvingVaststellingLeeftijdKind]. De passagier had een lengte van minder dan 1.35 meter. Ik heb de lengte vastgesteld door [OmschrijvingVaststellingLengteKind]. [Toevoeging].	
R535G	3-18 jaar<1.35gn grdl of zitje voorin aanw. rijdnd	1		J
			Ik zag dat het voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig stilstond en deelnam aan het verkeer. Het voertuig stond stil omdat [WaaromStondVoertuigStil]. Ik zag dat op de voorste zitplaats een passagier werd vervoerd. Ik zag dat er geen kinderbeveiligingssysteem en/of gordel aanwezig was terwijl dat wel verplicht is. Ik had goed zicht op de passagier. De passagier was ouder dan 3 jaar en jonger dan 18 jaar, namelijk [LeeftijdAantalJaren] jaar. Ik heb de leeftijd vastgesteld door [OmschrijvingVaststellingLeeftijdKind]. De passagier had een lengte van minder dan 1.35 meter. Ik heb de lengte vastgesteld door [OmschrijvingVaststellingLengteKind]. [Toevoeging].	
R535G	3-18 jaar<1.35gn grdl of zitje voorin aanw. Stilst	2		J
R535G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

			Ik zag dat het voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig reed. Ik zag dat een passagier werd vervoerd. Ik zag dat er geen kinderbeveiligingssysteem en/of gordel aanwezig was terwijl dat wel verplicht is. Ik had goed zicht op de passagier. De passagier was jonger dan 3 jaar, namelijk [LeeftijdAantalJaren] jaar. Ik heb de leeftijd vastgesteld door [OmschrijvingVaststellingLeeftijdKind]. [Toevoeging].	
R535H	Jonger dan 3/geen zitje gordel/vrtg reed	1		J
			Ik zag dat het voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig stilstond en deelnam aan het verkeer. Het voertuig stond stil omdat [WaaromStondVoertuigStil]. Ik zag dat een passagier werd vervoerd. Ik zag dat er geen kinderbeveiligingssysteem en/of gordel aanwezig was terwijl dat wel verplicht is. Ik had goed zicht op de passagier. De passagier was jonger dan 3 jaar, namelijk [LeeftijdAantalJaren] jaar. Ik heb de leeftijd vastgesteld door [OmschrijvingVaststellingLeeftijdKind]. [Toevoeging].	
R535H	Jonger dan 3/geen zitje gordel/stil staan	2		J
R535H	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat het voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig reed. Ik zag dat er [AantalPersonenInVoertuig] personen in het voertuig zaten. Ik zag dat er [AantalBeschikbareAutogordels] autogordel(s) aanwezig waren/was in het voertuig. Ik zag dat er meer passagiers werden vervoerd dan er autogordels beschikbaar waren. [Toevoeging].	
R535I	Meer passagiers dan gordels / vrtg reed	1		J
			Ik zag dat het voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig stilstond en deelnam aan het verkeer. Het voertuig stond stil omdat [WaaromStondVoertuigStil]. Ik zag dat er [AantalPersonenInVoertuig] personen in het voertuig zaten. Ik zag dat er [AantalBeschikbareAutogordels] autogordel(s) aanwezig waren/was in het voertuig. Ik zag dat er meer passagiers werden vervoerd dan er autogordels beschikbaar waren. [Toevoeging].	
R535I	Meer passagiers dan gordels / vrtg stond stil	2		J
R535I	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R535J	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat het voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig [KeuzeReedStilstond] [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg]. Ik zag dat een passagier geen gordel droeg. Ik zag dat de gordel ongebruikt langs de deurstijl van het voertuig hing, de gesp was hierbij zichtbaar. Ik had goed zicht op de passagier. De passagier was [LeeftijdAantalJaren] jaar. Ik heb de leeftijd vastgesteld door [OmschrijvingVaststellingLeeftijdKind]. De passagier had een lengte van meer dan 1.35 meter. Ik heb de lengte vastgesteld door [OmschrijvingVaststellingLengteKind]. [Toevoeging]	
R535K	Jonger dan 12 jaar en langer dan 1.35 meter	1		J
R535K	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R535M	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat het voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig [KeuzeReedStilstond] [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg]. Ik zag dat de gordel niet juist werd gebruikt. Ik zag dat [OmschrijvingOnjuistGebruik]. De gordel werd gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden. Ik had goed zicht op de passagier. De passagier was [LeeftijdAantalJaren] jaar. Ik heb de leeftijd vastgesteld door [OmschrijvingVaststellingLeeftijdKind]. [Toevoeging]	
R535MO	onjuist gebruik gordel	1		J
			Ik zag dat het voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig [KeuzeReedStilstond] [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg]. Ik zag dat het kinderbeveiligingssysteem niet juist werd gebruikt. Ik zag dat [OmschrijvingOnjuistGebruik]. Het kinderbeveiligingssysteem werd gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden. Ik had goed zicht op de passagier. De passagier was [LeeftijdAantalJaren] jaar. Ik heb de leeftijd vastgesteld door [OmschrijvingVaststellingLeeftijdKind]. [Toevoeging]	
R535MO	Onjuist gebruik kinderbeveiligingssysteem	2		J
R535MO	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R535OA	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R535OB	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R535P	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R535Q	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R535R	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R535S	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat voornoemd voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig [KeuzeReedStilstond] op [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg] . Ik zag dat de [BestuurderPassagier] in het geheel geen helm droeg. [Toevoeging]	
R536A	Betrokkene Geen Helm	2		J

			Ik zag dat voornoemd voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig [KeuzeReedStilstond] op [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg] . Ik zag dat de [BestuurderPassagier] wel een helm droeg, maar deze helm niet deugdelijk op zijn hoofd bevestigd had. Ik zag dat de kinband niet gesloten was. [Toevoeging]	
R536A	Betrokkene Kinband Los	3		J
			Ik zag dat voornoemd voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig [KeuzeReedStilstond] op [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg] . Ik zag dat de betrokkene [BestuurderPassagier] een helm droeg. Bij staandehouding zag ik dat de helm die niet was voorzien van een goedkeuringsmerk. [Toevoeging]	
R536A	Betr. Helm Zonder Goedk.	4		J
			Ik zag dat voornoemd voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig [KeuzeReedStilstond] op [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg] . Ik zag dat de betrokkene [BestuurderPassagier] een helm droeg. Ik zag bij staandehouding dat de helm niet voorzien was van het vereiste goedkeuringsmerk. Ik zag namelijk het volgende keurmerk op de helm: [BeschrijvingMerk] . [Toevoeging]	
R536A	Betr. Helm Zonder Vereiste Goedk.	5		J
R536A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat voornoemd voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig [KeuzeReedStilstond] op [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg] . Ik zag dat de [BestuurderPassagier] in het geheel geen helm droeg. [Toevoeging]	
R536C	Betrokkene Geen Helm	2		J
			Ik zag dat voornoemd voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig [KeuzeReedStilstond] op [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg] . Ik zag dat de [BestuurderPassagier] wel een helm droeg, maar deze helm niet deugdelijk op zijn hoofd bevestigd had. Ik zag dat de kinband niet gesloten was. [Toevoeging]	
R536C	Betrokkene Kinband Los	3		J
			Ik zag dat voornoemd voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig [KeuzeReedStilstond] op [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg] . Ik zag dat de betrokkene [BestuurderPassagier] een helm droeg. Bij staandehouding zag ik dat de helm die niet was voorzien van een goedkeuringsmerk. [Toevoeging]	
R536C	Betr. Helm Zonder Goedk.	4		J
			Ik zag dat voornoemd voertuig werd bestuurd. Ik zag dat het voertuig [KeuzeReedStilstond] op [OmschrijvingPlaatsOpDeWeg] . Ik zag dat de betrokkene [BestuurderPassagier] een helm droeg. Ik zag bij staandehouding dat de helm niet voorzien was van het vereiste goedkeuringsmerk. Ik zag namelijk het volgende keurmerk op de helm: [BeschrijvingMerk] . [Toevoeging]	
R536C	Betr. Helm Zonder Vereiste Goedk.	5		J
R536C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R537	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R537	Passagier Geen Helm	2	De passagier droeg in het geheel geen helm. De passagier droeg wel een helm, doch had deze helm niet deugdelijk op zijn hoofd bevestigd. De kinband was niet gesloten.	J
R537	Passagier Kinband Los	3		J
R537	Passende helm zonder Goedkeuring	4	De passagier droeg een helm die niet was voorzien van een goedkeuringsmerk.	J
R539A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R539B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R544A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R544B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R545	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Ik zag dat de bestuurder tijdens het rijden een [SoortApparaat] met de [RechterhandLinkerhand] , ter hoogte van [DeMondHetGezichtOorBovenlichaamStuur] vasthield. Ik zag [OmschrijfSoortEnUiterlijkKenmerkEnGebruikElekApp] . Tijdens mijn waarneming heb ik duidelijk en onbelemmerd in/naar het voertuig en naar het mobiel elektronisch apparaat kunnen kijken. Bij de staandehouding zag ik dat het een [MerkTypeKleurApparaat] betrof die ik herkende als het apparaat dat de bestuurder rijdend heeft vastgehouden. [Toevoegingen]	J
R545	Apparaat vasthouden, bij staandehouding gezien	2		J

			Ik zag dat de bestuurder tijdens het rijden een [SoortApparaat] met de [RechterhandLinkerhand] , ter hoogte van [DeMondHetGezichtOorBovenlichaamStuur] vasthield. Ik zag [OmschrijfSoortEnUiterlijkKenmerkEnGebruikElekApp] . Tijdens mijn waarneming heb ik duidelijk en onbelemmerd in/naar het voertuig en naar het mobiel elektronisch apparaat kunnen kijken. Bij de staandehouding vroeg ik de bestuurder om zijn mobiel elektronisch apparaat aan mij te tonen. Dit deed de bestuurder niet. [Toevoegingen]	
R545	Apparaat vasthouden bij staandehouding niet gezien	3	Ik zag dat de bestuurder tijdens het rijden een [SoortApparaat] vasthield door deze [OmschrijfWijzeVanVasthouden] . Ik zag [OmschrijfSoortEnUiterlijkKenmerkEnGebruikElekApp] . Tijdens mijn waarneming heb ik duidelijk en onbelemmerd in/naar het voertuig en naar het mobiel elektronisch apparaat kunnen kijken. Bij de staandehouding zag ik dat het een [MerkTypeKleurApparaat] betrof die ik herkende als het apparaat dat de bestuurder rijdend heeft vastgehouden.	J
R545	App vasth. andere wijze, bij st. hding gez. 1 verb	4	[Toevoegingen] Ik heb de bestuurder van het genoemde voertuig niet kunnen staandehouden, omdat [RedenNietStaandehouden]. Ik zag dat de bestuurder van het genoemde voertuig tijdens het rijden een [NaamApparaat] met de [RechterhandLinkerhandAndereWijze] vasthield. Ik zag namelijk dat [UitgebreidWaarnemingenVermelden]. Ik heb deze waarnemingen gedaan door het genoemde voertuig [LangzaamInTeHalenMijLangzaamInTeLatenHalen], waarbij ik [TijdsduurWaarnemingen] duidelijk en onbelemmerd in het genoemde voertuig kon kijken.	J
R545	Kenteken waarneming bij langzaam passeren	5	[Toevoegingen] Ik, verbalisant 1, zag dat de bestuurder tijdens het rijden een [SoortApparaat] met de [RechterhandLinkerhand] , ter hoogte van [DeMondHetGezichtOorBovenlichaamStuur] vasthield. Ik zag [OmschrijfSoortEnUiterlijkKenmerkEnGebruikElekApp] . Tijdens mijn waarneming heb ik duidelijk en onbelemmerd in/naar het voertuig en naar het mobiel elektronisch apparaat kunnen kijken. Deze waarneming heb ik doorgegeven aan verbalisant 2. Bij de staandehouding zag ik, verbalisant 2, dat betrokkene een [MerkTypeKleurApparaat] bij zich had.	J
R545	App vasth bij sthoud gez li/re hand 2 verbalisant	6	[Toevoegingen] Ik, verbalisant 1, zag dat de bestuurder tijdens het rijden een [SoortApparaat] met de [RechterhandLinkerhand] , ter hoogte van [DeMondHetGezichtOorBovenlichaamStuur] vasthield. Ik zag [OmschrijfSoortEnUiterlijkKenmerkEnGebruikElekApp] . Tijdens mijn waarneming heb ik duidelijk en onbelemmerd in/naar het voertuig en naar het mobiel elektronisch apparaat kunnen kijken. Deze waarneming heb ik doorgegeven aan verbalisant 2. Bij de staandehouding vroeg ik, verbalisant 2, de bestuurder om zijn mobiel elektronisch apparaat aan mij te tonen. Dit deed de bestuurder niet. [Toevoegingen]	J
R545	App vasth bij sthoud niet gez li/re hand 2 verbal	7	Ik, verbalisant 1, zag dat de bestuurder tijdens het rijden een [SoortApparaat] vasthield door deze [OmschrijfWijzeVanVasthouden] . Ik zag [OmschrijfSoortEnUiterlijkKenmerkEnGebruikElekApp] . Tijdens mijn waarneming heb ik duidelijk en onbelemmerd in/naar het voertuig en naar het mobiel elektronisch apparaat kunnen kijken. Deze waarneming heb ik doorgegeven aan verbalisant 2. Bij de staandehouding zag ik, verbalisant 2, dat betrokkene een [MerkTypeKleurApparaat] bij zich had.	J
R545	App vasth bij sthoud gez andere wijze 2 verbalis	8	[Toevoegingen] Ik, verbalisant 1, zag dat de bestuurder tijdens het rijden een [SoortApparaat] vasthield door deze [OmschrijfWijzeVanVasthouden] . Ik zag [OmschrijfSoortEnUiterlijkKenmerkEnGebruikElekApp] . Tijdens mijn waarneming heb ik duidelijk en onbelemmerd in/naar het voertuig en naar het mobiel elektronisch apparaat kunnen kijken. Deze waarneming heb ik doorgegeven aan verbalisant 2. Bij de staandehouding vroeg ik, verbalisant 2, de bestuurder om zijn mobiel elektronisch apparaat aan mij te tonen. Dit deed de bestuurder niet. [Toevoegingen]	J
R545	App vasth bij sthoud niet gez andere wijze 2 verb	9		J

			Ik zag dat de bestuurder tijdens het rijden een [SoortApparaat] met de [RechterhandLinkerhand] , ter hoogte van [DeMondHetGezichtOorBovenlichaamStuur] vasthield. Ik zag [OmschrijfSoortEnUiterlijkKenmerkEnGebruikElekApp] . Tijdens mijn waarneming heb ik duidelijk en onbelemmerd in/naar het voertuig en naar het mobiel elektronisch apparaat kunnen kijken. Ik heb de bestuurder van het genoemde voertuig niet kunnen staandehouden, omdat [RedenNietStaandehouden] .	
R545	App.vasthouden li/rechter hand, zonder staandehoud	10	[Toevoegingen]	J
			Ik zag dat de bestuurder tijdens het rijden een [SoortApparaat] vasthield door deze [OmschrijfWijzeVanVasthouden] . Ik zag [OmschrijfSoortEnUiterlijkKenmerkEnGebruikElekApp] . Tijdens mijn waarneming heb ik duidelijk en onbelemmerd in/naar het voertuig en naar het mobiel elektronisch apparaat kunnen kijken. Ik heb de bestuurder van het genoemde voertuig niet kunnen staandehouden, omdat [RedenNietStaandehouden] .	
R545	App.vasthouden andere wijze zonder staandehouding	11	[Toevoegingen]	J
R548	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag in de rijrichting van het genoemde voertuig een bord B7 staan. Ook zag ik dat er op de rijbaan een stopstreep was aangebracht. Beiden waren duidelijk zichtbaar aanwezig. Ik zag genoemd voertuig de stopstreep naderen. Ik zag dat het voertuig niet voor de stopstreep tot stilstand kwam, maar doorreed en daarbij de stopstreep negeerde. [Toevoeging]	
R549A	B7 Stopstreep	1		J
			Ik zag in de rijrichting van het genoemde voertuig een bord B7 staan. Het bord B7 was duidelijk zichtbaar aanwezig. Ik zag genoemd voertuig het bord B7 naderen. Ik zag dat het voertuig niet voor het bord tot stilstand kwam, maar doorreed en daarbij het bord B7 negeerde. [Toevoeging]	
R549A	B7 geen stopstreep	2		J
R549A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag in de rijrichting van het genoemde voertuig een bord B7 staan. Ook zag ik dat er op de rijbaan een stopstreep was aangebracht. Beiden waren duidelijk zichtbaar aanwezig. Ik zag genoemd voertuig de stopstreep naderen. Ik zag dat het voertuig voor de stopstreep tot stilstand kwam. Ik zag dat het voertuig vervolgens zijn weg vervolgde en geen voorrang verleende aan voertuig(en) op de kruisende weg. [Toevoeging]	
R549B	B7 Stopstreep geen voorrang verlenen	1		J
			Ik zag in de rijrichting van het genoemde voertuig een bord B7 staan. Het bord B7 was duidelijk zichtbaar aanwezig. Ik zag genoemd voertuig het bord B7 naderen. Ik zag dat het voertuig voor het bord tot stilstand kwam. Ik zag dat het voertuig vervolgens zijn weg vervolgde en geen voorrang verleende aan voertuig(en) op de kruisende weg. [Toevoeging]	
R549B	B7 geen stopstreep geen voorrang verlenen	2		J
R549B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag in de rijrichting van het genoemde voertuig een bord B7 staan. Ook zag ik dat er op de rijbaan een stropstreep was aangebracht. Beiden waren duidelijk zichtbaar aanwezig. Ik zag genoemd voertuig de stopstreep naderen. Ik zag dat het voertuig niet voor de stopstreep tot stilstand kwam. Ik zag dat het voertuig zijn weg vervolgde en geen voorrang verleende aan voertuig(en) op de kruisende weg. [Toevoeging]	
R549C	B7 Stopstreep niet stoppen en gn voorrang verlenen	1		J
			Ik zag in de rijrichting van het genoemde voertuig een bord B7 staan. Het bord B7 was duidelijk zichtbaar aanwezig. Ik zag genoemd voertuig het bord B7 naderen. Ik zag dat het voertuig niet voor het bord tot stilstand kwam. Ik zag dat het voertuig zijn weg vervolgde en geen voorrang verleende aan voertuig(en) op de kruisende weg. [Toevoeging]	
R549C	B7 gn stopstreep niet stoppen en gn voorr. verlene	2		J
R549C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R550A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat de weg werd gebruikt terwijl deze in beide richtingen gesloten is, zoals ter plaatse aangeduid middels bord C1 RVV 1990, welke was voorzien van een onderbord. De uitzondering(en), genoemd op het (onder)bord, was (waren) niet van toepassing.	
R550A	Bord C1 + Onderbord	2		J
			Ik zag dat de weg werd gebruikt terwijl deze in beide richtingen gesloten is, zoals ter plaatse aangeduid middels bord C1 RVV 1990. Volgens de tekst/symbolen op het onderbord geldt deze geslotenverklaring niet voor: [Welkvoertuig]. De uitzondering(en), genoemd op het onderbord, was (waren) niet van toepassing.	
R550A	Onderb: Beh.autob.taxi's (brom)fietser	3		J

			Ik zag dat de weg werd gebruikt terwijl deze in beide richtingen gesloten is, zoals ter plaatse aangeduid middels bord C1 RVV 1990. Volgens de tekst/symbolen op het onderbord geldt deze geslotenverklaring niet voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen [UitgezTijdstipVanTot]. De uitzondering(en), genoemd op het onderbord, was (waren) niet van toepassing. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond.	
R550A	Uitgez. tijdstip van - tot	7		J
R551B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R551B	Onderbord:Behalve autobus,taxi en (brom)fietsen	2	Ik zag dat de weg werd gebruikt in de richting waarin deze gesloten is. De tekst op het onderbord luidde: "Behalve autobussen, taxi's en (brom-)fietsen". De uitzondering(en), genoemd op het onderbord, was (waren) niet van toepassing. [Toevoeging]	J
R551B	Onderbord: behalve autobussen en taxi's	3	Ik zag dat de weg werd gebruikt in de richting waarin deze gesloten is. De tekst op het onderbord luidde: "Behalve autobussen en taxi's". De uitzondering(en), genoemd op het onderbord, was (waren) niet van toepassing. [Toevoeging]	J
R551B	Onderbord: behalve autobussen	4	Ik zag dat de weg werd gebruikt in de richting waarin deze gesloten is. De tekst op het onderbord luidde: "Behalve autobussen". De uitzondering(en), genoemd op het onderbord, was (waren) niet van toepassing. [Toevoeging]	J
R551B	Onderb.:Beh. (brom-)fietsen	5	Ik zag dat de weg werd gebruikt in de richting waarin deze gesloten is. De tekst op het onderbord luidde: "Behalve (brom-)fietsen". De uitzondering(en), genoemd op het onderbord, was (waren) niet van toepassing. [Toevoeging]	J
R551B	Onderb.: Uitgezonderd (brom)-fietsen	6	Ik zag dat de weg werd gebruikt in de richting waarin deze gesloten is. De tekst op het onderbord luidde: "Uitgezonderd (brom-)fietsen". De uitzondering(en), genoemd op het onderbord, was (waren) niet van toepassing. [Toevoeging]	J
R551B	Uitgezonderd laden en lossen tijdstip van - tot	7	Ik zag dat de weg werd gebruikt in de richting waarin deze gesloten is. De tekst op het onderbord luidde: "Uitgezonderd voertuigen bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen [TijdstipVanTot]". De uitzondering(en), genoemd op het onderbord, was (waren) niet van toepassing. [Toevoeging]	J
R551B	Onderbord (vrije tekst)	8	Ik zag dat de weg werd gebruikt in de richting waarin deze gesloten is. De tekst/aanduiding op het (onder)bord luidde: [TekstAanduidingOnderbord] . De uitzondering(en), genoemd op het (onder)bord, was (waren) niet van toepassing.	J
R552A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R552A	Gesloten verklaring	2	Ik zag dat de weg werd gebruikt terwijl deze (in deze richting) gesloten was voor het door de betrokkene bestuurde voertuig, zoals ter plaatse aangeduid middels bord C [NummerCBord] RVV 1990. Volgens de tekst/symbolen op het onderbord geldt deze geslotenverklaring niet voor: [WelkVoertuigBordNiet] . De uitzondering(en), genoemd op het onderbord, was (waren) niet van toepassing.	J
R552B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R552B	Gesloten verklaring	2	Ik zag dat de weg werd gebruikt terwijl deze (in deze richting) gesloten was voor het door de betrokkene bestuurde voertuig, zoals ter plaatse aangeduid middels bord C [NummerCBord] RVV 1990. Volgens de tekst/symbolen op het onderbord geldt deze geslotenverklaring niet voor: [WelkVoertuigBordNiet] . De uitzondering(en), genoemd op het onderbord, was (waren) niet van toepassing.	J
R553B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R553B	Gesloten verklaring	2	Ik zag dat de weg werd gebruikt terwijl deze (in deze richting) gesloten was voor het door de betrokkene bestuurde voertuig, zoals ter plaatse aangeduid middels bord C [NummerCBord] RVV 1990. Volgens de tekst/symbolen op het onderbord geldt deze geslotenverklaring niet voor: [WelkVoertuigBordNiet] . De uitzondering(en), genoemd op het onderbord, was (waren) niet van toepassing.	J
R553D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R554A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

R554C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R554D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R554E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R554F	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R555	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R556	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Ik zag dat de weg werd gebruikt terwijl deze (in deze richting) gesloten was voor het door de betrokkene bestuurde voertuig, zoals ter plaatse aangeduid middels bord C [NummerCBord] RVV 1990. Volgens de tekst/symbolen op het onderbord geldt deze geslotenverklaring niet voor: [WelkVoertuigBordNiet] . De uitzondering(en), genoemd op het onderbord, was (waren) niet van toepassing.	J
R556	Gesloten verklaring	2		J
R557	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R558	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R559	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Bord C12 RVV 1990 was ter plaatse voorzien van een onderbord met de tekst: [TekstAanduidingOnderbord] . [Toevoeging]	J
R559	Onderbord	2		J
R560	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R560C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R560D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R561	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Ik zag dat de weg werd gebruikt terwijl deze (in deze richting) gesloten was voor het door de betrokkene bestuurde voertuig, zoals ter plaatse aangeduid middels bord C [NummerCBord] RVV 1990. Volgens de tekst/symbolen op het onderbord geldt deze geslotenverklaring niet voor: [WelkVoertuigBordNiet] . De uitzondering(en), genoemd op het onderbord, was (waren) niet van toepassing.	J
R561	Gesloten verklaring	2		J
R562	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Ik zag dat de weg werd gebruikt terwijl deze (in deze richting) gesloten was voor het door de betrokkene bestuurde voertuig, zoals ter plaatse aangeduid middels bord C [NummerCBord] RVV 1990. Volgens de tekst/symbolen op het onderbord geldt deze geslotenverklaring niet voor: [WelkVoertuigBordNiet] . De uitzondering(en), genoemd op het onderbord, was (waren) niet van toepassing.	J
R562	Gesloten verklaring	2		J
R563	Gesloten verklaring C16	1	Ik zag dat betrokkene als voetganger de weg gebruikte, terwijl dat niet is toegestaan. De weg was gesloten voor voetgangers, zoals ter plaatse werd aangeduid met bord C16. Ik zag dat bord C16 duidelijk en zichtbaar aanwezig was. [RedenenVanWetenschap]	J
R563	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99		J
R564	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R565	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap] Ik zag dat de weg werd gebruikt terwijl deze (in deze richting) gesloten was voor het door de betrokkene bestuurde voertuig, zoals ter plaatse aangeduid middels bord C [NummerCBord] RVV 1990. Volgens de tekst/symbolen op het onderbord geldt deze geslotenverklaring niet voor: [WelkVoertuigBordNiet] . De uitzondering(en), genoemd op het onderbord, was (waren) niet van toepassing.	J
R565	Gesloten verklaring	2		J
R566	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R567A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R567B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R567C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R568A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R568B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R568C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R569A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

R569B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R569C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R571G	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R571H	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R572B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R572C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R572D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R572E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R574	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap] Ik zag dat het voertuig het bord D2 aan de [PasserenBordLinkerkantRechterkant] passeerde. Ik zag dat de pijl op het bord D2 aangaf dat het voertuig het bord aan de [PijlWijstLinkerkantRechterkant] moest passeren. Het voertuig handelde daarom in strijd met het bord D2. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. [Toevoeging]	J
R575	Bord D2 passeren aan verkeerde kant	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R575	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	Ik zag dat de pijl op het bord D4 rechtdoor wees. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik zag dat betrokkene na het passeren van dit bord niet de aangegeven rijrichting volgde, maar ik zag dat het voertuig in de volgende richting reed: [RijrichtingLinksafRechtsaf]. [Toevoeging].	J
R576	Bord D4 pijl rechtdoor	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R576	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	Ik zag dat de pijl op het bord D5 wees naar links. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik zag dat betrokkene na het passeren van dit bord niet de aangegeven rijrichting volgde, maar ik zag dat het voertuig in de volgende richting reed: [RijrichtingRechtdoorRechtsaf]. [Toevoeging].	J
R577	Bord D5 pijl naar links	1	Ik zag dat de pijl op het bord D5 wees naar rechts. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik zag dat betrokkene na het passeren van dit bord niet de aangegeven rijrichting volgde, maar ik zag dat het voertuig in de volgende richting reed: [RijrichtingRechtdoorLinksaf]. [Toevoeging].	J
R577	Bord D5 pijl naar rechts	2	[RedenenVanWetenschap]	J
R577	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	Ik zag dat de pijlen op het bord D6 wezen naar rechtdoor en linksaf. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik zag dat betrokkene na het passeren van dit bord niet de aangegeven rijrichtingen volgde, maar rechtsaf sloeg. [Toevoeging].	J
R578	Bord D6 pijl rechtdoor en linksaf	1	Ik zag dat de pijlen op het bord D6 wezen naar rechtdoor en rechtsaf. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik zag dat betrokkene na het passeren van dit bord niet de aangegeven rijrichtingen volgde, maar linksaf sloeg. [Toevoeging].	J
R578	Bord D6 pijl rechtdoor en rechtsaf	2	[RedenenVanWetenschap]	J
R578	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	Ik zag dat de pijlen op het bord D7 wezen naar linksaf en rechtsaf. Ik zag dat het bord duidelijk zichtbaar aanwezig was. Ik zag dat betrokkene na het passeren van dit bord niet de aangegeven rijrichtingen volgde, maar ik zag dat het voertuig rechtdoor reed. [Toevoeging].	J
R579	Bord D7 pijl linksaf en rechtsaf	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R579	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	Ik zag dat het voertuig geparkeerd stond in strijd met het bord E1. Bord E1 RVV 1990 is geplaatst aan de zijde van de weg waar het voertuig stond geparkeerd. Het bord was duidelijk zichtbaar aanwezig. Ik zag dat het voertuig niet geparkeerd stond op een voor parkeren bestemd weggedeelte. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaatsvond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. Ik heb geen voor dat gebied geldige ontheffing waargenomen. [Toevoeging]	J
R584	Aantal minuten geen activiteit - Geen Zonebord	2		J

			Ik zag dat het voertuig geparkeerd stond in strijd met het bord E1. Bord E1 RVV 1990 is geplaatst aan de zijde van de weg waar het voertuig stond geparkeerd. Het bord was duidelijk zichtbaar aanwezig. Ik zag dat het voertuig niet geparkeerd stond op een voor parkeren bestemd weggedeelte. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaatsvond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. De tekst/aanduiding op het (onder)bord luidde: [TekstAanduidingOnderbord]. De uitzondering(en), genoemd op het (onder)bord, was(waren) niet van toepassing. Ik heb geen voor dat gebied geldige ontheffing waargenomen. [Toevoeging]	
R584	Min.geen act.+Tekst(onder)bord-Geen Zonebord	3		J
R584	Minuten geen activiteit Zone en Tekst (onder)bord	4	Ik zag dat het voertuig geparkeerd stond binnen een parkeerverbodszone, aangeduid met zonebord E1. Ik heb het bord waargenomen op de volgende toegangsweg(en): [BordStaatOpToegangsweg]. Ik zag dat het voertuig niet geparkeerd stond op een voor parkeren bestemd weggedeelte. Bij het constateren van het feit zag ik dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaatsvond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. De tekst/aanduiding op het (onder)bord luidde: [TekstAanduidingOnderbord]. De uitzondering(en), genoemd op het (onder)bord, was(waren) niet van toepassing. Ik heb geen voor dat gebied geldige ontheffing waargenomen. [Toevoeging]	J
R584	Minuten geen activiteit + "Zone" bord	5	Ik zag dat het voertuig geparkeerd stond binnen een parkeerverbodszone, aangeduid met zonebord E1. Ik heb het bord waargenomen op de volgende toegangsweg(en): [BordStaatOpToegangsweg]. Ik zag dat het voertuig niet geparkeerd stond op een voor parkeren bestemd weggedeelte. Bij het constateren van het feit zag ik dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaatsvond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen. Ik heb geen voor dat gebied geldige ontheffing waargenomen. [Toevoeging]	J
R584	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R585	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat betrokkene het voertuig stil hield op een middels bord E2 RVV 1990 aangeduide plaats. Er was geen sprake van enig obstakel die de doorgang van het voertuig belemmerde. De bestuurder van het voertuig was [WelNiet] ter plaatse aanwezig.	
R585	Stilstaan best. aanw.	2		J
			Ik zag dat betrokkene het voertuig stil hield op een middels bord E2 RVV 1990 aangeduide plaats. Dit bord was ter plaatse voorzien van een onderbord. De uitzondering(en), genoemd op het onderbord, was (waren) niet van toepassing. Er was geen sprake van enig obstakel waardoor betrokkene het voertuig moest stilhouden.	
R585	Stilstaan + onderbord best. aanw.	3	De bestuurder van het voertuig was [WelNiet] ter plaatse aanwezig.	J
R587B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R592A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
			Het voertuig stond geparkeerd op een door bord E9 RVV 1990 aangeduide parkeerplaats welke is voorbehouden aan vergunninghouders. Ik heb geen geldige parkeervergunning waargenomen in het voertuig. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen.	
R592A	Geen vergunning	2		J
			Het voertuig stond geparkeerd op een door bord E9 RVV 1990 aangeduide parkeerplaats welke is voorbehouden aan vergunninghouders. Ik heb een parkeervergunning waargenomen. Ik zag echter dat deze parkeervergunning niet leesbaar en/of duidelijk zichtbaar was. Bij het constateren van het feit werd vastgesteld dat er gedurende een tijd van ongeveer [AantalMinuten] minuten geen activiteit met betrekking tot het voertuig plaats vond, zodat er geen sprake was van onmiddellijk laden of lossen van goederen, dan wel het in of uit laten stappen van personen.	
R592A	Geen zichtbare vergunning	3		J
R592A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat betrokkene [AantalVoertuigen] voertuig(en) inhaalde ter hoogte van huis/hmp [IngehaaldThvHuisnrHmpnr]. Ik zag dat ter plaatse sprake was van een inhaalverbod voor motorvoertuigen, aangeduid met bord F1. Het bord F1 was duidelijk zichtbaar aanwezig en stond ter hoogte van pand/hmp [BordThvHuisPandHmp]. [Toevoeging]	
R593	Inhaalverbod F1 zonder onderbord	1		J

			Ik zag dat betrokkene [AantalVoertuigen] voertuig(en) inhaalde ter hoogte van huis/hmp [IngehaaldThvHuisnrHmpnr]. Ik zag dat ter plaatse sprake was van een inhaalverbod voor motorvoertuigen, aangeduid met bord F1. Dit bord was voorzien van een onderbord. De tekst/symbolen op het onderbord luidde: [TekstAanduidingOnderbord]. Het bord F1 was duidelijk zichtbaar aanwezig en stond ter hoogte van pand/hmp [BordThvHuisPandHmp]. [Toevoeging]	
R593	Inhaalverbod F1 met onderbord	2	Ik zag dat betrokkene [AantalVoertuigen] voertuig(en) inhaalde ter hoogte van huis/hmp [IngehaaldThvHuisnrHmpnr]. Ik zag dat ter plaatse sprake was van een inhaalverbod voor motorvoertuigen, aangeduid met bord F1. Dit bord was voorzien van een onderbord, waarop stond vermeld dat inhalen van landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines was toegestaan. De uitzondering, genoemd op het onderbord, was niet van toepassing. Het bord F1 en het onderbord waren duidelijk zichtbaar aanwezig en stond ter hoogte van huis/hmp [BordThvHuisPandHmp]. [Toevoeging].	J
R593	Inhaalverbod F1 langzame voertuigen toegestaan	3		J
R593	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat ter plaatse sprake was van een inhaalverbod voor vrachtauto's, aangeduid met bord F3. Het bord F3 was duidelijk zichtbaar aanwezig. Ik zag dat betrokkene na het passeren van dit bord [AantalVoertuigen] voertuig(en) inhaalde ter hoogte van huis/hmp [IngehaaldThvHuisnrHmpnr]. [Toevoeging].	
R594	Inhaalverbod zonder onderbord	1		J
			Ik zag dat ter plaatse sprake was van een inhaalverbod voor vrachtauto's, aangeduid met bord F3. Dit bord was voorzien van een onderbord. De tekst/symbolen op het onderbord luidde: [TekstAanduidingOnderbord]. Het bord F3 en onderbord waren duidelijk zichtbaar aanwezig. Ik zag dat betrokkene na het passeren van dit bord [AantalVoertuigen] voertuig(en) inhaalde ter hoogte van huis/hmp [IngehaaldThvHuisnrHmpnr]. [Toevoeging]	
R594	Inhaalverbod met onderbord	2		J
			Ik zag dat ter plaatse sprake was van een inhaalverbod voor vrachtauto's, aangeduid met bord F3. Dit bord was voorzien van een onderbord, waarop stond vermeld dat inhalen van landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines was toegestaan. De uitzondering, genoemd op het onderbord, was niet van toepassing. Het bord F3 en onderbord waren duidelijk zichtbaar aanwezig. Ik zag dat betrokkene na het passeren van dit bord [AantalVoertuigen] voertuig(en) inhaalde ter hoogte van huis/hmp [IngehaaldThvHuisnrHmpnr]. [Toevoeging]	
R594	Inhaalverbod langzame vrtgen toegestaan	3		J
R594	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R595	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R596	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R598	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R599A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R599B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R599C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R599D	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R599E	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R601	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat deze ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R602	Roodlicht Seconden - direct zicht	1		J
			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd was van het verkeerslicht op het moment dat dit rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R602	Roodlicht Afstand - direct zicht	2		J

			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd was van de stopstreep op het moment dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R602	Roodlicht Streep - direct zicht	3	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R602	Roodlicht Seconden - Verklikkerlicht	4	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd van het verkeerslicht. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R602	Roodlicht Afstand - Verklikkerlicht	5	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd van de stopstreep. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht] Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het	J
R602	Roodlicht Streep - Verklikkerlicht	6	rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R602	Roodlicht geen direct zicht controle werking vri	7	Ik had niet direct zicht op het verkeerslicht dat voor de [KruisendeWegTegenovergesteldeWeg] gold. Ik zag dat het voertuig dit verkeerslicht passeerde, terwijl het verkeerslicht waarop ik direct zicht had, [AantalSecondenGroenLicht] seconden groen licht uitstraalde. Ik verbalisant heb de werking van de verkeerslichten ter plaatse [DirectNaConstatOpDatumContrWerkingVRI] gecontroleerd met collega [NaamCollega]. Uit deze controle bleek mij dat de conflicterende rijrichting(en) niet tegelijkertijd groen licht hebben. Dit bleek mij uit [OmschrijvingControleResultaat]. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R602	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat deze ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R603	Roodlicht Seconden - direct zicht	1		J
			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd was van het verkeerslicht op het moment dat dit rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R603	Roodlicht Afstand - direct zicht	2		J

			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd was van de stopstreep op het moment dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R603	Roodlicht Streep - direct zicht	3	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R603	Roodlicht Seconden - Verklikkerlicht	4	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd van het verkeerslicht. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R603	Roodlicht Afstand - Verklikkerlicht	5	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd van de stopstreep. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht] Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het	J
R603	Roodlicht Streep - Verklikkerlicht	6	rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
			Ik had niet direct zicht op het verkeerslicht dat voor de [KruisendeWegTegenovergesteldeWeg] gold. Ik zag dat het voertuig dit verkeerslicht passeerde, terwijl het verkeerslicht waarop ik direct zicht had, [AantalSecondenGroenLicht] seconden groen licht uitstraalde. Ik verbalisant heb de werking van de verkeerslichten ter plaatse [DirectNaConstatOpDatumContrWerkingVRI] gecontroleerd met collega [NaamCollega]. Uit deze controle bleek mij dat de conflicterende rijrichting(en) niet tegelijkertijd groen licht hebben. Dit bleek mij uit [OmschrijvingControleResultaat]. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	
R603	Roodlicht geen direct zicht controle werking vri	7		J
R603	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat deze ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R604	Roodlicht Seconden - direct zicht	1		J
			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd was van het verkeerslicht op het moment dat dit rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R604	Roodlicht Afstand - direct zicht	2		J

			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd was van de stopstreep op het moment dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R604	Roodlicht Streep - direct zicht	3	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R604	Roodlicht Seconden - Verklikkerlicht	4	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd van het verkeerslicht. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R604	Roodlicht Afstand - Verklikkerlicht	5	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd van de stopstreep. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht] Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het	J
R604	Roodlicht Streep - Verklikkerlicht	6	rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R604	Roodlicht geen direct zicht controle werking vri	7	Ik had niet direct zicht op het verkeerslicht dat voor de [KruisendeWegTegenovergesteldeWeg] gold. Ik zag dat het voertuig dit verkeerslicht passeerde, terwijl het verkeerslicht waarop ik direct zicht had, [AantalSecondenGroenLicht] seconden groen licht uitstraalde. Ik verbalisant heb de werking van de verkeerslichten ter plaatse [DirectNaConstatOpDatumContrWerkingVRI] gecontroleerd met collega [NaamCollega]. Uit deze controle bleek mij dat de conflicterende rijrichting(en) niet tegelijkertijd groen licht hebben. Dit bleek mij uit [OmschrijvingControleResultaat]. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R604	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat deze ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R605	Roodlicht Seconden - direct zicht	1		J
			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd was van het verkeerslicht op het moment dat dit rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R605	Roodlicht Afstand - direct zicht	2		J

			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd was van de stopstreep op het moment dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R605	Roodlicht Streep - direct zicht	3	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R605	Roodlicht Seconden - Verklikkerlicht	4	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd van het verkeerslicht. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R605	Roodlicht Afstand - Verklikkerlicht	5	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd van de stopstreep. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht] Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het	J
R605	Roodlicht Streep - Verklikkerlicht	6	rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R605	Roodlicht geen direct zicht controle werking vri	7	Ik had niet direct zicht op het verkeerslicht dat voor de [KruisendeWegTegenovergesteldeWeg] gold. Ik zag dat het voertuig dit verkeerslicht passeerde, terwijl het verkeerslicht waarop ik direct zicht had, [AantalSecondenGroenLicht] seconden groen licht uitstraalde. Ik verbalisant heb de werking van de verkeerslichten ter plaatse [DirectNaConstatOpDatumContrWerkingVRI] gecontroleerd met collega [NaamCollega]. Uit deze controle bleek mij dat de conflicterende rijrichting(en) niet tegelijkertijd groen licht hebben. Dit bleek mij uit [OmschrijvingControleResultaat]. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R605	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat deze ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R606	Roodlicht Seconden - direct zicht	1		J
			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd was van het verkeerslicht op het moment dat dit rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R606	Roodlicht Afstand - direct zicht	2		J

			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd was van de stopstreep op het moment dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R606	Roodlicht Streep - direct zicht	3	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R606	Roodlicht Seconden - Verklikkerlicht	4	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd van het verkeerslicht. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R606	Roodlicht Afstand - Verklikkerlicht	5	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd van de stopstreep. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht] Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het	J
R606	Roodlicht Streep - Verklikkerlicht	6	rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R606	Roodlicht geen direct zicht controle werking vri	7	Ik had niet direct zicht op het verkeerslicht dat voor de [KruisendeWegTegenovergesteldeWeg] gold. Ik zag dat het voertuig dit verkeerslicht passeerde, terwijl het verkeerslicht waarop ik direct zicht had, [AantalSecondenGroenLicht] seconden groen licht uitstraalde. Ik verbalisant heb de werking van de verkeerslichten ter plaatse [DirectNaConstatOpDatumContrWerkingVRI] gecontroleerd met collega [NaamCollega]. Uit deze controle bleek mij dat de conflicterende rijrichting(en) niet tegelijkertijd groen licht hebben. Dit bleek mij uit [OmschrijvingControleResultaat]. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R606	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat deze ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R607	Roodlicht Seconden - direct zicht	1		J
			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd was van het verkeerslicht op het moment dat dit rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R607	Roodlicht Afstand - direct zicht	2		J

			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd was van de stopstreep op het moment dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R607	Roodlicht Streep - direct zicht	3	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R607	Roodlicht Seconden - Verklikkerlicht	4	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd van het verkeerslicht. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R607	Roodlicht Afstand - Verklikkerlicht	5	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd van de stopstreep. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht] Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het	J
R607	Roodlicht Streep - Verklikkerlicht	6	rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R607	Roodlicht geen direct zicht controle werking vri	7	Ik had niet direct zicht op het verkeerslicht dat voor de [KruisendeWegTegenovergesteldeWeg] gold. Ik zag dat het voertuig dit verkeerslicht passeerde, terwijl het verkeerslicht waarop ik direct zicht had, [AantalSecondenGroenLicht] seconden groen licht uitstraalde. Ik verbalisant heb de werking van de verkeerslichten ter plaatse [DirectNaConstatOpDatumContrWerkingVRI] gecontroleerd met collega [NaamCollega]. Uit deze controle bleek mij dat de conflicterende rijrichting(en) niet tegelijkertijd groen licht hebben. Dit bleek mij uit [OmschrijvingControleResultaat]. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R607	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat deze ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R608	Roodlicht Seconden - direct zicht	1		J
			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd was van het verkeerslicht op het moment dat dit rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R608	Roodlicht Afstand - direct zicht	2		J

			Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd was van de stopstreep op het moment dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	
R608	Roodlicht Streep - direct zicht	3	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R608	Roodlicht Seconden - Verklikkerlicht	4	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd van het verkeerslicht. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R608	Roodlicht Afstand - Verklikkerlicht	5	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd van de stopstreep. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht] Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het	J
R608	Roodlicht Streep - Verklikkerlicht	6	rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
			Ik had niet direct zicht op het verkeerslicht dat voor de [KruisendeWegTegenovergesteldeWeg] gold. Ik zag dat het voertuig dit verkeerslicht passeerde, terwijl het verkeerslicht waarop ik direct zicht had, [AantalSecondenGroenLicht] seconden groen licht uitstraalde. Ik verbalisant heb de werking van de verkeerslichten ter plaatse [DirectNaConstatOpDatumContrWerkingVRI] gecontroleerd met collega [NaamCollega]. Uit deze controle bleek mij dat de conflicterende rijrichting(en) niet tegelijkertijd groen licht hebben. Dit bleek mij uit [OmschrijvingControleResultaat]. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	
R608	Roodlicht geen direct zicht controle werking vri	7		J
R608	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik had direct zicht op het verkeerslicht. Het betrof een bruglicht. Ik zag dat de slagbomen van de brug [PositieSlagbomen] waren en dat het bruglicht rood (knipperend) licht uitstraalde. Ik zag dat dit bruglicht ongeveer [SecondenRood] seconden rood (knipperend) licht uitstraalde op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde en over de brug reed. De toegestane snelheid ter plaatse was [ToegestaneSnelheid] kilometer per uur. [Toevoeging]	
R609	Bruglicht Roodlicht Seconden - direct zicht	1		J
			Ik had direct zicht op het verkeerslicht. Het betrof een bruglicht. Ik zag dat de slagbomen van de brug [PositieSlagbomen] waren en dat het bruglicht rood (knipperend) licht uitstraalde. Ik zag dat betrokkene ongeveer [AfstandTotBruglicht] meter verwijderd was van het bruglicht op het moment dat dit rood (knipperend) licht ging uitstralen. Betrokkene negeerde dit licht en vervolgde zijn weg en reed over de brug. De toegestane snelheid ter plaatse was [ToegestaneSnelheid] kilometer per uur. [Toevoeging]	
R609	Bruglicht Roodlicht Afstand - direct zicht	2		J

R609	Bruglicht Roodlicht Streep - direct zicht	3	Ik had direct zicht op het verkeerslicht. Het betrof een bruglicht. Ik zag dat de slagbomen van de brug [PositieSlagbomen] en dat het bruglicht rood (knipperend) licht uitstraalde. Ik zag dat betrokkene ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd was van de stopstreep op het moment dat dit rood (knipperend) licht ging uitstralen. Betrokkene negeerde dit licht en vervolgde zijn weg en reed over de brug. De toegestane snelheid ter plaatse was [ToegestaneSnelheid] kilometer per uur. [Toevoeging]	J
R609	Bruglicht roodlicht geen direct zicht	4	Ik had niet direct zicht op het verkeerslicht dat voor de tegenovergestelde weg gold. Het betrof een bruglicht. Ik zag dat de slagbomen van de brug [PositieSlagbomen] waren. Ik zag dat het voertuig het bruglicht passeerde, terwijl het bruglicht waarop ik direct zicht had, [SecondenRood] seconden rood (knipperend) licht uitstraalde. Betrokkene reed over de brug in mijn richting. [Toevoeging]	J
R609	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R611	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R611	Rijstr+Rijbanen+Afstand	2	Het rijstrooklicht met een (verlicht) rood kruis brandde boven de [WelkeRijstrook] rijstrook. Ter plaatse bestond de rijbaan uit [AantalRijstroken] rijstroken. Ik verbalisant bevond me op rijstrook [Rijstrook] ter hoogte van hmp [HoogteHMP] en had goed zicht op de afgekruiste rijstrook. Ik was op genoemde locatie aanwezig in verband met: [RedenAanwezig] Verdachte volgde genoemde rijstrook over een afstand van [AfstandWaarover] meter.	J
R611A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R612	Roodlicht Seconden - direct zicht	1	Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat deze ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	J
R612	Roodlicht Afstand - direct zicht	2	Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd was van het verkeerslicht op het moment dat dit rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	J
R612	Roodlicht Streep - direct zicht	3	Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat het verkeerslicht ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd was van de stopstreep op het moment dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	J
R612	Roodlicht Seconden - Verklikkerlicht	4	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J

R612	Roodlicht Afstand - Verklikkerlicht	5	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd van het verkeerslicht. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R612	Roodlicht Streep - Verklikkerlicht	6	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd van de stopstreep. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht] Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R612	Roodlicht geen direct zicht controle werking vri	7	Ik had niet direct zicht op het verkeerslicht dat voor de [KruisendeWegTegenovergesteldeWeg] gold. Ik zag dat het voertuig dit verkeerslicht passeerde, terwijl het verkeerslicht waarop ik direct zicht had, [AantalSecondenGroenLicht] seconden groen licht uitstraalde. Ik verbalisant heb de werking van de verkeerslichten ter plaatse [DirectNaConstatOpDatumContrWerkingVRI] gecontroleerd met collega [NaamCollega]. Uit deze controle bleek mij dat de conflicterende rijrichting(en) niet tegelijkertijd groen licht hebben. Dit bleek mij uit [OmschrijvingControleResultaat]. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R612	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R613	Roodlicht Seconden - direct zicht	1	Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat deze ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	J
R613	Roodlicht Afstand - direct zicht	2	Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd was van het verkeerslicht op het moment dat dit rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	J
R613	Roodlicht Streep - direct zicht	3	Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd was van de stopstreep op het moment dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	J
R613	Roodlicht Seconden - Verklikkerlicht	4	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J

R613	Roodlicht Afstand - Verklikkerlicht	5	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd van het verkeerslicht. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R613	Roodlicht Streep - Verklikkerlicht	6	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd van de stopstreep. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht] Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R613	Roodlicht geen direct zicht controle werking vri	7	Ik had niet direct zicht op het verkeerslicht dat voor de [KruisendeWegTegenovergesteldeWeg] gold. Ik zag dat het voertuig dit verkeerslicht passeerde, terwijl het verkeerslicht waarop ik direct zicht had, [AantalSecondenGroenLicht] seconden groen licht uitstraalde. Ik verbalisant heb de werking van de verkeerslichten ter plaatse [DirectNaConstatOpDatumContrWerkingVRI] gecontroleerd met collega [NaamCollega]. Uit deze controle bleek mij dat de conflicterende rijrichting(en) niet tegelijkertijd groen licht hebben. Dit bleek mij uit [OmschrijvingControleResultaat]. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R613	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R614	Roodlicht Seconden - direct zicht	1	Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat deze ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	J
R614	Roodlicht Afstand - direct zicht	2	Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd was van het verkeerslicht op het moment dat dit rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	J
R614	Roodlicht Streep - direct zicht	3	Ik had direct zicht op het verkeerslicht en zag dat betrokkene ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd was van de stopstreep op het moment dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig en het verkeerslicht. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. [Toevoeging]	J
R614	Roodlicht Seconden - Verklikkerlicht	4	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht ongeveer [SecondenRood] seconden op rood stond op het moment dat betrokkene dit licht negeerde en zijn weg vervolgde. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J

R614	Roodlicht Afstand - Verklikkerlicht	5	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandVerkeerslicht] meter verwijderd van het verkeerslicht. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk en onbelemmerd zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht]. Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R614	Roodlicht Streep - Verklikkerlicht	6	Ik zag dat het op het verkeerslicht aangebrachte verklikkerlicht, aangaf dat het verkeerslicht rood licht ging stralen. Betrokkene was op dat moment ongeveer [AfstandStopstreep] meter verwijderd van de stopstreep. Betrokkene negeerde dit verkeerslicht en vervolgde zijn weg. Ik bevond mij op de [StraatnaamBevindenPolitie] en ik had duidelijk zicht op het voertuig. Plaatsaanduiding verkeerslicht: [PltsAanduidVerkLicht] Ter plaatse bleek mij bij controle dat het verklikkerlicht tegelijkertijd met het rode verkeerslicht in werking trad. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R614	Roodlicht geen direct zicht controle werking vri	7	Ik had niet direct zicht op het verkeerslicht dat voor de [KruisendeWegTegenovergesteldeWeg] gold. Ik zag dat het voertuig dit verkeerslicht passeerde, terwijl het verkeerslicht waarop ik direct zicht had, [AantalSecondenGroenLicht] seconden groen licht uitstraalde. Ik verbalisant heb de werking van de verkeerslichten ter plaatse [DirectNaConstatOpDatumContrWerkingVRI] gecontroleerd met collega [NaamCollega]. Uit deze controle bleek mij dat de conflicterende rijrichting(en) niet tegelijkertijd groen licht hebben. Dit bleek mij uit [OmschrijvingControleResultaat]. Het voertuig heeft dus het rood uitstralende verkeerslicht genegeerd. [Toevoeging]	J
R614	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R617A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	[RedenenVanWetenschap]	J
R617A	Enkele doorgetrokken Streep Rechts/Links	2	Het betrof een duidelijk zichtbare doorgetrokken streep tussen twee rijstroken met verkeer in één richting ter hoogte van [PandHuisHmp] met nummer [Nummer] . Ik zag dat betrokkene deze streep van rechts naar links overschreed. Betrokkene overschreed de doorgetrokken streep met [DeelHelftVolledig] voertuig. Betrokkene haalde [AantalVoertuigen] voertuig(en) in. Ik heb [WelGeen] bijzonderheden waargenomen [OmschrijvingBijzondereOmstandigheden].	J
R617A	Enkele doorgetrokken Streep Links/Rechts	3	Het betrof een duidelijk zichtbare doorgetrokken streep tussen twee rijstroken met verkeer in één richting ter hoogte van [PandHuisHmp] met nummer [Nummer] . Ik zag dat betrokkene deze streep van links naar rechts overschreed. Betrokkene overschreed de doorgetrokken streep met [DeelHelftVolledig] voertuig. Betrokkene haalde [AantalVoertuigen] voertuig(en) in. Ik heb [WelGeen] bijzonderheden waargenomen. [OmschrijvingBijzondereOmstandigheden].	J
R617A	Dubbele doorgetrokken streep re/li	4	Het betrof een duidelijk zichtbare dubbele doorgetrokken streep tussen twee rijstroken met verkeer in één richting ter hoogte van [PandHuisHmp] met nummer [Nummer] . Ik zag dat betrokkene deze streep van rechts naar links overschreed. Betrokkene overschreed de doorgetrokken streep met [DeelHelftVolledig] voertuig. Betrokkene haalde [AantalVoertuigen] voertuig(en) in. Ik heb [WelGeen] bijzonderheden waargenomen [OmschrijvingBijzondereOmstandigheden].	J
R617A	Dubbele doorgetrokken streep li/re	5	Het betrof een duidelijk zichtbare dubbele doorgetrokken streep tussen twee rijstroken met verkeer in één richting ter hoogte van [PandHuisHmp] met nummer [Nummer] . Ik zag dat betrokkene deze streep van links naar rechts overschreed. Betrokkene overschreed de doorgetrokken streep met [DeelHelftVolledig] voertuig. Betrokkene haalde [AantalVoertuigen] voertuig(en) in. Ik heb [WelGeen] bijzonderheden waargenomen [OmschrijvingBijzondereOmstandigheden].	J

			Het betrof twee naast elkaar liggende, duidelijk zichtbare, strepen, waarvan de eerste streep links van betrokkene doorgetrokken was. Ik zag dat betrokkene deze streep van rechts naar links overschreed tussen twee rijstroken met verkeer in één richting ter hoogte van [PandHuisHmp] met nummer [Nummer] . Betrokkene overschreed de doorgetrokken streep met [DeelHelftVolledig] voertuig. Betrokkene haalde [AantalVoertuigen] voertuig(en) in.	
R617A	Combinatiestreep re/li	6	Ik heb [WelGeen] bijzonderheden waargenomen. [OmschrijvingBijzondereOmstandigheden].	J
			Het betrof twee naast elkaar liggende, duidelijk zichtbare, strepen, waarvan de eerste streep rechts van betrokkene doorgetrokken was. Ik zag dat betrokkene deze streep van links naar rechts overschreed tussen twee rijstroken met verkeer in één richting ter hoogte van [PandHuisHmp] met nummer [Nummer] . Betrokkene overschreed de doorgetrokken streep met [DeelHelftVolledig] voertuig. Betrokkene haalde [AantalVoertuigen] voertuig(en) in.	
R617A	Combinatiestreep li/re	7	Ik heb [WelGeen] bijzonderheden waargenomen. [OmschrijvingBijzondereOmstandigheden]	J
			Het betrof een duidelijk zichtbare doorgetrokken streep. Ik zag dat betrokkene deze streep van rechts naar links overschreed tussen twee rijstroken met verkeer in beide richtingen ter hoogte van [PandHuisHmp] met nummer [Nummer] . Betrokkene overschreed de doorgetrokken streep met [DeelHelftVolledig] voertuig. Betrokkene haalde [AantalVoertuigen] voertuig(en) in. Ik heb [WelGeenBijzondereOmstandigheden] waargenomen [OmschrijvingBijzondereOmstandigheden].	
R617B	Doorgetrokken Streep Rechts/Links	2		J
			Het betrof een duidelijk zichtbare dubbele doorgetrokken streep. Ik zag dat betrokkene deze streep van rechts naar links overschreed tussen twee rijstroken met verkeer in beide richtingen ter hoogte van [PandHuisHmp] met nummer [Nummer] . Betrokkene overschreed de doorgetrokken streep met [DeelHelftVolledig] voertuig. Betrokkene haalde [AantalVoertuigen] voertuig(en) in.	
R617B	Dubbele doorgetrokken streep re/li	3	Ik heb [WelGeenBijzondereOmstandigheden] waargenomen [OmschrijvingBijzondereOmstandigheden].	J
			Het betrof twee naast elkaar liggende, duidelijk zichtbare, strepen, waarvan de eerste streep links van betrokkene doorgetrokken was. Ik zag dat betrokkene deze streep van rechts naar links overschreed tussen twee rijstroken met verkeer in beide richtingen ter hoogte van [PandHuisHmp] met nummer [Nummer] . Betrokkene overschreed de doorgetrokken streep met [DeelHelftVolledig] voertuig. Betrokkene haalde [AantalVoertuigen] voertuig(en) in. Ik heb [WelGeenBijzondereOmstandigheden] waargenomen. [OmschrijvingBijzondereOmstandigheden].	
R617B	Combinatiestreep re/li	4		J
R617B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R617C	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R618	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R618A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R619A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat het voertuig op het kruispunt niet de richting volgde die de voorsorteerstrook aangaf. Ik zag dat het voertuig kwam vanuit de richting [Straatnaam1] en reed in de richting van [Straatnaam2] . Ik zag dat het voertuig reed op de voorsorteerstrook met de pijl die wees in de richting [RechtdoorLinksafRechtsaf] . Ik zag dat het voertuig op het kruispunt reed in de richting [LinksafRechtsafRechtdoor] .Ik heb [WelGeenBijzonderheden] bijzonderheden waargenomen. [RelevanteGegevens] .	
R619B	Andere rijrichting dan pijl aangeeft	2		J
R619B	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R620	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R621	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J

			Ik zag dat het voertuig van betrokkene gebruik maakte van de busbaan- of strook aangeduid met "BUS". Het woord "BUS" was duidelijk zichtbaar aanwezig op de busbaan- of strook. [Toevoeging]	
R622	Busbaan BUS	1		J
R622	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat het voertuig van betrokkene gebruik maakte van de busbaan- of strook aangeduid met "LIJNBUS". Het woord "LIJNBUS" was duidelijk zichtbaar aanwezig op de busbaan- of strook. [Toevoeging]	
R622A	Busbaan LIJNBUS	1		J
R622A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R701	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R702	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R703	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R704	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R705	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
R706	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	[RedenenVanWetenschap]	J
			Ik zag dat de betrokkene reed op rijstrooknummer [RijstrookBetrokkene] . De meting werd uitgevoerd met behulp van de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het surveillancevoertuig en door de betrokkene met vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. De afstand tussen het surveillancevoertuig en het voertuig van betrokkene was [TussenafstandVerbalisantBetrokkene] meter. Het surveillancevoertuig, waarmee ik surveilleerde, reed tijdens deze waarneming op rijstrooknummer [RijstrookSurveillanceVoertuig] . Ik reed daarbij schuin achter de betrokkene. Afgelezen boordsnelheid surveillancevoertuig: [BoordSnelheid] kilometer per uur. Snelheid volgens kalibratietabel surveillancevoertuig: [SnelheidKalibratieTabel] kilometer per uur. Werkelijke gecorrigeerde snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] kilometer per uur. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] . Ik zag dat de betrokkene over een weglengte van ten minste [Weglengte] meter de voorligger volgde. Het voertuig van de voorligger betrof een [SoortVoertuigVoorligger] . De betrokkene hield daarbij een tussenafstand aan van [TussenAfstandBetrokkeneVoorligger] meter, ten opzichte van zijn voorligger. Als referentie voor de kleefafstand gebruikte ik [OmschrijvingVastellingTussenAfstand] . Er waren [WelGeenBijzondereOmstandigheden] omstandigheden aanwezig die het op deze korte afstand volgen van het voor de betrokkene rijdende motorvoertuig plotseling veroorzaakten. [Toevoeging] Gelet op bovenstaande kleefafstand was de betrokkene niet in staat zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover betrokkene de weg kon overzien en waarover deze vrij was.	
S005A	S005A tm 80 km/h ongeacht tussenafstand boord.	1		J

Het meetvoertuig reed op dat moment op rijstrooknummer [RijstrooknummerVerbalisant] rijstrook (schuin) achter het doelvoertuig.
Met behulp van de goedgekeurde mobiele trajectsnelheidsmeter stelde ik vast dat het doelvoertuig met een werkelijke gecorrigeerde gemiddelde snelheid van [SnelheidVerdachte] kilometer per uur reed.
Ik zag dat het doelvoertuig over een wegafstand van ten minste [Kleefafstand] meter en met een tussenafstand van ongeveer [TussenAfstandVerdachteVoorligger] meter achter een voorligger reed. De tussenafstand tussen doelvoertuig en voorligger kwam ongeveer overeen met de lengte van: [OmschrijvingVastellingTussenAfstand] .

Er waren [WelGeenBijzondereOmstandigheden] omstandigheden aanwezig die het op deze korte afstand volgen van het voor de verdachte rijdende motorvoertuig plotseling veroorzaakten. [Toevoeging] Gelet op bovenstaande kleefafstand was de verdachte niet in staat zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover verdachte de weg kon overzien en waarover deze vrij was.

De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast met behulp van een voor de meting geteste, geijkte en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na ten minste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met ten minste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.
Het doel van deze meting was niet enkel het vaststellen van de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig maar tevens de afstand waarover met deze gemiddelde snelheid gekleefd werd.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid] kilometer per uur.
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [SnelheidVerdachte] kilometer per uur.
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.

S005A	Onvoldoende afstand, trajectmeting	2	Soort meting : trajectmeting onvoldoende afstand houden.	J

			Het meetvoertuig reed op dat moment op rijstrooknummer [RijstrooknummerVerbalisant] rijstrook (schuin) achter het doelvoertuig. Met behulp van de goedgekeurde mobiele trajectsnelheidsmeter stelde ik vast dat het doelvoertuig met een werkelijke gecorrigeerde gemiddelde snelheid van [SnelheidVerdachte] kilometer per uur reed. Ik zag dat het doelvoertuig over een wegafstand van ten minste [Kleefafstand] meter en met een tussenafstand van ongeveer [TussenAfstandVerdachteVoorligger] meter achter een voorligger reed. De tussenafstand tussen doelvoertuig en voorligger kwam ongeveer overeen met de lengte van: [OmschrijvingVastellingTussenAfstand] . Er waren [WelGeenBijzondereOmstandigheden] omstandigheden aanwezig die het op deze korte afstand volgen van het voor de verdachte rijdende motorvoertuig plotseling veroorzaakten. [Toevoeging] Gelet op bovenstaande kleefafstand was de verdachte niet in staat zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover verdachte de weg kon overzien en waarover deze vrij was. De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast met behulp van een voor de meting geteste, geijkte en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na ten minste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt. Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit. Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus ten minste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met ten minste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Het doel van deze meting was niet enkel het vaststellen van de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig maar tevens de afstand waarover met deze gemiddelde snelheid gekleefd werd. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] meter. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] seconde. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid] kilometer per uur.	
S005A	Onvoldoende afstand, trajectmeting, combi-uitloop	3	Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [SnelheidVerdachte] kilometer per uur. [RedenenVanWetenschap]	J
S005A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	99	Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VA004	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VA004	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VA004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VA004	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA004	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA004	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VA005	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VA005	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VA005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA005	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA005	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA005	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA006	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VA006	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VA006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VA006	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA006	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VA007	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VA007	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VA007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VA007	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VA007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VA007	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA007	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA008	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VA008	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VA008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA008	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA008	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA008	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA008	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VA009	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VA009	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VA009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA009	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA009	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA009	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA009	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA010	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VA010	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VA010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VA010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA010	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA010	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA010	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA011	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VA011	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VA011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA011	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA011	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA011	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA011	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VA012	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VA012	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VA012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA012	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VA012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA012	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA012	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA012	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA013	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VA013	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VA013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VA013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VA013	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VA013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VA013	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA013	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA014	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VA014	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VA014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA014	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VA014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VA014	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VA014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VA014	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA014	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA015	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VA015	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VA015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA015	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA015	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA015	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA015	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA016	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VA016	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VA016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA016	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VA016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA016	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VA016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VA016	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VA017	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging]	J
			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VA017	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VA017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VA017	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VA017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging] [illegible] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.	J
VA017	Mob. trajectmeting	21	Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA017	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VA018	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VA018	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VA018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA018	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VA018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VA018	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA018	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA018	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA019	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VA019	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VA019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA019	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VA019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VA019	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA019	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA019	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA020	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VA020	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VA020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VA020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA020	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA020	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA021	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VA021	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VA021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA021	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA021	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA021	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA022	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VA022	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VA022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VA022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA022	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA022	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende

VA022 Mob. trajm.uitlopen 22 Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA023	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VA023	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VA023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VA023	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA023	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA024	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VA024	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VA024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA024	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA024	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA024	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA024	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VA025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VA025	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VA025	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VA025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA025	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA025	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA026	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VA026	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VA026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA026	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VA026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA026	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J
VA026	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA027	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VA027	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VA027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VA027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA027	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA027	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA027	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA028	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VA028	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VA028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VA028	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VA028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VA028	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA028	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VA029	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VA029	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VA029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VA029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA029	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA029	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA029	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VA030	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA030	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VA030	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VA030	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA030	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VA030	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VA030	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VA030	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA030	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VA030	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VA030	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA030	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VA030	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VA030	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VA030	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VA030	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VB004	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VB004	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VB004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VB004	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB004	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB004	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VB005	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VB005	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VB005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VB005	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB005	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB005	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VB006	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VB006	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VB006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VB006	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB006	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB006	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VB007	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging]	J
			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VB007	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VB007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VB007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VB007	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB007	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB007	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VB008	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VB008	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VB008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB008	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VB008	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VB008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB008	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB008	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VB009	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VB009	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VB009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB009	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VB009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VB009	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB009	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB009	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VB010	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VB010	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VB010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB010	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB010	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB010	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VB011	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VB011	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VB011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB011	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VB011	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB011	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB011	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VB012	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VB012	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VB012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB012	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VB012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VB012	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VB012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB012	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB012	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VB013	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VB013	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VB013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VB013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VB013	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB013	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB013	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VB014	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging]	J
			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VB014	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VB014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB014	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VB014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB014	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VB014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB014	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB014	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB014	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VB015	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging]	J
			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VB015	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VB015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB015	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VB015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VB015	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB015	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB015	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VB016	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VB016	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VB016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB016	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VB016	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB016	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB016	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VB017	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VB017	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VB017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VB017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB017	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB017	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB017	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB017	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VB018	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VB018	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VB018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB018	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB018	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB018	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB018	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VB019	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VB019	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VB019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB019	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VB019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VB019	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB019	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB019	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB019	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VB020	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VB020	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VB020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB020	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VB020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB020	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB020	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VB021	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VB021	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VB021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VB021	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VB021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB021	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VB022	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VB022	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VB022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VB022	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB022	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VB023	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VB023	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VB023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VB023	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB023	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB023	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VB024	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VB024	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VB024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB024	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB024	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB024	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB024	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB024	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VB025	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VB025	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VB025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB025	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB025	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB025	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB025	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VB026	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VB026	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VB026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB026	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB026	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB026	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB026	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VB027	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VB027	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VB027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB027	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging] [illegible] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.	J
VB027	Mob. trajectmeting	21	Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB027	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VB028	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VB028	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VB028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VB028	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VB028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB028	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VB029	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VB029	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VB029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VB029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VB029	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VB029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB029	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB029	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VB030	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VB030	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB030	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VB030	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB030	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VB030	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VB030	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VB030	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB030	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VB030	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VB030	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB030	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VB030	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VB030	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VB030	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB030	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB030	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VB030	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC004	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC004	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VC004	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC004	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC004	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VC005	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VC005	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VC005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC005	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VC005	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC005	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC006	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC006	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VC006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC006	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VC006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC006	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC007	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC007	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VC007	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VC007	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VC008	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VC008	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VC008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC008	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC008	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VC008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC008	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC008	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VC009	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VC009	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VC009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC009	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VC009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC009	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VC009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC009	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC009	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC010	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC010	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VC010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC010	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VC010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC010	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC011	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC011	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC011	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VC011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VC011	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.	J
VC011	Mob. trajectmeting	21	Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VC012	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VC012	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VC012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC012	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VC012	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VC012	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC013	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC013	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VC013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VC013	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC013	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC014	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC014	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC014	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VC014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VC014	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VC014	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC015	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC015	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC015	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VC015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC015	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VC015	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC015	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC016	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC016	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC016	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VC016	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VC016	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC017	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC017	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VC017	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VC017	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC017	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC018	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC018	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC018	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC018	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VC018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC018	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC019	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC019	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC019	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VC019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VC019	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VC019	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC020	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC020	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VC020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC020	Video Controle Systeem	14	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15		J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VC020	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC020	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC021	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC021	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC021	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VC021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC021	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC022	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VC022	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VC022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VC022	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC022	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC023	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC023	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VC023	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC023	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC024	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC024	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC024	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VC024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC024	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VC024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC024	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC024	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC025	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC025	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VC025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC025	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VC025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC025	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC025	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC026	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC026	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC026	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC026	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VC026	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC027	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC027	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC027	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VC027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC027	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VC028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC028	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC028	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VC028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC028	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VC028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC028	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VC029	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VC029	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VC029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VC029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VC029	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VC029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC029	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VC030	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC030	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VC030	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VC030	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC030	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VC030	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VC030	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VC030	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VC030	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VC030	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VC030	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC030	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC030	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VC030	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VC030	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC030	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VC030	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VD004	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VD004	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VD004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VD004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VD004	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VD004	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD004	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VD005	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VD005	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VD005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VD005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD005	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VD005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD005	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VD006	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VD006	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VD006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VD006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD006	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VD006	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VD007	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VD007	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VD007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VD007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD007	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VD007	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VD008	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VD008	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VD008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD008	Snelh. Contr. Apparaat	11	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	[Toevoeging]	J

VD008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD008	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VD008	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD008	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VD009	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VD009	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VD009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD009	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VD009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD009	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VD009	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD009	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VD010	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VD010	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VD010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VD010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD010	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VD010	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD010	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VD011	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VD011	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VD011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD011	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VD011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VD011	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VD011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD011	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD011	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD011	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VD012	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VD012	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VD012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD012	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VD012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD012	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J
VD012	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD012	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VD013	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VD013	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VD013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VD013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD013	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VD013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD013	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD013	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VD014	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VD014	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VD014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD014	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VD014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD014	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VD014	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD014	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VD015	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VD015	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VD015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD015	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VD015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD015	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VD015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD015	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD015	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VD016	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VD016	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VD016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD016	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VD016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD016	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VD016	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD016	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VD017	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VD017	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VD017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VD017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VD017	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VD017	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD017	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VD018	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VD018	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VD018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD018	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VD018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD018	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VD018	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VD019	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VD019	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VD019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD019	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VD019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD019	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VD019	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VD020	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VD020	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VD020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VD020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD020	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VD020	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD020	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende

VD020 Mob. trajm.combi-inlopen 24 Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VD021	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VD021	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VD021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VD021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD021	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VD021	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD021	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VD022	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VD022	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VD022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VD022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD022	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VD022	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD022	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VD023	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VD023	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VD023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VD023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD023	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VD023	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VD024	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VD024	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VD024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD024	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VD024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD024	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VD024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD024	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD024	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VD025	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VD025	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VD025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VD025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD025	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VD025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD025	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VD026	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VD026	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VD026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD026	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VD026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD026	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VD026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD026	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VD027	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VD027	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VD027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VD027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD027	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VD027	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD027	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VD028	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VD028	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VD028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VD028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD028	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VD028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD028	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VD029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VD029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VD029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VD029	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VD029	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VD029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VD029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VD029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VD029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD029	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VD029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VD029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VD029	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD029	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VD029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VE004	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VE004	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VE004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VE004	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VE004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VE004	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VE005	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VE005	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VE005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE005	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VE005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE005	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE005	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VE006	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VE006	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VE006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE006	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VE006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VE006	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VE007	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VE007	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VE007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VE007	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE007	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE007	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VE008	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VE008	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VE008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE008	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE008	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VE008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VE008	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE008	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VE009	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VE009	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VE009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE009	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE009	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VE009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE009	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE009	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE009	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VE010	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VE010	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VE010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12		J

VE010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE010	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VE010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VE010	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE010	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE010	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VE011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VE011	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VE011	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VE011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE011	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VE011	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE011	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE011	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VE012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VE012	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VE012	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VE012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE012	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VE012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE012	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VE012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE012	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE012	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VE013	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VE013	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VE013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VE013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE013	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VE013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE013	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE013	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VE014	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VE014	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VE014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE014	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VE014	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VE014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE014	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE014	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VE015	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VE015	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VE015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE015	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12		J

VE015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VE015	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE015	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE015	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VE016	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VE016	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VE016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE016	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE016	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VE016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE016	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE016	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VE017	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VE017	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VE017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VE017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE017	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VE017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VE017	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE017	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VE018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VE018	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VE018	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VE018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE018	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE018	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VE018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VE018	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE018	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

			mobiele trajectsnelheidsmeter. Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen. Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld. Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd. Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten].	
VE018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VE019	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VE019	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VE019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE019	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VE019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VE019	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VE019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE019	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE019	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VE020	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VE020	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VE020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VE020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VE020	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VE020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging] [illegible] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.	J
VE020	Mob. trajectmeting	21	Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE020	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VE021	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VE021	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VE021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VE021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VE021	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE021	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE021	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VE022	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VE022	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VE022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VE022	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VE022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VE022	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE022	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VE023	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VE023	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VE023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VE023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE023	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VE023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VE023	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE023	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VE024	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VE024	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VE024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE024	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VE024	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VE024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VE024	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE024	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VE025	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VE025	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VE025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE025	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VE025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VE025	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VE026	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VE026	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VE026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE026	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VE026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VE026	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VE026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE026	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE026	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VE027	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VE027	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VE027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VE027	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE027	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE027	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VE028	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VE028	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VE028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VE028	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VE028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE028	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VE029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VE029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VE029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VE029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VE029	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	[Toevoeging]	J
VE029	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	[Toevoeging]	J

VE029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VE029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VE029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VE029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VE029	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VE029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VE029	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE029	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VE029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VF004	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VF004	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VF004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VF004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF004	Video Controle Systeem	14	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15		J

VF004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF004	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VF005	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VF005	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VF005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF005	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VF005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VF005	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VF006	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VF006	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VF006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF006	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VF006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VF006	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VF007	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VF007	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VF007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VF007	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VF007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VF007	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VF008	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VF008	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VF008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF008	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VF008	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VF008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VF008	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VF009	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VF009	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VF009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF009	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF009	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VF009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VF009	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VF010	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging]	J
			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VF010	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VF010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF010	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VF010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VF010	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF010	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VF011	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VF011	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VF011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF011	Snelh. Contr. Apparaat	11	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	[Toevoeging]	J

VF011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VF011	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VF011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF011	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VF012	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VF012	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VF012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF012	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF012	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VF012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VF012	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VF013	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VF013	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VF013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VF013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF013	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VF013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VF013	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VF014	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging]	J
			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VF014	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VF014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF014	Snelh. Contr. Apparaat	11	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	[Toevoeging]	J

VF014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF014	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VF014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VF014	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VF015	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VF015	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VF015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF015	Snelh. Contr. Apparaat	11	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	[Toevoeging]	J

VF015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VF015	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VF015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VF015	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VF016	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VF016	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VF016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF016	Snelh. Contr. Apparaat	11	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	[Toevoeging]	J

VF016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VF016	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VF016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF016	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VF017	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VF017	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VF017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF017	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VF017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VF017	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VF018	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging]	J
			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VF018	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VF018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF018	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF018	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VF018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF018	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VF019	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VF019	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VF019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF019	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VF019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF019	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VF019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF019	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF019	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VF020	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VF020	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VF020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VF020	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF020	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VF021	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VF021	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VF021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VF021	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VF021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VF021	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VF022	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VF022	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VF022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VF022	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VF022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VF022	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VF023	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VF023	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VF023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VF023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF023	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VF023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF023	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

			mobiele trajectsnelheidsmeter. Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen. Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld. Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd. Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten].	
VF023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VF024	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VF024	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VF024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF024	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF024	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VF024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF024	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VF025	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VF025	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VF025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF025	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VF025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VF025	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VF026	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VF026	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VF026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF026	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VF026	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VF026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VF026	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VF027	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VF027	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VF027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VF027	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF027	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VF028	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VF028	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VF028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF028	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VF028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF028	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VF029	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VF029	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VF029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VF029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF029	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VF029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VF029	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VF030	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF030	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VF030	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VF030	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VF030	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VF030	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	[Toevoeging]	J
VF030	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	[Toevoeging]	J

VF030	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF030	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VF030	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VF030	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VF030	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VF030	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VF030	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VF030	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF030	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VF030	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG004	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG004	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VG004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG004	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VG004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VG004	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG004	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG005	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG005	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG005	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VG005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG005	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG005	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

			mobiele trajectsnelheidsmeter. Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen. Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld. Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd. Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten].	
VG005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG006	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG006	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VG006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VG006	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VG006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VG006	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG006	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG007	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG007	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VG007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG007	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VG007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG007	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG007	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG007	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VG008	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VG008	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VG008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG008	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG008	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VG008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG008	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG008	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG009	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG009	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG009	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VG009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG009	Video Controle Systeem	14	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15		J

VG009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG009	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG009	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VG010	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VG010	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VG010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG010	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VG010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VG010	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG010	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG011	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG011	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG011	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VG011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG011	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VG011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG011	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG011	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG011	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG012	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VG012	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VG012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG012	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG012	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VG012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG012	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG013	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG013	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VG013	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VG013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VG013	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG013	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG014	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG014	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG014	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG014	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VG014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VG014	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG014	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

			mobiele trajectsnelheidsmeter. Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen. Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld. Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd. Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten].	
VG014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG015	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG015	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG015	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VG015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG015	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VG015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG015	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG015	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG016	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG016	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG016	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG016	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VG016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VG016	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG017	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG017	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VG017	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VG017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VG017	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG017	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

			mobiele trajectsnelheidsmeter. Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen. Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld. Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd. Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten].	
VG017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG018	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG018	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG018	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG018	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VG018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG018	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG018	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG019	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG019	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG019	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VG019	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VG019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG019	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG019	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG020	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG020	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG020	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VG020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG020	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG020	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG021	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG021	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VG021	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VG021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VG021	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG021	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG022	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG022	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG022	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VG022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG022	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG022	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG023	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG023	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VG023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG023	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VG023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG023	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG024	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG024	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG024	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG024	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VG024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG024	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG024	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VG025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VG025	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VG025	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VG025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VG025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG025	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VG025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG025	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG025	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG026	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG026	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG026	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG026	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VG026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VG026	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG026	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG027	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG027	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG027	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VG027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VG027	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG027	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VG028	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VG028	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VG028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VG028	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VG028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG028	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG028	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VG029	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VG029	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VG029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VG029	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VG029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VG029	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG029	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VG030	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG030	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VG030	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VG030	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VG030	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VG030	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VG030	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VG030	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG030	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VG030	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VG030	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VG030	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VG030	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VG030	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VG030	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG030	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VG030	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VH004	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VH004	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VH004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12		J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VH004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH004	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH004	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH004	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VH005	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VH005	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VH005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VH005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VH005	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VH005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH005	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

			mobiele trajectsnelheidsmeter. Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen. Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld. Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd. Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten].	
VH005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VH006	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VH006	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VH006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VH006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VH006	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH006	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VH007	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VH007	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VH007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VH007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VH007	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VH007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH007	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH007	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VH008	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VH008	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VH008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH008	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VH008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH008	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH008	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH008	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VH009	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VH009	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VH009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH009	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VH009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH009	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH009	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH009	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VH010	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VH010	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VH010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VH010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH010	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VH010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH010	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VH011	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VH011	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VH011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH011	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VH011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH011	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH011	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH011	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende

VH011 Mob. trajm.combi-uitlopen 23 Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VH012	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VH012	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VH012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH012	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VH012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH012	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.	J
VH012	Mob. trajectmeting	21	Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH012	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VH013	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VH013	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VH013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VH013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VH013	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH013	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH013	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VH014	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VH014	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VH014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH014	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VH014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VH014	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH014	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH014	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VH015	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VH015	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VH015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH015	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VH015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH015	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH015	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VH016	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VH016	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VH016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH016	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VH016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH016	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH016	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH016	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VH017	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VH017	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VH017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VH017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH017	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH017	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH017	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VH018	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VH018	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VH018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH018	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VH018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VH018	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VH018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH018	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH018	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VH019	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VH019	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VH019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH019	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VH019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VH019	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH019	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH019	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VH020	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VH020	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VH020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VH020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH020	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH020	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH020	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VH021	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VH021	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VH021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VH021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH021	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH021	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH021	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VH022	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VH022	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VH022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VH022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VH022	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VH022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH022	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VH023	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VH023	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VH023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VH023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VH023	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH023	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VH024	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VH024	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VH024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH024	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VH024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH024	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH024	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VH025	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VH025	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VH025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VH025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VH025	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH025	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VH026	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VH026	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VH026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH026	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VH026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VH026	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH026	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VH027	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VH027	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VH027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VH027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH027	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH027	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH027	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VH028	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VH028	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VH028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VH028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH028	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH028	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VH029	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VH029	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VH029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VH029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH029	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VH029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH029	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH029	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VH030	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH030	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VH030	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VH030	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH030	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VH030	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VH030	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VH030	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VH030	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VH030	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VH030	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VH030	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VH030	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VH030	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VH030	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VH030	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI004	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VI004	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VI004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VI004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI004	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VI004	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VI005	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VI005	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VI005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VI005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI005	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VI005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI005	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI006	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VI006	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VI006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VI006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI006	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VI006	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI006	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VI007	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VI007	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VI007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VI007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI007	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VI007	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI007	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI008	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VI008	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VI008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI008	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VI008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI008	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VI008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI008	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI008	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VI009	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VI009	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VI009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI009	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VI009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI009	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VI009	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI009	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI010	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VI010	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VI010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VI010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI010	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VI010	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI010	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI011	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VI011	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VI011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI011	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VI011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI011	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VI011	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI011	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VI012	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VI012	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VI012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI012	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VI012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI012	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VI012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI012	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI012	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI013	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VI013	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VI013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VI013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI013	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VI013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI013	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI013	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VI014	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VI014	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VI014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI014	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VI014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI014	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VI014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI014	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI014	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI015	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VI015	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VI015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI015	Snelh. Contr. Apparaat	11	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	[Toevoeging]	J

VI015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI015	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VI015	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI015	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI016	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VI016	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VI016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI016	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VI016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI016	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VI016	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI016	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI017	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VI017	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VI017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VI017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI017	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VI017	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI017	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI018	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VI018	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VI018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI018	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VI018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI018	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VI018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI018	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI018	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VI019	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VI019	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VI019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI019	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VI019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI019	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VI019	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI019	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VI020	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VI020	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VI020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VI020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI020	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VI020	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI021	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VI021	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VI021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VI021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI021	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VI021	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI021	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI022	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VI022	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VI022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12		J

VI022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI022	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VI022	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI023	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	[Toevoeging]	J
VI023	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	[Toevoeging]	J

VI023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VI023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI023	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VI023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI023	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI024	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VI024	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VI024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI024	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VI024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI024	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VI024	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI024	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

			mobiele trajectsnelheidsmeter. Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen. Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld. Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd. Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten].	
VI024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI025	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VI025	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VI025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VI025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI025	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VI025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI025	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI025	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI026	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VI026	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VI026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI026	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VI026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI026	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VI026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI026	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI027	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VI027	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VI027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VI027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI027	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VI027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI027	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI028	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VI028	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VI028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VI028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI028	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VI028	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VI029	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VI029	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VI029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VI029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VI029	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VI029	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VI030	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI030	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VI030	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VI030	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI030	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VI030	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VI030	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VI030	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VI030	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VI030	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VI030	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI030	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VI030	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VI030	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VI030	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VI030	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VK004	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging]	J
			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VK004	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VK004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VK004	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VK004	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK004	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK005	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VK005	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VK005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VK005	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VK005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK005	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK005	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK006	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VK006	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VK006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VK006	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VK006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK006	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK007	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VK007	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VK007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VK007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK007	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VK007	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK007	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK008	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VK008	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VK008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK008	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK008	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VK008	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK008	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK009	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VK009	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VK009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK009	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VK009	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VK009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK009	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK010	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VK010	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VK010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK010	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VK010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK010	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK011	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VK011	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VK011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK011	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK011	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VK011	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK011	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VK012	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VK012	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VK012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK012	Snelh. Contr. Apparaat	11	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	[Toevoeging]	J

VK012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VK012	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VK012	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK012	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VK013	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VK013	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VK013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VK013	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK013	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VK014	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VK014	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VK014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK014	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12		J

VK014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VK014	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VK014	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK014	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VK015	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VK015	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VK015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK015	Snelh. Contr. Apparaat	11	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	[Toevoeging]	J

VK015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK015	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VK015	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK016	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VK016	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VK016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK016	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VK016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK016	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VK016	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK016	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK017	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VK017	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VK017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK017	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging] [illegible] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.	J
VK017	Mob. trajectmeting	21	Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK017	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK018	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VK018	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VK018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK018	Snelh. Contr. Apparaat	11	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	[Toevoeging]	J

VK018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK018	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VK018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK018	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK019	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VK019	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VK019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK019	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VK019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK019	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VK019	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK019	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VK020	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VK020	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VK020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VK020	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VK020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK020	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK020	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK021	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VK021	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VK021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK021	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VK021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK021	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VK022	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VK022	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VK022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VK022	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VK022	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK023	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VK023	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VK023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VK023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VK023	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK023	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK024	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VK024	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VK024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK024	Snelh. Contr. Apparaat	11	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	[Toevoeging]	J

VK024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VK024	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VK024	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK025	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VK025	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VK025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK025	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VK025	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK026	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VK026	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VK026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK026	Snelh. Contr. Apparaat	11	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	[Toevoeging]	J

VK026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK026	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VK026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK026	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK026	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK027	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VK027	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VK027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VK027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK027	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VK027	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK027	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VK028	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VK028	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VK028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK028	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VK028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK028	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VK029	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VK029	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VK029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK029	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VK029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK029	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VK030	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK030	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VK030	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VK030	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK030	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VK030	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VK030	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VK030	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VK030	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VK030	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VK030	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK030	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VK030	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VK030	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VK030	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK030	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VK030	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VL004	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging]	J
			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VL004	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VL004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL004	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL004	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL005	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VL005	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VL005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL005	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL005	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL006	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VL006	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VL006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL006	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging] [illegible] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.	J
VL006	Mob. trajectmeting	21	Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VL007	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging]	J
			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VL007	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VL007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL007	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL007	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL008	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL008	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL008	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL008	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL008	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VL009	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VL009	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VL009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL009	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VL009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL009	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VL009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL009	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL009	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL010	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL010	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL010	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VL010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL010	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL011	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL011	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL011	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL011	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J
VL011	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL011	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL012	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL012	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL012	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VL012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL012	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL012	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL013	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL013	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VL013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL013	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL013	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL014	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL014	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL014	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VL014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL014	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VL014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL014	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL015	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL015	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL015	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL015	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL015	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL015	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

			mobiele trajectsnelheidsmeter. Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen. Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld. Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd. Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten].	
VL015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL016	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL016	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL016	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VL016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL016	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL016	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL017	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL017	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL017	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL017	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL018	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL018	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL018	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VL018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL018	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL018	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL019	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL019	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL019	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VL019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL019	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL019	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL020	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL020	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL020	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VL020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL020	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL020	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL021	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL021	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL021	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL021	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL022	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL022	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL022	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL022	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL023	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL023	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL023	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VL023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL023	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL024	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL024	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL024	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL024	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VL024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL024	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL025	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL025	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL025	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL025	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL026	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL026	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL026	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL026	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VL026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL026	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VL027	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VL027	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VL027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VL027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL027	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL027	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL027	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VL028	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VL028	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VL028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL028	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VL028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL028	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL029	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL029	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL029	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VL029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL029	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL030	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL030	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL030	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL030	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL030	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL030	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VL030	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VL030	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL030	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL030	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VL030	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL030	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL030	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VL030	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL030	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL030	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL030	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL031A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL031A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL031A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL031A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL031A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL031A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL031A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL031A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL031A	Snelh. Contr. Apparaat	11	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL031A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	[Toevoeging]	J

VL031A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL031A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL031A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL031A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL031A	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL031A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL032A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL032A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL032A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL032A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL032A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL032A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL032A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL032A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL032A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL032A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL032A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL032A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL032A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL032A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL032A	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL032A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL033A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL033A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL033A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL033A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL033A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL033A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL033A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL033A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL033A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL033A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL033A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL033A	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL033A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL033A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL033A	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL033A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL034A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL034A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL034A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL034A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL034A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL034A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL034A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL034A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL034A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL034A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL034A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL034A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL034A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL034A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL034A	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL034A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL035A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL035A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL035A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL035A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL035A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL035A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL035A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL035A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL035A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL035A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VL035A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL035A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL035A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL035A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL035A	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL035A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL036A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL036A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL036A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL036A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL036A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL036A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL036A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL036A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL036A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL036A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VL036A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL036A	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL036A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VL036A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL036A	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL036A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL037A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL037A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL037A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL037A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL037A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL037A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL037A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL037A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL037A	Snelh. Contr. Apparaat	11	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL037A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	[Toevoeging]	J

VL037A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL037A	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL037A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VL037A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL037A	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL037A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL038A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL038A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL038A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL038A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL038A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL038A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL038A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL038A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL038A	Snelh. Contr. Apparaat	11	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL038A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	[Toevoeging]	J

VL038A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VL038A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VL038A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL038A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL038A	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL038A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VL039A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL039A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VL039A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VL039A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL039A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VL039A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VL039A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VL039A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL039A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VL039A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VL039A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL039A	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VL039A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VL039A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VL039A	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VL039A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM004	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VM004	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VM004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VM004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM004	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM004	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM004	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VM005	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VM005	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VM005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VM005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VM005	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VM005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM005	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM005	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM006	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VM006	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VM006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VM006	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM006	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM007	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VM007	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VM007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VM007	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VM007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM007	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VM008	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VM008	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VM008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM008	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM008	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VM008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM008	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VM009	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VM009	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VM009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM009	Snelh. Contr. Apparaat	11	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	[Toevoeging]	J

VM009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM009	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VM009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM009	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VM010	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VM010	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VM010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VM010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM010	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM010	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM011	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VM011	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VM011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM011	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM011	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM011	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM011	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM012	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	[Toevoeging]	J
VM012	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	[Toevoeging]	J

VM012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM012	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VM012	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM012	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM012	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VM013	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VM013	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VM013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VM013	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM013	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM013	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM014	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VM014	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VM014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM014	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VM014	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM014	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VM015	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VM015	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VM015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM015	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM015	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VM015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
			[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM015	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM015	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

			mobiele trajectsnelheidsmeter. Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen. Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld. Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd. Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten].	
VM015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM016	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VM016	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VM016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM016	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VM016	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM016	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM016	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM017	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	[Toevoeging]	J
VM017	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	[Toevoeging]	J

VM017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM017	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM017	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM017	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM018	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VM018	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VM018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM018	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM018	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VM018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM018	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM018	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

VM019	Snelheid inlopen	4	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VM019	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VM019	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VM019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM019	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VM019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM019	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM019	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM019	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM020	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VM020	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VM020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VM020	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM020	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM021	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VM021	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VM021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM021	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM021	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

			mobiele trajectsnelheidsmeter. Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen. Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld. Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd. Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten].	
VM021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VM022	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VM022	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VM022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM022	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM022	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

			mobiele trajectsnelheidsmeter. Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen. Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld. Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd. Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten].	
VM022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM023	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VM023	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VM023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM023	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VM023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM023	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

			mobiele trajectsnelheidsmeter. Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen. Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld. Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd. Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten].	
VM023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM024	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VM024	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VM024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM024	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM024	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM024	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VM025	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VM025	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VM025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VM025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM025	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VM025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM025	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM026	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VM026	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VM026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM026	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VM026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM026	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VM026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM026	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM027	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VM027	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VM027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM027	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM027	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM028	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VM028	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VM028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM028	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM028	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VM029	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VM029	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VM029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM029	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VM029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM029	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM030	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM030	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM030	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM030	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM030	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VM030	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VM030	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VM030	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM030	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM030	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VM030	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM030	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM030	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM030	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM030	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM030	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM031A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM031A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM031A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM031A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM031A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM031A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VM031A	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VM031A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM031A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM031A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VM031A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM031A	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM031A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten.
Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd.
Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting.
De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid].
Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met: [Overschrijding].
Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel].
Gemeente(n): [Gemeenten].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].
De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.

VM031A Mob Trajectmeting Combi uitlopen 16 [Toevoeging] J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende
Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.

VM031A Mob. trajectmeting 21 J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM031A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM032A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM032A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM032A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM032A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM032A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM032A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VM032A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VM032A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM032A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM032A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VM032A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VM032A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM032A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM032A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM032A	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM032A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM033A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM033A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM033A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM033A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM033A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM033A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	[Toevoeging]	J
VM033A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	[Toevoeging]	J

VM033A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM033A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM033A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VM033A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM033A	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM033A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten.
Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd.
Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting.
De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid].
Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met: [Overschrijding].
Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel].
Gemeente(n): [Gemeenten].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].
De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.

VM033A Mob Trajectmeting Combi uitlopen 16 [Toevoeging] J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende
Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.

VM033A Mob. trajectmeting 21 J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM033A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM034A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM034A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

VM034A	Snelheid inlopen	4	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM034A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM034A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM034A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM034A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VM034A	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VM034A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM034A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM034A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VM034A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VM034A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM034A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten.
Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd.
Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting.
De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid].
Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met: [Overschrijding].
Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel].
Gemeente(n): [Gemeenten].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].
De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.

VM034A Mob Trajectmeting Combi uitlopen 16 [Toevoeging] J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende
Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.

VM034A Mob. trajectmeting 21 J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM034A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM035A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM035A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM035A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM035A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM035A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM035A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	[Toevoeging]	J
VM035A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	[Toevoeging]	J

VM035A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM035A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM035A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VM035A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VM035A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM035A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten.
Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd.
Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting.
De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid].
Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met: [Overschrijding].
Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel].
Gemeente(n): [Gemeenten].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].
De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.

VM035A Mob Trajectmeting Combi uitlopen 16 [Toevoeging] J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende
Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.

VM035A Mob. trajectmeting 21 J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM035A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM036A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM036A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM036A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM036A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM036A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM036A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VM036A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VM036A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM036A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM036A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VM036A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VM036A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM036A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM036A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM036A	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM036A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM037A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM037A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM037A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM037A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM037A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM037A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VM037A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VM037A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM037A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM037A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VM037A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VM037A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM037A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten.
Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd.
Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting.
De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid].
Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met: [Overschrijding].
Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel].
Gemeente(n): [Gemeenten].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].
De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.

VM037A Mob Trajectmeting Combi uitlopen 16 [Toevoeging] J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende
Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.

VM037A Mob. trajectmeting 21 J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM037A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM038A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM038A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VM038A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM038A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VM038A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VM038A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VM038A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VM038A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM038A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM038A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VM038A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VM038A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM038A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten.
Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd.
Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting.
De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid].
Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met: [Overschrijding].
Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel].
Gemeente(n): [Gemeenten].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].
De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.

VM038A Mob Trajectmeting Combi uitlopen 16 [Toevoeging] J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende
Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.

VM038A Mob. trajectmeting 21 J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM038A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VM039A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM039A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

VM039A	Snelheid inlopen	4	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM039A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VM039A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J

VM039A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VM039A	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VM039A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM039A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VM039A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VM039A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VM039A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VM039A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VM039A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VM039A	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VM039A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN004	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN004	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN004	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VN004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN004	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN004	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN005	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN005	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN005	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VN005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN005	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN005	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN005	Mob. trajm.combi-uitlopen	23	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN005	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VN006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN006	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging]	J
			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN006	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN006	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VN006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J
VN006	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN007	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN007	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VN007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN007	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VN007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN007	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN007	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN007	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VN008	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VN008	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VN008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN008	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12		J

VN008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN008	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VN008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VN008	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN008	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN008	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VN009	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VN009	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VN009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN009	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VN009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN009	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VN009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VN009	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN009	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN010	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN010	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VN010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN010	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VN010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VN010	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN010	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN011	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN011	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN011	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN011	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN011	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN011	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN011	Mob. trajm.combi-uitlopen	23	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN011	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VN012	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VN012	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VN012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN012	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN012	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN012	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN013	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN013	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN013	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VN013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VN013	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN013	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VN014	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VN014	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VN014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN014	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN014	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VN014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VN014	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN014	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN015	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN015	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN015	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VN015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN015	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN015	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN016	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN016	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN016	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VN016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN016	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VN016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VN016	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN017	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN017	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VN017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN017	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN017	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN017	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN018	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN018	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN018	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12		J

VN018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN018	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VN018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN018	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN018	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

			mobiele trajectsnelheidsmeter. Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen. Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld. Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd. Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten].	
VN018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VN019	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VN019	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VN019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN019	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN019	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VN019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN019	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN019	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN020	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN020	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN020	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VN020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN020	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN021	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN021	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN021	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VN021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN021	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN021	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN021	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VN022	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VN022	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VN022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VN022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN022	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VN022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN022	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN022	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN023	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN023	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN023	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VN023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VN023	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN023	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN024	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN024	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN024	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN024	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VN024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN024	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN024	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN025	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN025	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN025	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VN025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN025	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN026	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN026	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN026	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN026	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VN026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VN026	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VN027	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VN027	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VN027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN027	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN027	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN027	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN028	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN028	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN028	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN028	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VN029	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN029	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VN029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN029	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VN029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN029	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN029	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN030	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN030	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN030	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN030	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN030	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VN030	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VN030	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VN030	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN030	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN030	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN030	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN030	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN030	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VN030	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VN030	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN030	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN030	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN031A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN031A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN031A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN031A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN031A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VN031A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VN031A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VN031A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN031A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN031A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN031A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN031A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN031A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VN031A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VN031A	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN031A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN032A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN032A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN032A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN032A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN032A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VN032A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VN032A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VN032A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN032A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN032A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VN032A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN032A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN032A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VN032A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN032A	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN032A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN033A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN033A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN033A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN033A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN033A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VN033A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VN033A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VN033A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN033A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN033A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VN033A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN033A	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN033A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten.
Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd.
Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting.
De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid].
Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met: [Overschrijding].
Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel].
Gemeente(n): [Gemeenten].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].
De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.

VN033A Mob Trajectmeting Combi uitlopen 16 [Toevoeging] J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende
Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.

VN033A Mob. trajectmeting 21 J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN033A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN034A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN034A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN034A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN034A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN034A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VN034A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VN034A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VN034A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN034A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN034A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN034A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN034A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN034A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN034A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN034A	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN034A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN035A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN035A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN035A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN035A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN035A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VN035A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VN035A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VN035A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN035A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN035A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN035A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN035A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN035A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN035A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN035A	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN035A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN036A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN036A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN036A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN036A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN036A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VN036A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VN036A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VN036A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN036A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN036A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN036A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN036A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN036A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten.
Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd.
Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting.
De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid].
Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met: [Overschrijding].
Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel].
Gemeente(n): [Gemeenten].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].
De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.

VN036A Mob Trajectmeting Combi uitlopen 16 [Toevoeging] J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende
Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.

VN036A Mob. trajectmeting 21 J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN036A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN037A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN037A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN037A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN037A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN037A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VN037A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VN037A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VN037A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN037A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN037A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN037A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN037A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN037A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VN037A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VN037A	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN037A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN038A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN038A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN038A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN038A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN038A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VN038A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VN038A	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VN038A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN038A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN038A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VN038A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VN038A	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN038A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VN038A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VN038A	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN038A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VN039A	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN039A	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VN039A	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VN039A	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN039A	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VN039A	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VN039A	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VN039A	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VN039A	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VN039A	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VN039A	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN039A	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VN039A	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VN039A	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VN039A	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VN039A	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO004	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO004	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VO004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VO004	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VO004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VO004	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO004	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VO005	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging]	J
			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VO005	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VO005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VO005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO005	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VO005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VO005	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO005	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO006	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO006	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VO006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO006	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VO006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO006	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO006	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VO007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VO007	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VO007	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VO007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VO007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VO007	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VO007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO007	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO007	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VO008	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VO008	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VO008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO008	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO008	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VO008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VO008	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO008	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO008	Mob. trajm.combi-uitlopen	23	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO009	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO009	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO009	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VO009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VO009	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VO009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VO009	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO009	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VO010	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VO010	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VO010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VO010	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VO010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VO010	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO010	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO010	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO011	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO011	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO011	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VO011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VO011	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VO011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO011	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO011	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO011	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO012	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO012	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO012	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VO012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO012	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VO012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO012	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO012	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO012	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

			mobiele trajectsnelheidsmeter. Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen. Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld. Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd. Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten].	
VO012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VO013	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VO013	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VO013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VO013	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VO013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO013	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO013	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO014	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO014	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO014	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VO014	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VO014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO014	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO014	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO014	Mob. trajm.combi-uitlopen	23	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO014	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VO015	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VO015	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VO015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO015	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO015	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VO015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO015	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO015	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO016	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO016	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO016	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO016	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VO016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VO016	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

			mobiele trajectsnelheidsmeter. Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen. Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld. Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd. Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten].	
VO016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VO017	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging]	J
			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VO017	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VO017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO017	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VO017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO017	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO017	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO018	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO018	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO018	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO018	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VO018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO018	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO018	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO019	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO019	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO019	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO019	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VO019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO019	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO019	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO020	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO020	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VO020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO020	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VO020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VO020	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO020	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO021	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO021	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VO021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO021	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VO021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VO021	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO021	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO022	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO022	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO022	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VO022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VO022	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO022	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO023	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO023	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO023	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VO023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VO023	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO024	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO024	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO024	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VO024	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VO024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO024	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO024	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO025	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO025	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO025	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VO025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO025	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO025	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO025	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO026	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VO026	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VO026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO026	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO026	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VO026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VO026	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO026	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO027	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO027	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO027	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VO027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO027	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO027	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO028	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO028	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO028	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VO028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO028	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO028	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO029	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO029	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO029	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VO029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VO029	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO029	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VO030	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO030	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VO030	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VO030	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO030	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VO030	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VO030	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VO030	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VO030	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VO030	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VO030	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO030	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VO030	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VO030	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VO030	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO030	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VO030	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VP004	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP004	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VP004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP004	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VP004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VP004	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VP005	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP005	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VP005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP005	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VP005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VP005	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP005	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VP006	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP006	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VP006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP006	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VP006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VP006	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VP007	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP007	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VP007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP007	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP007	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP007	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VP008	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP008	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VP008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP008	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP008	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP008	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VP009	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP009	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VP009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP009	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP009	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VP009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VP009	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP009	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VP010	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP010	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VP010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VP010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP010	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VP010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VP010	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VP011	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP011	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VP011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP011	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP011	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP011	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VP012	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VP012	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VP012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP012	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VP012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP012	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VP012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VP012	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VP013	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP013	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VP013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12		J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VP013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP013	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VP013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VP013	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP013	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VP014	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP014	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VP014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP014	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VP014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP014	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VP014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP014	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VP015	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VP015	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VP015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP015	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VP015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP015	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VP015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VP015	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VP016	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP016	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VP016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP016	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VP016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP016	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP016	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VP017	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP017	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VP017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP017	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VP017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VP017	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VP018	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP018	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VP018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP018	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP018	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP018	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VP019	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VP019	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VP019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP019	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP019	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP019	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VP020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VP020	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VP020	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VP020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12		J

VP020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP020	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VP020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VP020	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP020	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VP021	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP021	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VP021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VP021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP021	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VP021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VP021	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VP022	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP022	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VP022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP022	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP022	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VP023	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP023	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VP023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP023	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP023	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VP024	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VP024	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VP024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP024	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP024	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VP024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VP024	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VP025	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP025	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VP025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VP025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP025	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VP025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP025	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP025	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VP026	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VP026	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VP026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP026	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP026	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP026	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VP027	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP027	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VP027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP027	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP027	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VP028	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP028	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VP028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP028	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP028	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP028	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VP029	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP029	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VP029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	
VP029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP029	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VP029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP029	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VP030	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP030	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VP030	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VP030	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VP030	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VP030	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VP030	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VP030	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP030	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VP030	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VP030	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VP030	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VP030	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VP030	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VP030	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VP030	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VR004	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VR004	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VR004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VR004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR004	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VR004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VR004	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR004	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VR005	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VR005	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VR005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VR005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VR005	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VR005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VR005	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR005	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VR006	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VR006	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VR006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VR006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VR006	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VR006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VR006	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VR007	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VR007	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VR007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VR007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR007	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
			[Toevoeging]	
VR007	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VR008	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VR008	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VR008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR008	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12		J

VR008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR008	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR008	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR008	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VR009	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VR009	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VR009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR009	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VR009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR009	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR009	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR009	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VR010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VR010	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VR010	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VR010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VR010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR010	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VR010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR010	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VR011	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging]	J
			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VR011	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VR011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR011	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VR011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR011	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR011	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR011	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VR012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VR012	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VR012	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VR012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR012	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VR012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR012	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR012	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VR013	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VR013	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VR013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VR013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR013	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR013	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR013	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VR014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VR014	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VR014	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VR014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR014	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VR014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VR014	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR014	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR014	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VR015	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VR015	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VR015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR015	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VR015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR015	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VR015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VR015	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VR016	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VR016	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VR016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR016	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VR016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR016	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR016	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VR017	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VR017	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VR017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VR017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR017	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR017	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR017	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VR018	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VR018	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VR018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR018	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VR018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR018	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR018	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR018	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VR019	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VR019	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VR019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR019	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VR019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR019	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR019	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VR020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VR020	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VR020	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VR020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VR020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR020	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR020	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VR021	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VR021	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VR021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VR021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR021	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR021	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VR022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VR022	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VR022	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VR022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VR022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR022	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR022	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VR023	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VR023	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VR023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VR023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR023	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR023	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR023	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VR024	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VR024	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VR024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR024	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VR024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR024	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR024	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR024	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VR025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VR025	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VR025	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VR025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VR025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VR025	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VR025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR025	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR025	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VR026	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VR026	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VR026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR026	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VR026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR026	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR026	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR026	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VR027	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VR027	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VR027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VR027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR027	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR027	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VR028	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VR028	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VR028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VR028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR028	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VR028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VR028	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VR029	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VR029	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VR029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VR029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR029	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VR029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR029	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR029	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VR030	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR030	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VR030	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VR030	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR030	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VR030	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VR030	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VR030	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VR030	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VR030	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VR030	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR030	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VR030	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VR030	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VR030	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR030	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VR030	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS004	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VS004	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VS004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS004	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VS004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS004	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS004	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VS005	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VS005	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VS005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VS005	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VS005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS005	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS005	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS006	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VS006	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VS006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS006	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VS006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VS006	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS007	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VS007	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VS007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS007	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VS007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VS007	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS008	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VS008	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VS008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS008	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VS008	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS008	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS008	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VS009	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VS009	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VS009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS009	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS009	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VS009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VS009	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS009	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VS010	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VS010	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VS010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VS010	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS010	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS010	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VS011	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VS011	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VS011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS011	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS011	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VS011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS011	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS011	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS012	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VS012	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VS012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS012	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VS012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS012	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VS012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VS012	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS012	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VS013	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VS013	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VS013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VS013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS013	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VS013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS013	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS013	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS014	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VS014	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VS014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS014	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS014	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VS014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS014	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS015	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VS015	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VS015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS015	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VS015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS015	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VS015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS015	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS015	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS016	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VS016	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VS016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS016	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VS016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS016	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VS016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS016	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS016	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS017	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VS017	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VS017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VS017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS017	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VS017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VS017	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS018	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VS018	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VS018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS018	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VS018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS018	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VS018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS018	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS018	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS019	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VS019	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VS019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS019	Snelh. Contr. Apparaat	11	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	[Toevoeging]	J

VS019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS019	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VS019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS019	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS019	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS020	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VS020	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VS020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS020	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VS020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS020	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS020	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VS021	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VS021	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VS021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VS021	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS021	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS021	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VS022	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging]	J
			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VS022	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VS022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS022	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VS022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS022	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS022	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS023	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VS023	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VS023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VS023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS023	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VS023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS023	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VS024	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VS024	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VS024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS024	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS024	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VS024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS024	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS024	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS025	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VS025	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VS025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS025	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VS025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS025	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS026	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VS026	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VS026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS026	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS026	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VS026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VS026	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS026	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS027	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VS027	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VS027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS027	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VS027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS027	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS027	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS028	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VS028	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VS028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VS028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS028	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VS028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS028	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS028	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VS029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VS029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VS029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VS029	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VS029	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VS029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VS029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VS029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS029	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VS029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VS029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VS029	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS029	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VS029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV004	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV004	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV004	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV004	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV004	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VV004	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VV004	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VV004	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV004	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV004	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VV004	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VV004	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV004	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VV004	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV004	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV004	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV004	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV005	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV005	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV005	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV005	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV005	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VV005	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VV005	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VV005	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV005	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV005	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VV005	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VV005	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV005	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VV005	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV005	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV005	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV005	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV006	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV006	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV006	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV006	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV006	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV006	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VV006	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VV006	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV006	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV006	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VV006	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VV006	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV006	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VV006	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV006	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV006	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV007	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV007	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV007	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV007	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV007	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VV007	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging]	J
			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VV007	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VV007	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV007	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV007	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VV007	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VV007	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV007	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VV007	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV007	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV007	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV007	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV008	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV008	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV008	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV008	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV008	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VV008	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VV008	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VV008	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV008	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV008	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VV008	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VV008	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV008	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VV008	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV008	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV008	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV008	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV009	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV009	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV009	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV009	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV009	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV009	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VV009	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VV009	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV009	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV009	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VV009	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VV009	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV009	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV009	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VV009	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV009	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV009	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV010	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV010	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV010	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV010	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV010	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VV010	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VV010	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VV010	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV010	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV010	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VV010	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV010	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV010	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VV010	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV010	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV010	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV011	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV011	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV011	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV011	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV011	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV011	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VV011	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VV011	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV011	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV011	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VV011	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VV011	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV011	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV011	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VV011	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV011	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV011	Mob. trajm.combi-inlopen	24	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV011	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV012	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV012	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV012	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV012	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV012	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV012	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VV012	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VV012	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV012	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV012	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VV012	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV012	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV012	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV012	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VV012	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV012	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV013	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV013	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV013	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV013	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV013	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV013	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VV013	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VV013	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV013	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV013	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VV013	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VV013	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV013	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VV013	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV013	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV013	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV013	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV014	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV014	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV014	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV014	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV014	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV014	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VV014	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VV014	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV014	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV014	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VV014	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VV014	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV014	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV014	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VV014	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV014	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV014	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV015	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV015	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV015	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV015	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV015	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV015	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VV015	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VV015	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV015	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV015	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VV015	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VV015	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV015	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV015	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VV015	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV015	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV015	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV016	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV016	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV016	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV016	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV016	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV016	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VV016	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VV016	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV016	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV016	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VV016	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VV016	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV016	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV016	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VV016	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV016	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV017	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV017	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV017	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV017	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV017	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV017	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VV017	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VV017	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV017	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV017	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VV017	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV017	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV017	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VV017	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV017	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV017	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV017	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV018	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV018	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV018	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV018	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV018	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV018	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VV018	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VV018	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV018	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV018	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VV018	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VV018	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV018	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV018	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VV018	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV018	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV018	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV019	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV019	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV019	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV019	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV019	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV019	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VV019	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VV019	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV019	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV019	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VV019	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VV019	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV019	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VV019	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV019	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV019	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV019	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV020	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV020	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV020	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV020	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV020	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV020	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VV020	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VV020	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV020	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV020	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VV020	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VV020	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV020	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV020	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VV020	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV020	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV020	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV021	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV021	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV021	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV021	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV021	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV021	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VV021	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VV021	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV021	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV021	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VV021	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV021	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV021	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV021	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VV021	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV021	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV021	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV022	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV022	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV022	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV022	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV022	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VV022	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VV022	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VV022	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV022	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV022	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VV022	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV022	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV022	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VV022	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV022	Mob. trajectmeting	21	wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV022	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV022	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV023	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV023	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV023	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV023	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV023	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV023	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VV023	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VV023	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV023	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV023	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VV023	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV023	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV023	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV023	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VV023	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV023	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV023	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV024	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV024	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV024	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV024	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV024	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV024	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VV024	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VV024	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV024	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV024	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VV024	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV024	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV024	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV024	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VV024	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV024	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV025	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV025	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV025	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV025	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging]	J
			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV025	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VV025	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VV025	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VV025	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV025	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV025	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VV025	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV025	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV025	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VV025	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV025	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV025	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV025	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV026	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV026	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV026	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV026	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV026	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV026	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VV026	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VV026	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV026	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV026	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VV026	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV026	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV026	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV026	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VV026	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV026	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV027	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV027	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV027	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV027	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV027	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VV027	Luchtwaarneming Borden	7	[Toevoeging]	J
			Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	
VV027	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging]	J

VV027	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV027	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV027	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VV027	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV027	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV027	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

			De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	
VV027	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	[Toevoeging]	J
			wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	
VV027	Mob. trajectmeting	21		J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV027	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV027	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV028	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV028	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV028	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV028	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV028	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV028	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J
VV028	Luchtwaarneming Kaart	8	[Toevoeging] Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid.	J

VV028	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV028	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV028	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VV028	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidscontrole-apparaat op basis van de factoren tijd en afstand. (bewaakte trajectmeting) Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort controle meetmiddel: video controle systeem [TypeVCS]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV028	Video Controle Systeem	14	[Toevoeging] De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV028	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	[Toevoeging]	J

VV028	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV028	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV028	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. [RedenenVanWetenschap]	J
VV029	Eigen waarneming, 7 gouden W's	1	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door bestuurder met een gelijkblijvende of vrijwel gelijkblijvende tussenafstand te volgen. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten]. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand : [Tussenafstand] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV029	Snelheid Volgen	2	[Toevoeging]	J

			De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het voertuig dat van achteren naderde, merkbaar kleiner werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	
VV029	Snelheid inlopen	4	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. de gekalibreerde boordsnelheidsmeter van het dienstvoertuig, door met een constante snelheid te blijven rijden. Ik zag dat de afstand tussen het dienstvoertuig en het gevolgde voertuig merkbaar groter werd. Afgelezen snelheid boordsnelheidsmeter: [Snelheidgemeten] km/h. Snelheid volgens kalibratietabel: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Geschatte snelheid verdachte: [GeschatteSnelheid] km/h. Meetafstand: [Meetafstand] m. Tussenafstand start meting: [TussenafstandStartMeting] m. Tussenafstand einde meting: [TussenafstandEindeMeting] m. Goedkeuring kalibratie boordsnelheidsmeter geldig tot: [IJkingGeldigTot] De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid, volgens de kalibratietabel van het dienstvoertuig met kenteken [Kenteken].	J
VV029	Snelheid uitlopen	5	[Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, gekalibreerde en op de voorgeschreven wijze gebruikte radarsnelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort radar: [MerkSoortRadar]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV029	Radar gecorrigeerd	6	[Toevoeging]	J

VV029	Luchtwaarneming Borden	7	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en langs deze weg aangebrachte kilometerborden ten behoeve van de luchtwaarneming stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijk gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J
VV029	Luchtwaarneming Kaart	8	Op genoemd tijdstip bevond ik mij, opsporingsambtenaar 1, als waarnemer in een politieluchtvaartuig boven genoemde weg. Ik zag dat deze bestuurder aanzienlijk sneller reed dan de voor dat voertuig en die weg toegestane maximum snelheid. Met een chronometer en twee langs deze weg gelegen vaste herkenningspunten die door mij in kaart zijn gebracht, stelde ik met behulp van de factoren tijd en afstand de werkelijke gemiddelde snelheid van het voertuig vast. Op mijn aanwijzingen werd deze bestuurder vervolgens staande gehouden door opsporingsambtenaar 2. Tot aan de staandehouding regelde de vlieger de gedragingen van het luchtvaartuig zodanig dat ik deze bestuurder onafgebroken in het oog kon houden. Soort luchtvaartuig : [SoortLuchtvaartuig]. Waarnemingshoogte: [Waarnemingshoogte] m. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Tijdsduur: [Tijdsduur] sec. Berekende gemiddelde snelheid: [BerekendeSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de berekende snelheid. [Toevoeging]	J

VV029	Mob Trajectsnelh. Meting	10	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting is gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig hetzelfde punt passeerde. Vervolgens is na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting beëindigd op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een volgend vast punt passeerde. De afstandmeting is beëindigd op het moment dat het dienstmotorvoertuig dit punt passeerde. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV029	Snelh. Contr. Apparaat	11	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter. Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J
VV029	Stat. Traj. Snelh.Meting	12	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging] De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid] Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Afgelegde wegafstand: [Wegafstand] m. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot].	J

VV029	Lasercontrole	13	De werkelijke snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte snelheidsmeter (lasergun). Gemeten (afgelezen) snelheid: [GemetenSnelheid] km/h. Werkelijke (gecorrigeerde) snelheid: [GecorrigeerdeSnelheid] km/h. Toegestane snelheid: [ToegestaneSnelheid] km/h. Overschrijding met: [Overschrijding] km/h. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer: [SerienummerMeetmiddel]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. Meetafstand: [MeetafstandLasergun] m. Ik bevond mij tijdens de meting ter hoogte van [MeetpltsHmpHuisnrZijstr]. Het gemeten voertuig kwam uit de richting van [StraatOfPlaatsnaam]. Tijdens de meting reed het voertuig [VanMijAfNaarMijToe]. Ik verklaar dat ik de meting heb uitgevoerd overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal. [Toevoeging]	J
VV029	Video Controle Systeem	14	De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J
VV029	Mob. Traj. Snelh. Uitlopen	15	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting is gestart op het moment dat het voertuig van de verdachte/betrokkene een vast punt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat het dienstmotorvoertuig datzelfde punt passeerde. Vervolgens werden na de volgens de instructie van de fabrikant voorgeschreven tijd de beide metingen beëindigd, dit gebeurde echter op een vast punt dat door verdachte/ betrokkene reeds gepasseerd was. De verdachte/betrokkene moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met zijn voertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met tenminste: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid. [Toevoeging]	J

VV029	Mob Trajectmeting Combi uitlopen	16	De werkelijke gemiddelde snelheid stelde ik vast m.b.v. een voor de meting geteste, goedgekeurde en op de voorgeschreven wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig zijn gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het dienstmotorvoertuig te meten. Vervolgens zijn na, de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting beëindigd. Ik zag dat bij het beëindigen van de meting de afstand tussen het dienstmotorvoertuig en het door de verdachte/betrokkene bestuurde voertuig zichtbaar groter was dan bij de aanvang van de meting. De verdachte heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het dienstmotorvoertuig, immers de met zijn voertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand. Afgelegde wegafstand [Wegafstand] m. Gebruikte tijd [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid: [GemetenSnelheid]. Werkelijke (gecorrigeerde snelheid) gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met: [Overschrijding]. Merk/soort meetmiddel: [MerkSoortMeetmiddel]. Gemeente(n): [Gemeenten]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot: [IJkingGeldigTot]. De werkelijke snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de met het meetmiddel gemeten (afgelezen) snelheid.	J
VV029	Mob. trajectmeting	21	[Toevoeging] wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand. Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. vervolgens werd, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting gestopt op het moment dat de achterzijde van het doelvoertuig een volgend referentiepunt passeerde. de afstandmeting werd gestopt op het moment dat de voorzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden. Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m. Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec. Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid]. Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid]. Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid]. Overschrijding met : [Overschrijding]. Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m. Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m. Soort meting : Trajectmeting. Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter. Meetvariant : [Meetvariant]. Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel]. Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]]]. Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot]. Gemeente(n) : [Gemeenten]. De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van procureurs-generaal, uitgevoerde correctie op de gemeten(afgelezen) snelheid van het meetmiddel.	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting werd gestart op het moment dat de voorzijde van het doelvoertuig een referentiepunt passeerde en dat de afstandmeting werd gestart op het moment dat de achterzijde van het meetvoertuig hetzelfde referentiepunt passeerde. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de beide metingen gestopt. Dit gebeurde echter op een referentiepunt dat door het doelvoertuig reeds gepasseerd was. Dit omdat het doelvoertuig meer dan 100 meter voor het meetvoertuig reed.
Het doelvoertuig moet derhalve sneller hebben gereden dan de uitkomst van deze meting, immers de met het doelvoertuig in die tijd afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : trajectmeting uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV029	Mob. trajm.uitlopen	22	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen en Instructie snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers van het College van	J

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig voor het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig uit.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi uitlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

wijze gebruikte mobiele trajectsnelheidsmeter op basis van de factoren tijd en afstand.
Dit houdt in dat de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig werden gestart om de eigen gemiddelde snelheid van het meetvoertuig te meten. Vervolgens werden, na tenminste de volgens de instructie van de fabrikant minimaal voorgeschreven tijdsduur, de tijdmeting en de afstandmeting gelijktijdig gestopt.
Bij deze meting reed het doelvoertuig achter het meetvoertuig en liep het doelvoertuig zichtbaar op het meetvoertuig in.
Ik zag namelijk dat bij het einde van de meting de afstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar kleiner was dan bij de start van de meting. Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde gemiddelde snelheid gereden als het meetvoertuig, immers de met het doelvoertuig afgelegde afstand was groter dan de in onderstaande meting vermelde afgelegde wegafstand.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten gemiddelde snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Trajectmeting combi inlopen.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel]].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

mobiele trajectsnelheidsmeter.
Dit houdt in dat er gestart werd met een mobiele trajectsnelheidsmeting om de gemiddelde snelheid van het doelvoertuig dan wel het meetvoertuig vast te stellen.
Door verkeersomstandigheden werd de benodigde minimale tijdsduur voor een mobiele trajectsnelheidsmeting niet gehaald met als gevolg dat geen gemiddelde snelheid kon worden vastgesteld.
Het meetvoertuig ging vervolgens zodanig met een constante snelheid rijden dat de tussenafstand tussen het meetvoertuig en het doelvoertuig zichtbaar groter werd.
Op dat moment werd de eigen rijsnelheid die op de mobiele trajectsnelheidsmeter van het meetvoertuig werd weergegeven, afgelezen.
Het doelvoertuig heeft dus tenminste dezelfde snelheid gereden als het meetvoertuig, omdat het doelvoertuig zichtbaar uitliep.
De meting werd op dusdanige wijze uitgevoerd dat in het voordeel van het doelvoertuig werd gemeten. Derhalve kan gesteld worden dat het doelvoertuig met tenminste de gemeten snelheid heeft gereden.

Afgelegde wegafstand : [Wegafstand] m.
Gebruikte tijd : [GebruikteTijd] sec.
Gemeten (afgelezen) gemiddelde snelheid : [GemetenSnelheid].
Werkelijke(gecorrigeerde)gemiddelde snelheid : [GecorrigeerdeSnelheid].
Toegestane snelheid : [ToegestaneSnelheid].
Overschrijding met : [Overschrijding].
Tussenafstand start meting : [Tussenafstandstart] m.
Tussenafstand einde meting : [Tussenafstandeinde] m.
Soort meting : Snelheidsmeting uitzondering.
Soort meetmiddel : Mobiele trajectsnelheidsmeter.
Meetvariant : [Meetvariant].
Merk meetmiddel : [MerkSoortMeetmiddel].
Serienummer meetmiddel : [SerienummerMeetmiddel].
Goedkeuring meetmiddel geldig tot : [IJkingGeldigTot].
Gemeente(n) : [Gemeenten].

VV029	Mob. snelhm.uitz.	25	De werkelijke(gecorrigeerde)snelheid is het resultaat van een, overeenkomstig de geldende	J